

Observatoire de recherche sur Beyrouth et sa reconstruction

Lettre d'information

# 04

septembre 1995



## ▪ Rencontres - expositions ▪

(jusqu'au 31-10-1995)

▪ **Le classement des bâtiments, patrimoine et législation**, congrès organisé par l'Association Beyrouth-Patrimoine, hôtel Carlton, le 03-04-1995. Interventions de C. ASMAR, DG des antiquités et de N. EL-KHATIB, pdt. de l'association.

▪ **Les fouilles archéologiques du centre-ville.** conférences organisées par la DGA, l'UNESCO et le Min. de la culture et de l'enseignement sup. d'avril à juillet :
- les fouilles archéologiques de la place Banco di Roma, R. TARAZI de la DGA et P. MARQUIS responsable de la coordination entre les équipes de fouilles, UL-musée, le 04-04-1995 ;
- les fouilles du centre-ville dans le secteur du Rivoli, L. BADR, conservatrice du musée de l'AUB, AUB, le 12-04-1995 ;
- les fouilles dans le secteur des souks, H. SAYEGH, professeur d'archéologie à l'UL, le 13-04-1995 ;
- les vestiges de Beyrouth, fouilles ou destruction, A. NACCACHE, professeur d'archéologie à l'UL, au siège du Conseil culturel du Liban sud, le 21-04-1995 ;
- les fouilles de l'emplacement des souks, H. SEEDENS, professeur d'archéologie à l'AUB, UL-musée, le 17-05-1995 ;
- les découvertes de Saïfi, N. KARAM, chef du département d'archéologie de la FLSH-II de l'UL, le 01-06-1995 ;
- bilan des fouilles de l'IFAPO, place des Canons, C. AUBERT, secrétaire scientifique de l'IFAPO, UL-musée, le 12-06-1995 ;
- bilan des fouilles dans la zone des églises, M. SAGHIE, professeur à l'UL, UL-musée, le 14-06-1995 ;
- les fouilles de sauvegarde sur le tracé des infrastructures du centre-ville, I. KOUATLY, délégué de l'UNESCO, UL-musée, le 01-07-1995 ;
- les activités archéologiques, bilan et perspectives ; l'archéologie dans le projet SOLIDERE, thèmes de clôture des conférences, UL-musée, le 05-07-1995. Interventions de C. ASMAR, DG des antiquités, de H. BOUSTANI, expert de SOLIDERE, et de P. MARQUIS, responsable de la coordination entre les équipes de fouilles.

▪ **La stratégie de sauvegarde du patrimoine dans les villes arabes**, congrès à Tunis, le 05-04-1995. Interventions de H. EL-AMIN EL-DERZI, ingénieur et directrice du Centre d'étude de la fondation Hariri.

▪ **Beyrouth, espaces et sociétés**. Le séminaire de l'Observatoire s'est poursuivi avec les communications suivantes (séances 26 à 30) :

- " L'urbanisme du Mandat à Damas ", F. FRIES, historien, doctorant, chercheur associé à l'IFEAD, le 06-04-1995 ;
- " L'espace de la nation, les arméniens d'Egypte dans la première moitié du XIXe siècle ", A. KAZAZIAN, historienne, chercheur associé au CEDEJ, le 20-04-1995 ;
- " L'évolution des ordres urbains en Méditerranée orientale ", J. METRAL, anthropologue, professeur à l'université Lyon II Lumière, le 11-05-1995 ;
- " Démographie beyrouthine d'après l'enquête de la direction centrale de la statistique en 1970 ", R. KASPARIAN, directeur de l'admi-nistration centrale de la statistique, le 01-06-1995 ;
- " Trente séances de séminaire, bilan et perpectives ", J.-L. ARNAUD, responsable de l'Observatoire, le 15-06-1995.

▪ **Les fouilles du centre-ville**, conférence de N. EL-KHATIB, directrice de Beyrouth-Patrimoine, hôtel Carlton, le 13-04-1995.

▪ **Sibatech-CTL**, salon international du bâtiment organisé par Promorient (société franco-libanaise), Sic Orient, VDMA (allemande) et Fairsystem (italienne), forum de Beyrouth, du 15 au 19-04-1995.

▪ **L'habitat des personnes à revenus limités**, congrès organisé par la faculté de génie civil de l'Université arabe de Beyrouth au siège de l'université, du 16 au 18-04-1995. Interventions de M. BAKR BAYYAD, pdt. du congrès, A. SALAHEDDIN ATTIE, pdt. de la faculté, O. KABBANI, urbaniste à SOLIDERE, H. EID, professeur d'architecture, Y. MOUANNES, doyen de la faculté des Beaux-Arts de l'USEK et B. Hariri, député.

▪ **Biens-fonds et possibilités d'investissements au Liban**, salon organisé par Opportunities Plus en collaboration avec le Goupe Murr, à Abou Dhabi, du 17 au 21-04-1995, à Koweit City, du 24 au 28-04-1995.

▪ **Premier bilan des fouilles du centre-ville**, conférence de M. EDDE, min. de la culture et de l'enseignement sup., musée national, le 19-04-1995.

▪ **Administration des offices de l'eau**, séminaire organisé par le Min. des ressources hydrauliques et électriques en collaboration avec la Lyonnaise des eaux Dumez et Binnie & Partners, ESIB Mar Roukoz, du 25 au 28-04-1995. Interventions de E. HOBEIKA, min. des ressources hydrauliques et électriques.

▪ **Les techniques nouvelles au service du trafic routier**, conférence de M. LUQUET, représentant de l'Européenne des sémaphores routiers (ESR), hôtel La Cigale, le 27-04-1995.

▪ **Les participants à la reconstruction**, foire internationale organisée par la revue Mashareh, Solemar à Kaslik, du 28-04-1995 au 04-05-1995.

▪ **La coopération entre l'ONU et le Liban**, séminaire organisé par le CDR en collaboration avec le PNUD, Park hôtel de Chtaura, du 02 au 05-05-1995.

▪ **Les archives de l'histoire du Liban**, congrès organisé par la section histoire de la FLSH-II de l'UL, Fanar, du 03 au 05-05-1995. Interventions de B. LABAKI, doyen de la FLSH-II de l'UL, N. KARAM, chef du département d'archéologie et M. EL-HALABI, DG au Min. de la culture et de l'enseignement sup.

▪ **Enseigner l'architecture**, rencontre entre l'école d'architecture de Toulouse et la faculté des Beaux-Arts de l'USEK-Kaslik, USEK, le 03-05-1995. Thèmes arbordés :
- " La démarche bio-climatique en architec-ture " , P. FERNANDEZ, architecte, docteur-ingénieur, professeur à l'EAT ;
- " Architecture de la ville : histoire et actualité " , M. GALAVIELLE, architecte, prof. à l'EAT ;
- " La place du TPFE dans la formation des architectes " , P. NANCY, ingénieur, dir. des études à l'EAT.

▪ **Congrès et exposition arabe du tourisme et du voyage**, organisé par le Min. du tourisme, hôtel Summerland, du 04 au 07-05-1995.

▪ **Lebanon towards 2000**, foire internationale organisée par EL-HARITHI EL-MAARED en collaboration avec le CDR, SOLIDERE, le Min. de l'économie et du commerce, foire de Tripoli, du 06 au 10-05-1995.

▪ **Le marché des capitaux au Liban**, symposium organisé par l'American Task Force for Lebanon (ATFL) et l'Association des Banquiers Arabes pour l'Amérique de Nord (ABANA), New-York, du 08 au 10-05-1995. Intervention de N. DAIDI, vice-gouverneur de la BDL.

▪ **Architecture Studio et la ville**, conférence du groupe Architecture-Studio organisée par l'ALBA, Sin el-Fil, le 15-05-1995.

▪ **Project Lebanon 95**, exposition professionnelle sur la construction et la reconstruction organisée par la société International Fairs Promotion (IFP), place des Martyrs, du 16 au 20-05-1995.

▪ **Les maisons anciennes de Beyrouth**, conférence de Z. BITAR professeur d'histoire de l'art à l'UL organisée par l'Association Beyrouth-Patrimoine, hôtel Carlton, le 18-05-1995.

▪ **Les rapports entre le Liban et le monde par le biais de la Méditerranée**, séminaire organisé

par le Min. des transports en collaboration avec l'Organisation Maritime International (OMI), hôtel Summerland, le 18-05-1995.

▪ **Le vieux Beyrouth**, exposition de peintures de Hrair, galerie Valeur, le 18-05-1995.

▪ **Le logement au Liban**, séminaire organisé par l'Université Notre-Dame (NDU), le 26-05-1995. Interventions de G. CHOUCAIR, pdt. de la caisse autonome de l'habitat, de J. KARAM, directeur de la banque Audi et de S. NEMR, sup. de l'Ordre des moines mariamites.

▪ **La *wilaya* de Tripoli pendant la période ottomane**, congrès organisé par la FLSH-III de l'UL-Tripoli, le 27-05-1995. Interventions de M. EDDE, min. de la culture et de l'enseignement sup., N. NASSAR, doyen de la FLSH et J. JABBOUR, directeur de la section.

▪ **Les opportunités de commerce offertes au Liban par la nouvelle politique de l'UE envers les pays méditerranéens et les lois de l'OMC**, séminaire organisé par la CNUCED et la CCIB, CCIB, le 01-06-1995. Interventions de Y. JABER, min. de l'économie et du commerce, A. KASSAR, pdt. de la CCIB et C. CALIA, amb. d'Italie.

▪ **La restauration des bâtiments à cachet historique**, congrès organisé par l'Association Beyrouth-Patrimoine, hôtel Carlton, le 01-06-1995. Interventions d'A. L. FAKHOURI, membre de l'association, et de S. RBEIZ, directeur du centre libanais de réhabilitation et de sauve-garde du patrimoine.

▪ **Espaces publics dans les villes arabes**, conférence de M. A. KALLAA organisée lors du SAD Beyrouth 95, CCF-Beyrouth, le 04-06-1995.

▪ **Espaces publics, espaces privés**, atelier-débat organisé lors du SAD Beyrouth 95, résidence des Pins, le 07-06-1995. Interventions de M. LASSERRE, scénographe, R. SALIBA, architecte, J.-L. ARNAUD, responsable de l'Observatoire de Recherche sur Beyrouth et sa Reconstruction, O. KABBANI, urbaniste, et A. ZAATARI, réalisateur.

▪ **Lumière, matière et couleur**, atelier-débat organisé lors du SAD Beyrouth 95, CCF, le 09-06-1995. Intervention de J. TABET, architecte chargé d'un projet de reconstruction des souks du centre-ville.

▪ **Les aspects financiers de la reconstruction**, conférences en marge de la foire Lebanon towards 2000 organisées par le Financial Times, foire de Tripoli, du 06 au 10-06-1995. Interventions R. HARIRI, F. SIGNORA, N. SAIDI, vice-gouverneur de la BDL, et A. MUSALEM, expert auprès de la BM.

▪ **Reconstruction du Liban : objectifs écologiques et de développement**, conférence organisée par la Ligue des universitaires libanais de France en collaboration avec le CNRS français, l'UNESCO, l'UL et l'AUPELF, au sénat français, le 10-06-1995.

▪ **Urbanisme et environnement**, congrès organisé par l'Ordre des ingénieurs et des architectes de Beyrouth en collaboration avec l'Association Friedrich Ebert, au siège de l'ordre, le 14-06-1995. Interventions de E. NAMMAR, pdt. de l'ordre, S. JALALEDDINE SAAD, professeur en génie de l'environnement à l'Université américaine du Caire et M. EL-MURR, min. de l'intérieur.

▪ **La participation américaine à la reconstruction du Liban**, conférence de R. TABBARA, amb. à Washington, Los Angeles, le 19-06-1995.

▪ **L'espace colonial dans la ville d'aujourd'hui : pratiques et répésentations**, journées de travail organisées par URBAMA, Tours, les 19 et 20-06-1995.

▪ **L'état actuel des grands sites préhistoriques du Liban**, conférence de J. TISSIER, directeur de recherches au CNRS, organisée en collaboration avec la DGA, salle Khalil el-Jorr à l'UL, le 24-06-1995.

▪ **Beyrouth, les scènes de la vie**, concours de photographies organisé par SOLIDERE et la World Press Photo (WPP) en collaboration avec l'ambassade des Pays-Bas, du 01-07-1995 au 01-09-1995.

▪ **L'environnement au Liban : problèmes et solutions**, congrès organisé par le comité libanais pour la protection de l'environnement, Mseileh (Liban sud), le 01-07-1995.

▪ **L'expérience touristique au Liban**, conférence de N. FATTOUCHE, min. du tourisme, organisé par le Conseil culturel du caza de Zalhé, le 03-07-1995 et au Club de la paix de Baalbek, le 25-07-1995.

▪ **Le Beyrouth d'avant-guerre**, exposition de toiles de M. GIESEN, galerie Epreuve d'artistes, du 20 au 29-07-1995.

▪ **L'habitat au Liban, présent et perspectives**, conférence de M. ABOU HAMDAN, min. de l'habitat et des coopératives, centre culturel du caza de Zalhé, le 24-07-1995.

▪ **La recherche scientifique d'une solution aux problèmes de l'environnement**, con-férence organisée par le comité des diplomés de l'AUB, section Bekaa, le 04-09-1995.

▪ **Espaces publics et sociabilité en Méditerranée : lieux, fêtes et jeux**, journée d'étude dans le cadre du cycle doctoral

méditerranéen, contacts et échanges culturels, session 1995 placée sous la responsabilité du professeur BROMBERGER, Aix-en-Provence, le 13-09-1995.

## ■ Travaux en cours ■

### Espaces et territoires communautaires à Achrafieh et dans la proche banlieue orientale de Beyrouth*

Cette étude trouve son origine dans une recherche antérieure portant sur une rue commerçante d'Achrafieh**. Nous avons alors constaté que l'évolution de la dynamique commerciale de cette rue au cours de la guerre rendait compte des bouleversements des rapports de domination inter-communautaires et intra-communautaires. Les principales lignes de fracture séparent les anciens commerçants de la rue de leurs concurrents installés pendant la guerre, les maronites des arméniens, et enfin, ces deux communautés des réseaux miliciens. L'espace commercial de la rue présente donc un condensé des évolutions subies durant la guerre. Les anciens commerçants de la rue avaient organisé, avant la guerre, leurs stratégies et leurs réseaux pour accéder au centre-ville ou à la rue Hamra. Leur intégration à la ville se faisait dans un premier temps par une reconnaissance des institutions communautaires du quartier, puis, par une croissance progressive dans ce cadre qui les conduisait à se développer vers le centre-ville. Ils sont aujourd'hui majoritairement exclus de la croissance de la rue. Les commerçants qui ont dû se replier du centre-ville vers leur quartier d'origine sont aussi marginalisés avec eux. Ces deux catégories ont été durant la guerre supplantées par de nouveaux commerçants qui ont raisonné dans le cadre de la ville en guerre, avec des succursales dans la plupart des grandes zones commerciales de l'est de Beyrouth. Enfin nous avons constaté les traces d'un réseau commercial, directement tenu par les miliciens, qui a aujourd'hui pratiquement disparu. Ces constats nous ont conduit à une interrogation sur l'organisation communautaire de la ville et son bouleversement par l'intervention d'une idéologie confessionnelle (christianiste). La hiérarchie urbaine s'en est trouvée modifiée, le jeu des quartiers, plus au moins communautaires, organisés autour d'un centre à la fois pluri et trans-communautaire ayant cédé face au vaste nivellement de la ville en deux zones confessionnelles.

C'est cette réflexion que nous avons voulu creuser dans un espace plus vaste et dans un champ théorique plus large qui fait directement référence à l'organisation urbaine de Beyrouth. Le choix d'une zone d'étude entièrement com-prise dans un des territoires du conflit se justifie par le désir de ne pas étudier la guerre du Liban mais ses conséquences locales, de ne pas être paralysé par un discours d'opposition au premier degré mais de rendre compte des ambiguïtés et des luttes d'influence au sein d'un des "camps".

Dans une ville aux centralités éclatées, les périphéries de l'ancien centre-ville ont changé de centre de référence. Il s'agit d'évaluer dans un premier temps en quoi la thématique communautaire permet de rendre compte des bouleversements socio-spatiaux de ces quartiers. Nous comptons considérer pour cela tout ce que recouvre la notion de communauté au Liban, des chefs religieux aux miliciens, des *waqfs* aux territoires. Mais nous devrons aussi éprouver l'efficience du thème communautaire en abordant l'étude socio-spatiale des quartiers concernés à tous les niveaux : des associations de quartiers aux grands investissements immobiliers, des clubs locaux aux représentations politiques. Montrer comment la guerre a remodelé le visage social des quartiers, exposer le renouvellement des dynamiques locales qu'elle a créées, identifier les nouveaux acteurs et leurs statuts, tels sont les objectifs de ce DEA et de la thèse qui le suivra.

* T. Khayat, DEA de géographie, ss. la dir. de M. Davie, Tours, univ. de Tours

** *Dynamiques commerciales de la rue Getawi : espaces communautaires et espace confessionnel*, mém. de maîtrise de géographie, ss. la dir. de M. Davie, Tours, univ. de Tours, 1994.

### Investissement des immigrés dans le secteur foncier à Beyrouth*

Dans le cadre du programme de recherche "Beyrouth et ses territoires" une dimension tout à fait particulière de la recomposition des espaces de la ville nous a paru intéressante à étudier : les investissements des capitaux de l'émigration libanaise chiite en Afrique dans les secteurs foncier et immobilier à Beyrouth. Ce sujet fait suite à une étude concernant la réinsertion dans leur pays d'origine des émigrés libanais chiites d'Afrique, originaires du Liban-sud (mémoire de maîtrise, 1993). Au moment où l'on parle de reconstruction et de recom-position des territoires de la ville de Beyrouth après la fin de la guerre civile (1990), le facteur émigration permet de mettre en relation l'étude de la formation des espaces avec les nouvelles formes sociales

engendrées par les investisse-ments, dans le foncier, de capitaux dont l'origine dépasse les frontières du territoire national.

L'appartenance communautaire des acteurs choisis (investisseurs chiites originaires du Liban-sud) rend compte de l'impact de ce groupe dans la ville dont le poids et le rôle n'ont cessé de croître, engendrant de nouvelles formes de sociabilité dont la représentation relève de l'économique, du politique, du culturel et du symbolique. Durant la guerre (1975-1990) les recompositions des territoires de la capitale semblent avoir obéi à la logique des enjeux politiques, économiques et sociaux engendrés par le conflit. A partir de 1990 la reconstruction paraît dominée par le projet Solidere qui s'inscrit dans le centre-ville, espace de rupture et de démarcation avant cette date et, de ce fait, exclu des enjeux fonciers. Dans cette situation, je serai particulièrement attentive aux ruptures et aux continuités des mécanismes d'investissement foncier dans un marché fortement marqué par l'activité de Solidere.

Quatre thèmes principaux sous-tendent la mise en place des notions opérationelles que nécessite le travail : foncier et immobilier - villes et mobilités - villes et réseaux - villes et communautés.

La localisation de l'objet a porté sur un îlot situé dans le quartier de Raouché. Il est constitué par dix immeubles contigus construits à des périodes diverses, avec des capitaux d'émigrés libanais chiites d'Afrique. Situé au coeur du Beyrouth résidentiel, le quartier de Raouché bénéficie du coefficient d'exploitation du terrain le plus élevé de la capitale hors le centre-ville. En outre, la valeur foncière n'a cessé de croître en raison de particularités dont les plus évidentes sont : sa situation sur les avenues longeant le bord de mer, sa population aisée d'origine communautaire diverse, la présence des hôtels et appartements meublé, destinés au tourisme de luxe et aux visiteurs des pays arabes pétroliers notament.

Espace de représentation autant que d'habitation, cet ilôt symbolise l'ascenssion sociale, la reconnaissance et l'intégration. Il s'oppose à la banlieue sud de Beyrouth, espace communautaire chiite par excellence, actuellement marquée par la présence politique des mouvements intégristes. Les rythmes et la temporalité de sa constitution délimitent les étapes de sa création et révèlent les divers aspects politiques, économiques et sociaux de la conjoncture dans laquelle il a pris forme. Etudier les valeurs, les codes, les stratégies, les fonctionnements et les enjeux qui ont accompagné la mise en place de ce lieu nécessite une méthode en trois temps : le cadastre est la source principale pour les transmissions des biens-fonds, dates, étapes, titres de propriétés, etc. Les récits des différents acteurs : propriétaires, vendeurs, acheteurs, habitants, constructeurs, intermédiaires, informateurs constituent l'enquête. Enfin, le croisement des informations et l'articulation des données de l'enquête avec la conjoncture économique au Liban et en Afrique, le flux des capitaux et les flux migratoires, l'histoire urbaine et politique de Beyrouth, ainsi que celle de la communauté chiite permetent d'objectiver les données pour confronter et vérifier les sources et les méthodes.

* M.-Cl. Souaid, thèse de doctorat en anthropologie urbaine ss. la dir. de S. Abou, univ. Saint-Joseph

## Evolution de l'architecture domestique urbaine du Meten*

A première vue, l'architecture domestique contemporaine de Beyrouth ne diffère pas de celle que l'on trouve dans les autres villes de la région. Ici comme ailleurs les habitants et les constructeurs ont interprété les modèles légués du passé autant que ceux d'importation plus récente. Si le passage de la maison libanaise à l'immeuble est bien connu, l'évolution récente de l'architecture de l'habitat a été peu étudiée. Pour cette raison, nous nous sommes intéressé, à travers les archives, aux différentes transformations subies par les logements durant les dernières décennies. La recherche a été effectuée durant l'été 1994 à partir des documents détenus par les promoteurs, les agences d'architecture, les ingénieurs et leur syndicat, les entreprises. Les archives des permis de construire de certaines municipalités ont aussi été consultées.

Après avoir délimité la localisation de notre étude : le choix du Meten se justifie par la facilité d'accès aux archives des municipalités, nous nous sommes fixés comme premiers objectifs l'étude des dispositifs d'accès des immeubles ainsi que celle des systèmes de distribution interne des logements. Les principes de distribution et l'agencement des pièces des logements ne doivent cependant pas être totalement séparés de leurs dimensions, de leurs orientations ainsi que de leurs affectations réelles. L'évolution de notre étude nous a amené à étudier plus particulièrement les immeubles de moins de 2 000 $m^2$ qui sont représentatifs de l'impact de certaines règles administratives et des modes de constructions mis en œuvre par des entreprises de petite ou moyenne importance.

Les conceptions, les normes et les habi-tudes ou procédés étrangers ont bien sûr influencé, de manière tout à fait implicite, le mode de construction et les types architecturaux et nous constatons qu'à chaque instant, des solutions

différenciées ont été expérimentées. Le passage de la distribution par une pièce centrale - issue directement de l'organisation de la maison libanaise "traditionnelle" - à la distribution par couloirs, instituant une séparation jour-nuit, s'accompagne des requalifications des pièces de séjour ou de services. L'adaptation de ce modèle a nécessité des ajustements. Souvent en décalage avec les usages locaux, ils ont laissé des traces représentatives de l'impact de l'évolution du statut symbolique des édifices et de celui des contraintes économiques comme, par exemple, les approvisionnements en matériaux nouveaux et les savoir-faire artisanaux et professionnels.

La difficulté d'obtenir des archives antérieures à 1975, le plus souvent détruites, nous a conduit à envisager une deuxième phase de travail consistant en une campagne de relevés. La date de construction des immeubles sélectionnés devant se situer entre 1960 et 1975. Ces relevés ont complété la compilation documentaire de manière à permettre la constitution d'un corpus dont l'étude pourra indiquer, à travers les différents stades de transformation, les mutations vécues par l'immeuble d'habitation dans la région du Meten au cours des trente dernières années.

* S. Jabre, T.P.F.E. d'architecture, ss. la dir. de C. Darles, Ecole d'architecture de Toulouse

## La croissance de Beyrouth durant le mandat français, paysage colonial, et habitat*

Les recherches sur l'histoire urbaine de Beyrouth ont été réactivées par la controverse qui entoure la reconstruction du centre-ville. Si les fouilles archéologiques concernent surtout Beyrouth intra-muros, c'est la ville ottomane du XIXe siècle et la ville coloniale sous mandat qui sont en train de disparaître emportant toutes les traces des premières extensions de la ville autour de son noyau ottoman, et, en conséquence, toute évidence physique de l'histoire récente de la ville. Cette histoire peut encore s'appréhender à travers l'étude des quartiers péri-centraux sujets à des spéculations foncières intenses résultant du projet de la Solidere. Avec leur tissu urbain composite, leur architecture traditionnelle, néo-traditionnelle et transitionnelle, ces quartiers témoignent d'une période unique de la croissance urbaine qui porte les graines de la formation de Beyrouth municipal. C'est l'analyse de l'origine et de l'évolution de ce phénomène de croissance qui constitue le thème central de mes recherches et de celles de mes étudiants depuis trois ans. Trois approches complémentaires ont été suivies.

1 - Analyse morphologique et typologie de l'habitat urbain :

Entre 1920 et 1940, l’habitat urbain de Beyrouth est passé de la maison familiale à hall central à l’immeuble résidentiel à but spéculatif. Les étapes de cette évolution ont été documentées à travers un relevé photagraphique de 900 maisons de Beyrouth-ouest menant au relevé architectural détaillée de 36 immeubles jugés représentatifs des transformations stylistiques et morphogiques. Ce relevé architectural a été complété par l'étude détaillée de deux quartiers, Zokak el Blat et Sanayeh-Kantari, pour analyser leur tissu urbain composite, localiser l'ensemble des bâtiments à préserver et étudier leurs transformations à court et à long terme.

2 - Evolution de la loi de construction et des plans cadastraux

Les lois de construction ont subi entre le XIXe siècle et la fin du Mandat français deux transformations successives menant à une centralisation de contrôle et à une imposition de paramètres précis sur le bâti ; le code otttoman de 1882 adapte les réformes appliquées à Istanbul aux provinces et notamment la Syrie ; la loi française de 1940, basée sur la précédente, introduit une structure moderne qui a servit de fondement à toutes les lois qui se sont succédées jusqu'à présent. Les deux codes ont été retrouvés et analysés ; un tableau synoptique en a été déduit. Il comprend d'une part les éléments physiques du bâti et du parcelaire qui sont contrôlés par la loi, et d'autre part les modes réglementaires et opératoires appliqués à ces élements successivement par la Chari'a, la Majallah (1839), premier code ottoman (1882) et la loi francaise de 1940. Enfin, le rapport Gennardi-Durafourd, de 1921, sur la réforme cadastrale en Syrie et au Liban a permi de comprendre l'organisation des services fonciers, les problèmes des biens *waqfs* et le programme proposé pour moderniser ces services.

3 - Interprétation des cartes et des photos aériennes

Pour étudier la croissance de Beyrouth-ouest, une analyse comparative des cartes pré-cadastrales avec les premiers documents cadastraux a été conduite en consultation avec M. et M. F. Davie. Les éléments de croissance physique (pôles, lignes, zones et parcelles) ont été comparés à la carte d'Etienne de Vaumas sur le même thème. Cette analyse a été complétée par celle des photos obliques de la période du mandat.

Une publication est en cours de préparation. Elle comprendra les thèmes suivants : cartographie, typologie résidentielle, paysage colonial,

loi de construction et urbanisme et enfin, recommandations pour la réhabilitation des quartiers péri-centraux.

* R. Saliba, architecte, professeur d'architecture à l'AUB

## Politique urbaine et contestation associative*

La reconstruction de Beyrouth menée sous la houlette de SOLIDERE est, à l'évidence, un des champs d'étude - les plus remarqués par les analystes du Moyen-Orient qui s'attachent à expliquer les différentes aspects du phénomène, non sans exprimer, par rapport à la politique de M. Hariri, leur agrément ou leur désapprobation. Quelques rares commentateurs ont émis des critiques à l'encontre de la reconstruction de Beyrouth telle qu'elle se met en place. Mais la contestation de la société foncière SOLIDERE et de ses vues est presque uniquement le fait de nombreux beyrouthins du centre-ville, organisés en associations ou groupes plus ou moins formels et légaux qui discutent ce projet urbain, le réfute, tentent d'en exiger des compensations, de le modeler, voire de le mettre en échec. Aucune étude, jusqu'ici n'a été entreprise sur ces opposants à SOLIDERE ; c'est à cette recherche que je souhaite me consacrer, dans le cadre de mon DEA.

Etant entendu qu'un type de ville implique un certain mode d'existence citadine, l'urba-nisme pensé par SOLIDERE sous-entend des choix de société lesquels, tant ils sont primordiaux, prêtent le flanc à la polémique. Beaucoup d'habitants de Beyrouth font état de leur désaccord par rapport aux plans d'urbanisme, qui leurs sont imposés, qui anéantissent leurs demeures, qui les déplacent vers la périphérie, qui métamorphosent radicalement leur environnement, qui ne leur offrent parfois que de bien maigres compensations... Pour ces raisons (mais pour bien d'autres aussi) les locataires, propriétaires, commerçants du centre-ville ont créé des associations d'ayants-droit, rejoint (de près ou de loin) par d'autres personnes qui, sans être " victimes " de SOLIDERE, jugent bon de la combattre. Cette partie de la société civile est loin d'être socialement homogène, tant dans la structure des groupes que dans leur objectifs.

Afin d'y voir plus clair, je me propose d'établir un inventaire de ces associations et d'en dégager les principales caractéristiques. Je choisirai une association d'ayants-droit et la présenterai de manière plus approfondie et détaillée. Cette étude s'attachera à expliquer et présenter la mobilisation associative dans le cadre de la reconstruction selon les dimensions suivantes :

Les raisons d'existence des associations :

- les motivations de ces groupes : " sentimentales " (attachement à un logement perdu), économiques, archéologiques, culturelles, sociales politiques ;
- leurs intérêts proclamés et réels ;
- leurs revendications, les résultats obtenus, leurs échecs.

Les associations : des groupes humains organisés :

- leurs structures : le nombre des membres, les moyens financiers, le fonctionnement interne, les méthodes d'action retenues ;
- leurs membres : identification des militants et dirigeants.

Les associations en relation avec leur environnement :

- leur degré de politisation et les rapports stratégiques ou idéologiques avec des partis ou groupe d'opinion ;
- leur degré de contestation (opposition ferme à la reconstruction ou acceptation de compromis) ;
- les réaction des décideurs à leur rencontre ;
- les réseaux constitués par ces associations ;
- la concurrence éventuelle entre ces associations d'ayants-droit ;
- une chronologie de l'émergence des associations.

Dès à présent, il apparaît clairement que les associations peuvent être divisées en deux catégories : celles qui sont reconnues par l'Etat (minoritaires, pro-Hariri) et celles qui ne le sont pas (majoritaires, contre le gouvernement). Ces dernières s'organisent autour de trois pôles fortement liés : le groupe des intellectuels ( G. Corm, N. Beyhum, A. Salam), le rassemblement des ayants-droit du centre-ville de Beyrouth (propriétaires et locataires lésés par SOLIDERE) et l'APSAD (association de défense du patrimoine).

* J.-F. TERRACOL, DEA de Sciences Politiques Comparatives, option Monde Arabe, Institut d'Etudes Politiques d'Aix-en-Provence. ss. la dir. de B. Botiveau.

## ■ Documents ■

# Architecture domestique dans les villes libanaises depuis 1960*

L'urbanisation rapide et parfois violente de Beyrouth nous amène à utiliser de plus en plus fréquemment le terme de "Grand Beyrouth" pour nommer cette agglomération aux limites incertaines. Même si sa définition, comme le cadre de son emploi, restent à préciser, cette appellation est représentative d'une profonde mutation urbaine vécue quotidiennement par des dizaines de milliers de Libanais. Outre les migrations pendulaires qui s'amplifient depuis la fin de la guerre, d'autres phénomènes, apparus il y a déjà quelques décennies, viennent s'imposer par leur développement. La densification de certaines zones de la proche montagne le long des voies de communication ou l'apparition d'immeubles d'habitation de caractère urbain qui remplacent peu à peu la maison familiale communément appelée "maison libanaise" par exemple. Notre recher-che se propose d'étudier les mutations des types d'habitat des villes libanaises depuis 1960. Il n'est bien sûr pas question d'une étude formelle ou stylistique mais d'une approche des transformations des usages architecturaux. L'hypothèse proposée concerne l'importance des mutations de l'architecture domestique et leur aspect révélateur d'un processus d'intégration urbaine des banlieues et des villages de la montagne.

Cette hypothèse permet de fixer deux objectifs :

- comprendre les mutations des types d'habitat relevés dans les banlieues de la capitale libanaise et les villages qui lui ont associés ;
- étudier les hiérarchies entre Beyrouth, ses franges et les villages de la montagne à travers l'évolution de l'architecture domestique urbaine - plus particulièrement l'immeuble.

Trois travaux documentaires ont été engagés. D'abord, l'établissement d'un corpus représentatif de l'architecture domestique dite "banale" des trente dernières années dans le Meten. Ensuite, l'analyse des organisations des logements et l'implantation des bâtiments sur leur parcelles. Enfin, la description détaillée de leurs procédés de construction et de leur conception en regard des réglementations, des différentes contraintes et des savoir-faire. Nous avons cherché à localiser notre réflexion sur un territoire dont la transformation se caractérise par sa rapidité et où, en moins de trente ans, nous vivons ce qui a pu se passer ailleurs en un siècle ou parfois plus. Le choix du Meten parait être un des plus pertinent. Il correspond non seulement à une zone en complète mutation, mais encore un certain nombre de municipalités, comme Antélias, Jal el-Dib, Zalka ou, plus haut dans la montagne, Beit Chabab, s'intéressent à ce travail et le soutiennent.

### ■ Les sources documentaires

Un travail sur les documents d'archives des municipalités et des constructeurs privés, doublé par un travail de terrain, a permis de répertorier un certain nombre de bâtiments qui peuvent permettre la constitution du corpus. Des fiches ont été élaborées en insistant plus particulièrement sur les systèmes d'accès et de distribution des immeubles, sur la distribution interne des logements ainsi que sur le traitement de la mitoyenneté et des vis-à-vis. Les dates de réalisation de ces édifices, de leur surélévation, de leur mutation ou de leur rénovation indiquent bien que les transfor-mations sont progressives. Notre travail n'envisage pas seulement les constructions neuves à chacune des époques, mais aussi tous les travaux d'actualisation des logements et des bâtiments. Les usages se sont modifiés et l'évolution du mobilier comme celle de l'équi-pement des pièces d'eau par exemple n'y sont pas étranger. L'apparition des éléments de cuisine ou celle de la télévision, comme les difficultés d'approvisionnement en eau ou électricité durant la guerre pareillement.

### ■ Des immeubles de moins de deux mille mètres carrés

Souvent caractéristiques de la petite promotion et de l'opération ponctuelle, ces bâtiments sont élaborés suivant une connaissance empirique du marché tout en cherchant à le comprendre, voire à le stabiliser. Les édifices collectifs, après avoir été, durant une période assez longue, et ce dès 1920, le simple empilement et la systématique répétition de l'unité d'habitat traditionnelle, se sont petit à petit transformés en immeubles à caractère locatif avec, souvent, plusieurs appartements par palier desservis par une cage d'escalier. Dans les années 60, la loi bloquant l'augmentation du montant des loyers des appartements non meublés obligea le marché immobilier à se recomposer sous la forme d'immeubles en copropriété. La difficulté, pour beaucoup, d'accéder à la propriété ainsi que le prix du foncier en augmentation permanente ont eu pour conséquence une modification de l'emplacement du logement dans l'agglomération. Une redéfinition de la taille et des dimensions des logements accompagne ce déplacement.

La superficie de deux mille mètres carrés représente un seuil pour la qualification de cette architecture domestique. Il n'existe, quand on observe la construction récente, que peu d'immeubles à peine supérieurs à cette surface et nous constatons l'absence d'un continuum

Exemple de fiche dressée par l'équipe de l'école d'architecture de Toulouse :

1 - Renseignements généraux et localisation du bâtiment

statistique. Des raisons réglementaires comme la composition de l'équipe de conception ou les règles de constructibilité accordées à une parcelle en sont la cause, elles donnent le plus souvent lieu au morcellement des grands terrains.

C'est surtout l'importance de l'opération qui définit son mode de construction et son financement. A cette échelle, l'investisseur devient vite promoteur puis entrepreneur. L'entreprise peut n'exister que le temps d'une opération. Elle utilise peu de matériel : elle n'a pas d'entrepôt de stockage, le chantier en tenant lieu. Les procédés de construction sont dérivés de ceux pratiqués par les petits artisans et sont spécifiques, toujours conjoncturels, issus d'un opportunisme généralisé. Les savoir-faire sont en pleine mutation, certains s'oublient, d'autres apparaissent et certaines techniques de construction sont même parfois délibérément rejetées. La commercialisation, activité déléguée à des professionnels, permet ensuite, par le bénéfice engendré, la réalisation d'un nouvel immeuble. On distingue quatre phases : l'achat du terrain, le montage et la conception de l'opération, la construction de l'édifice, sa commercialisation. Chacune de ces phases est planifiée ; à tout instant un constructeur bien organisé se retrouve avec quatre opérations simultanées correspondant chacune à une de ces phases. Les tourments du marché immobilier font que le

constructeur reste parfois en possession d'un immeuble non terminé parce que non commercialisable à l'instant : il ne lui reste plus qu'à le transformer en cours de chantier afin de l'adapter à la demande ou à attendre une conjoncture économique plus favorable.

### ■ Caractéristiques de cette évolution

En l'état actuel de notre recherche, il est possible d'indiquer certaines pistes pour les travaux à venir :
- les transformations des types de l'architecture sont progressives et fonctionnement par étapes clairement perceptibles ;
- elles peuvent se caractériser par un certain nombre de résistances et d'abandons ;
- elles correspondent a des stratégies beaucoup plus complexes que les simples lois du profit ou de la mode.

La disparition de la distribution centrale par le *dar*, si elle fut progressive, n'en est pas moins définitive au profit d'une séparation jour-nuit matérialisée par l'apparition du couloir. La disparition du *tetghite* - rangement en partie haute, généralement situé au dessus des pièces d'eau - est en cours avec l'abaissement progressif de la hauteur sous plafond qui en rend son utilisation de plus en plus difficile. D'un autre point de vue, certaines résistances sont perceptibles dans l'expression de la volonté de donner un maximum d'espace extérieur à chaque pièce sous forme de balcon ou de loggia. La différenciation marquée de la cuisine et des annexes du reste des autres pièces ou celle de la destination codifiée des pièces d'eau - soit pour les invités, soit pour la famille - relèvent de constantes typologiques et de continuités d'usage. Certains rituels semblent fortement ancrés et nous tenterons d'en montrer l'impact sur l'architecture ou l'urbanisation.

### ■ Le processus d'édification de l'immeuble

L'irréversibilité de certains processus peut être perçue par l'étude des techniques de construction, du choix des matériaux ou par celle de l'application des règles administratives relatives à l'utilisation du foncier ou à l'édification de bâtiments. Parallèlement à l'établissement d'un corpus, une analyse méthodique de plusieurs chantiers de cons-truction de ce type d'édifice nous permet de contrôler "sur le vif" un certain nombre d'hypothèses liées aux traditions constructives et aux habitudes ou au respect des normes (qui n'en sont pas toujours) et de la réglementation.

L'approche technique et architecturale d'un chantier permet de percevoir une modification radicale du comportement des petits entre-preneurs-constructeurs. Si certains savoir-faire ont encore cours et perdurent, la façon de poser un carrelage, ou celle de réaliser soi-même les ferraillages des poutres par exemple, l'arrivée de nouveaux matériaux ou de nouveaux procédés de construction, choisis généralement pour des raisons économiques et qui ne sont pas systématiquement les plus performants, influen-cent la tenue du chantier, sa durée ainsi que la finition des logements. Le cas le plus ordinaire est l'arrivée, de la menuiserie aluminium et de son impact immédiat sur les modes d'ouverture - donc d'encombrement - et sur les dimensions des baies. D'un autre côté, des pesanteurs contraignantes désorganisent une gestion saine du chantier, nous en citerons quelques unes. Le système actuel des gaines verticales, peu nombreuses en général, oblige une circulation horizontale des évacuations avec, comme conséquence, des surépaisseurs, des réser-vations et des risques d'obstruction non négli-geables. Le carrelage des salles de bains, posé sur sable, avec souvent des siphons de sol, nécessite une réservation de plusieurs centimètres évitable, avec l'emploi de colle. La peur de devoir modifier son projet en cours de chantier, ou celle d'une erreur d'implantation, incite le constructeur à rechercher une sous-face de plafond parfaitement plate. L'absence de grue interdit l'emploi de poutres préfa-briquées de dimensions importantes, trop lourdes pour être manipulées par les élévateurs accrochés au nez des planchers.

Les procédés de mise en œuvre sont également perturbés par la transformation des savoir-faire traditionnels. La charpente de bois et la couverture en tuiles plates comme la taille de la pierre relève de ces savoir-faire qui ont tendance à disparaître. La réglementation impose, dans certaines zones, une proportion importante de toiture "traditionnelle" en tuiles ; la tentation de récupérer l'espace du comble est totalement légitime. La disparition, ou du moins la raréfaction, de charpentiers compétents, peut-être même celle de bois de bonne qualité, implique un prix de revient élevé pour la charpente en bois. Elle est pourtant bien plus facile à réaliser et beaucoup plus économique que la mise en œuvre d'un plancher hourdis en pente, cher, parce que compliqué et dangereux à construire. Il est vrai que ce plancher lisse renoue avec l'habitude de la planéité du plafond et que l'utilisation de faux-plafond est réservée aux bâtiments publics ou aux bureaux. De même, il n'est pas pensable de faire appel à des plaques de plâtre pour réaliser un faux plafond économique, ce matériau étant particulièrement rare, donc onéreux, au Liban.

Exemple de fiche
dressée par
l'équipe de l'école
d'architecture
de Toulouse :

4 - Plan d'un étage
courant

## ■ Normes et règlements

On peut penser que l'arrivée d'un système normatif - mais comment pourrait-il être appliquée ? - provoquerait un grand désarroi dans la construction dite traditionnelle. L'économie de l'énergie, par exemple celle utilisée pour le chauffage, n'est actuellement pas à l'ordre du jour, et l'application de normes d'isolation pour les bâtiments déstabiliserait complètement les habitudes des constructeurs ainsi que le montage financier des opérations. Cependant, il n'est pas impossible que ce phénomène puisse se produire, tout simplement par la demande d'une clientèle recherchant un confort plus important. La différence entre une maison uni-familiale composée de plusieurs appartements et un immeuble collectif destiné à la copropriété ne résiderait-elle pas uniquement dans le choix de la qualité des matériaux et de leur mise en œuvre ?

Il s'agit aussi d'étudier en détail l'impact des réglementations en vigueur sur la nature même de l'architecture domestique et de comprendre, au-delà des évidences, les changements profonds intervenus ces dernières décennies dans l'habitat et son usage. Une réflexion est en cours avec, dans un premier temps, une tentative de compréhension du déroulement du processus de conception, puis, l'établissement de plusieurs projets alternatifs en faisant varier certains paramètres réglementaires.

* C. Darles, architecte, Ecole d'architecture de Toulouse, mail 1995

## Nouvelles de l'Observatoire

Les travaux de recherche conduits au sein de l'Observatoire relèvent du programme « Beyrouth et ses territoires » (cf. *Lettre d'information* n° 1). Ce programme auquel participent une quinzaine de chercheurs, d'enseignants ou d'étudiants s'est récemment développé puisque deux de ses parties ont recu des soutiens particuliers : le PIR-Villes a attribué une subvention au projet « Beyrouth ou Grand-Beyrouth ? » (cf. *Lettre d'information* n° 2) ; pour sa part, l'AUPELF-UREF soutien celui consacré à « Beyrouth une construction internationale » dans le cadre d'un contrat d'association de l'Observatoire comme jeune équipe de recherche pour une durée de quatre années (JER n° 2006).

Ces deux subventions devraient permettre, dans un premier temps, d'organiser un colloque et de préparer une publication collective. Suivant les recommandations qui nous ont été faites, il ne s'agira pas de réunir pour la nième fois les éminents spécialistes de Beyrouth mais, au contraire, de prolonger et de renouveler leurs travaux en donnant la parole aux jeunes chercheurs et en les confrontant à des chercheurs confirmés, spécialistes d'autres lieux. Ce colloque devrait se tenir à Beyrouth, au mois de juin 1996 ; il réunira une vingtaine de participants, étudiants pour la plupart, de disciplines différentes — géographes, urbanistes, architectes, sociologues, anthropologues, historiens et économistes.

Dans ce contexte, le séminaire de l'Observatoire « Beyrouth - espaces et société », dont nous avons tenu trente séances en 18 mois, nécessite une nouvelle définition. Ses séances, étaient régulièrement suivies par une trentaine de participants : chercheurs, enseignants ou étudiants. Il constituait un lieu d'échange et d'information sur les recherches en cours, un lieu de comparaison avec des travaux et des problématiques développées dans d'autres pays et enfin un lieu de formation à la recherche pour les nombreux étudiants qui le suivaient. Si ce séminaire a joué un rôle important dans la construction de l'Observatoire, de la définition de sa place dans les études urbaines au Liban et dans la constitution de son fichier de correspondants locaux, il ne répond plus variment aux nécessité du programme « Beyrouth et ses territoires » ni aux objectifs fixés dans le cadre de ses deux composantes principales. Aussi, pour cette nouvelle année universitaire, le séminaire prendra une nouvelle forme. D'une part, les participants effectifs au programme se réuniront à huis clos pour confronter leurs travaux, cela en présence ou non d'une personalité extérieure qui jouera le rôle de discutant. D'autre part, les séances de forme habituelle, se poursuivont mais elles seront organisées suivant une périodicité plus lâche.

### ■ Beyrouth, une construction internationale

Derrière ce titre plusieurs questions se profilent. De manière générale, il s'agit de s'interroger, pour une période d'environ 150 ans (1840-1990), sur les transformations des rapports entre Beyrouth et les multiples **espaces lointains** avec lesquels elle est en relation. L'expression "espaces lointains" reste à définir pour chaque période et aussi pour chaque domaine d'activité. Ce sera justement une part importante du travail à effectuer. Alors qu'il s'agit principalement d'un *hinterland* (la plaine syrienne) au cours du XIXe siècle, l'accroisse-ment de la vitesse des moyens de communi-cation étend le *lointain* à l'ensemble de la planète à la fin de notre siècle. En tout état de cause, on distinguera bien les territoires continus, vers l'intérieur, de ceux qui, grâce aux moyens de communication, ne présentent pas de contiguïté avec la ville proprement dite. Quelle que soit la période, on s'efforcera de rendre compte du réseau (urbain ou non) et des territoires avec lesquels Beyrouth s'articule à partir de deux notions clés.

**Concurrences.** Le choix d'installer des équipements ou bien de redistribuer des flux de marchandises ou de capitaux, vers un point plutôt que vers un autre, est déterminé par leurs avantages respectifs. C'est donc dans une relation de concurrence avec les autres villes présentant des potentialités similaires que Beyrouth s'est développée. C'est dans ce cadre d'analyse que le projet de reconstruction du centre-ville sera abordé.

Si jusqu'au milieu du XXe siècle, les relations de concurrence s'exerçaient dans le cadre d'une proximité géographique relative, ce n'est plus le cas actuellement. Grâce à l'accroissement général de la vitesse des moyens de communication, les bassins de chalandise et de certains services ne connaissent pratiquement plus de limites. Au contraire de la période historique au cours de laquelle c'est surtout la relation entre Beyrouth et *l'hinterland* qui a contribué au développement de la ville, la fin du XXe siècle voit les flux se redistribuer dans d'autres directions. A la mesure de la diaspora libanaise, elles sont multiples et particulièrement denses. Cepen-dant, le contexte régional conserve toute sa pertinence et la question du partage des activités entre les grande métropoles de la côte méditerranéenne est plus que jamais à l'ordre du jour. La course au développement entre Beyrouth et Tel Aviv est ouverte, au-delà de la

concurrence entre les agglomérations, c'est d'une concurrence régionale dont il s'agit bien sûr.

**Relais.** Etendre son influence, qu'elle soit économique ou politique, suppose la mise en place de relais dont le rôle est multiple. Les villes relais sont destinées à la fois à la collecte des produits agricoles et/ou manufacturés, à la distribution des biens importées et au contrôle des voies de communication. Qu'il s'agisse de greniers à grain ou des agences étrangères des banques, ces lieux constituent les maillons nécessaires au bon fonctionnement de la métropole et à l'effectivité de la maîtrise de ses espaces lointains. Suivant ce principe, fondé sur la multiplicité du maillage du réseau urbain, il ne s'agit pas de considérer que Beyrouth est seulement un centre, elle existe aussi comme relais entre d'autres villes et l'arrière pays. Ces relais ne sont pas seulement techniques. Au début de ce siècle, les alliances matrimoniales des notables et des commerçants beyrouthins avec leurs homologues des autres grandes villes de la région — Alexandrie, Damas, Alep ou Haifa — étaient fréquentes. Par ce procédé les familles assuraient la mise en place des relais nécessaires au bon fonctionnement de leurs activités politiques et économiques. C'est encore le cas actuellement entre Beyrouth et Damas, l'Afrique de l'ouest et dans une moindre mesure vers Paris, Londres et Québec.

Deux directions (au sens géographique) orienteront les recherches. Vers *l'hinterland* d'abord, on sera attentif aux relations avec la Syrie. Depuis le XVIIIe siècle, Damas fonctionne comme un relais de Beyrouth vers l'intérieur. C'est à la condition de la reprise de cette fonction que Beyrouth redeviendra un centre commercial régional. Les deux villes sont distantes d'à peine 100 kilomètres; on étudiera les transformations infrastructurelles et douanières en cours en pensant aux recom-positions des relations entre bassin d'emploi et bassin de main d'oeuvre d'une part, bassin de chalandise et concentration économique d'autre part, qu'elles peuvent induire.

Vers *l'outerland*, on établira un état des lieux de la diaspora et surtout de ses relations à Beyrouth. Une part importante de l'économie libanaise fonctionne sur la base de la communauté résidente à l'étranger ; c'est elle qui assure les relais nécessaires à la mondialisation des échanges économiques du Liban. On ne sollicitera pas seulement des économistes pour évaluer ces flux mais on fera aussi appel à la sociologie et à l'anthropologie pour saisir en détail les formes d'organisation sociale et familiale de ces relais.

**De 1850 à l'état actuel**

D'un point de vue historique d'abord, on se demandera comment Beyrouth (petit port à la fin du XVIIIe siècle) est devenu en moins d'un siècle la tête de pont d'un territoire qui s'étendait, au cours de la période la plus florissante, du centre de la péninsule arabique aux confins nord de la plaine syrienne en passant par Téhéran. C'est au milieu du XIXe siècle que les premières mutations entre Beyrouth et son territoire modifient l'organisation de l'espace urbain. En 1840 la ville est encore contenue dans son enceinte. Trente ans plus tard, cette enceinte est complètement dépassée par le développement récent. Il ne s'agit pas seulement d'une extension en surface — les exemples de villes qui sortent de leurs enceintes pour en développer immédiatement de nouvelles sont nombreux —, on ne construit pas de nouvelles enceintes à Beyrouth en 1860 pour protéger les faubourgs. On assiste à ce moment là à l'émergence d'une nouvelle forme de relation entre la ville et son territoire ; c'est dans le cadre d'un nouveau contrôle de l'arrière pays que la ville sort de ses murs et qu'elle se développe. Ces phénomènes se réalisent grâce à un réseau de communication (bien contrôlé) qui s'étend d'une part vers l'intérieur, de la Péninsule arabique à l'Iran et d'autre part, à partir du port, vers les autres villes, médi-terranéennes d'abord puis du monde entier.

C'est à partir de sa capacité à faire transiter des marchandises que Beyrouth s'est construite. Le monopole de son port, principal outil de ce transit, a été déterminant. Son établissement ne s'est pas réalisé sans difficultés. Plus tard, les années 1950 ont été difficiles ; la construction du port de Lattaqié (Syrie — première pierre 1952), la mise en place de la zone franche d'Alexandrette (Turquie — 1953), la zone franche jordanienne à Alexandrie (1955), celle de Port-Said (Egypte — 1956), la réalisation du port d'Aqaba (Jordanie), constituent autant de coups portés au monopole de Beyrouth et à l'étendue de son territoire commercial. Si, dans un premier temps, c'est le transit des marchandises qui contribue au développement de Beyrouth, les flux de capitaux représentent aujourd'hui la plus grande partie des activités commerciales de la ville. Ce basculement s'effectue au cours des années 1950. C'est au moment où les frontières entre le Liban et les autres pays de la région se ferment, c'est-à-dire au moment où le port de Beyrouth est sérieusement menacé (vers 1955) que les régimes des pays voisins, limitant le transit des marchandises, provoquent aussi — par les nationalisations et les réformes agraires — une fuite des capitaux qui alimente les banques libanaises. On assiste alors à une sorte de relais

économique : la croissance du secteur bancaire compense la baisse d'activité du port.

Au-delà des périodes historiques, ce programme entend aussi s'intéresser aux mutations les plus récentes de la ville. De quels territoires la ville de Beyrouth est-elle la capitale ? Ou encore, quelle est la part de Beyrouth dans l'urbanisation régionale ? La reconstruction du centre-ville — il offrira dans quelques années des milliers de mètres carré de bureau parfaitement équipés de moyens modernes de communication au secteur tertiaire supérieur —, les conventions doua-nières en cours d'établissement entre le Liban et la Syrie, comme la création d'une autoroute entre Beyrouth et Damas se proposent de transformer Beyrouth en hypercentre, en une sorte de centre des affaires de la région. Dans le cadre d'une accélération du processus de paix avec l'Etat hébreux et de l'ouverture des échanges économiques et commerciaux entre les pays arabes et Israël qui vont suivre, ces projets s'inscrivent dans une dimension régionale qui trouvera avec ce programme, un nouveau cadre d'analyse. Cependant, l'impor-tance de la diaspora et les nouvelles formes de flux commerciaux ont redistribué les cartes. Ce n'est plus nécessairement sur la base d'un *hinterland* que le projet de reconstruction de Beyrouth repose mais aussi sur un *outerland* constitué par la communauté libanaise de l'étranger.

J.-L. ARNAUD, 15 déc. 1994

## ■ Chronologie ■

Depuis le début du mois de janvier 1993, le dépouillement de quatre quotidiens (Al-Nahar, Al-Safir, Al-Hayat et l'Orient le Jour) donne lieu à une abondante collecte de coupures qui traitent au sens le plus large des questions d'urbanisation et de reconstruction au Liban. Pour valoriser cette activité et en mettre les principaux résultats à la disposition des chercheurs, une chronologie des informations relatives à l'urbanisation et à la reconstruction du Liban est tirée de ces coupures.

Depuis le mois d'août 1994, cette chronologie est beaucoup plus abondante que celle des livraisons précédentes. Elle ne traite plus seulement de Beyrouth mais de l'ensemble de l'urbanisation au Liban. En outre, elle n'est pas limitée aux événements factuels mais elle rend aussi compte des effets d'annonce provoqués par les déclarations politiques. Ces déclarations, même si elles ne sont pas suivies d'effets sur le terrain dans la plupart des cas, présentent une capacité à mobiliser les intervenants, publics ou privés, qu'il nous semble important de rapporter.

Cette chronologie est composée de manière à permettre plusieurs niveaux de lecture en fonction de l'intérêt des chercheurs :

1 - chaque entrée indique son thème principal et un résumé de l'information, lorsque les déclarations relatives à un même événement sont multiples, elles sont regroupées sous une même entrée ;

2 - un index des thèmes principaux indique clairement les plus récurrents et les périodes au cours desquelles ils ont été l'objet des plus vives discussions ;

3 - pour chaque information, la référence de la coupure de presse correspondante (abréviation du titre et date du journal, entre parenthèses) permet de se reporter directement à la source. Les coupures des journaux et les bordereaux de dépouillement sont conservés à l'Observatoire et classés dans l'ordre chronologique.

Abréviations :

ABL : Association des banques libanaises
AFP : Agence france presse
AIB : Aéroport International de Beyrouth
ALBA : Académie Libanaise des Beaux-Arts
AUB : American University of Beirut
AUPELF : Association des universités partiellement ou entièrement de langue française
BDL : Banque du Liban
BEI : Banque européenne d'investissement
BM : Banque mondiale
CA : Conseil d'administration
CCF : Centre culturel français
CCIB : Chambre de commerce et d'industrie de Beyrouth
CCIT : Chambre de commerce et d'indutrie de Tripoli
CDM : Conseil des Ministres
CDR : Conseil du développement et de la reconstruction
CEE : Communauté économique européenne
CEGP : Conseil exécutif des grands projets
CEGPB : Conseil exécutif des grands projets de la ville de Beyrouth
CGTL : Confédération générale des travailleurs libanais
CNRS : Centre national de recherche scientifique
CNUCED : Conférence des Nations Unies pour le commerce et le développement
DGA : Direction générale des antiquités
DGU : Direction générale de l'urbanisme
EAU : Emirats arabes unis
EDF : Electricité de France
EDL : Electricité du Liban
ESIB : Ecole supérieures des ingénieurs de Beyrouth
FDLP : Front démocratique pour la libération de la Palestine
FLSH : Faculté des lettres et des sciences sociales

FPLP : Front populaire pour la libération de la Palestine
HA : Al-Hayat
INGI : Institut national de garantie des investissements au Liban
LABA : Lebanese american business association
min. : ministère
Min. : Ministre
NA : Al-Nahar
OACI : Organisation de l'aviation civile internationale
OLP : Organisation pour la libération de la Palestine
OMC : Organisation mondiale du commerce
OMT : Organisation mondiale du travail
ONG : Organisation non gouvernementale
ONU : Organisation des nations unies
OR : L'Orient le Jour
OTC : Office des transport en commun
PNUD : Programme des nations unies pour le développement
P & T : Postes et Télécommunications
PSP : Parti social progressiste
Rassemblement des ayants-droit : Rassemblement des ayants-droit du centre commercial de Beyrouth
SA : Al-Safir
SG : Secrétaire général
SOLIDERE : Société libanaise de développement et de reconstruction
TDB : Théâtre de Beyrouth
UE : Union européenne
UL : Université libanaise
USEK : Université Saint-Esprit de Kaslik
USJ : Université Saint-Joseph
YWLA : Young women christian association

## Janvier - 01-1995

01 - **Reconstruction**. Acquis de la reconstruction en 1994 : rétrospective des différents projets AIB, Cité sportive et..., par D. Daher (HA).

02 - **Banlieue - Télécommunications**. L'Association des commerçants du souk Mouawad dénonce la crise chronique du réseau téléphonique dans la banlieue Sud (SA).

02 - **Centre-ville**. Il faut contrôler les travaux de réhabilitation de l'infrastructure au centre-ville, selon le Bloc du changement et du salut (SA 03.01.95).

02 - **Budget - Plan décennal**. Le projet du budget 95 et le plan décennal de reconstruction examinés par F. Signora, min. d'Etat pour les finances et le Bloc du changement et du salut (SA 03.01.95).

03 - **Travaux publics - Budget**. La Commission parlementaire des travaux publics, des ressources hydrauliques et électriques et du transport poursuit l'étude du budget du Min des travaux publics. Selon F. Saad, pdt de cette commission, le rôle du Min. est réduit à l'asphaltage des routes à cause de la faiblesse des moyens dont il est doté (OR SA NA 04.01.95) ; voir aussi :
- la Commission parlementaire décide d'augmenter le budget du Min. des travaux publics malgré le refus du Min. des finances, la décision finale dépendra du montant global du budget (SA 05.01.95 ; SA 06.01.95).

03 - **Aéroport**. Le CDM a refusé le projet d'une gestion privée de l'AIB, mais certains services pourraient être confiés au secteur privé, selon O. Meskaoui, min. des transports (OR HA) ; voir aussi :
- les immeubles et maisons jouxtant l'aéroport doivent être éliminés, quitte à indemniser leurs propriétaires. D'ailleurs, ces habitations sont le fait de promoteurs immobiliers irréguliers, selon O. Meskaoui, min. des transports (OR HA).

03 - **Circulation automobile**. Il n'est pas admissible que le problème de la circulation automobile dans le Grand-Beyrouth ne soit pas résolu. Avant les nouvelles autoroutes, il est plus simple et plus profitable d'entretenir correctement celles qui existent. En outre, veiller à l'application du code de la route permettrait déjà de réduire les bouchons. Ce qui manque surtout, c'est une volonté d'agir et le temps perdu coûte une fortune (les dommages peuvent être estimés à 1000 MD), par Michel Morkos (NA).

03 - **Histoire**. Beyrouth, notre mémoire, l'album de photographies de Fouad Debbas enfin disponible en version arabe, édité par Dar Bissan, à Beyrouth (HA ; NA 26.04.95).

03 - **Autoroute**. Le principe du contrat d'accord pour la réalisation de l'autoroute arabe et son texte résumé tels qu'ils ont été adoptés en CDM (SA).

03 - **Reconstruction**. A. Kabalan, vice-président du Conseil sup. chiite : oui aux projets (de reconstruction) nécessaires tels que l'eau, l'électricité, les routes mais pourquoi un Palais des congrès ? Faut-il s'endetter pour le superflu ? (NA).

03 - **Tripoli - Foire**. 250 000 D pour l'étude préparatoire du projet de Foire de Tripoli, selon le CDM (SA).

04 - **Banlieue**. Selon B. Sabeh, député, les entrepreneurs chargés des travaux de réhabilitation de l'infrastructure des banlieues appliquent sciemment la "politique de lenteur" (OR HA ; HA 05.01.95).

04 - **Conservatoire**. La Commission parlementaire de l'administration et de la justice approuve le projet de loi instituant le Conservatoire national de musique (OR 05.01.95).

04 - **Zone franche**. Il faut réactiver le projet des zones franches au Liban, selon l'Association des commerçants de Beyrouth (OR SA NA 05.01.95).

05 - **Archéologie**. Onze députés visitent les fouilles du centre-ville en compagnie de H. Boustani, archéologue et expert de SOLIDERE, et de C. Asmar, directeur des Antiquités (HA SA NA 06.01.95).

05 - **Electricité**. Derniers préparatifs pour la signature des contrats relatifs à la construction des centrales de Beddaoui et Zahrani (NA ; OR 06.01.95).

05 - **Rassemblement des ayants droit**. La situation au centre-ville examinée par une délégation du Rassemblement des ayants droit et Mgr. N. Sfeir, patriarche maronite (SA HA).

05 - **SOLIDERE - Port**. SOLIDERE annonce avoir accepté les demandes de récupération de certains biens-fonds situés dans les secteurs du port et celui de Zokak el-Blat (OR).

06 - **Banlieue sud**. Les travaux de réhabilitation étant très mal conduits, la crise de la banlieue sud s'est transformée en réelle catastrophe, selon A. Ammar, député (HA) ; voir aussi :
- la banlieue sud livrée aux entrepreneurs pour la réhabilitation de son infrastructure : enquête à Bir el-Abed, Hayy Madi, Sfeir et Chiah, par Hassan Abdallah (SA) ;
- enquête à Bourj el-Brajneh, Mreijé, Selom et Laylaki, par Hassan Abdallah (SA 07.01.95) ;
- banlieue sud : transformation des villages de paysans en une cité industrielle à forte densité démographique (plus de 500 000 habitants répartis sur près de 28 km$^2$), par Hassan Falha (HA 07.01.95).

06 - **Télécommunications**. Tournée d'inspection des chantiers de réhabilitation du réseau téléphonique de Beyrouth et ses banlieues par M. Ghaziri, min. des P & T (SA NA 07.01.95) ; voir aussi :
- le réseau téléphonique se dégrade de jour en jour (OR 07.01.95) ;
- Hassan Menla, pdt de la CCIT, demande à M. Ghaziri d'inspecter le réseau téléphonique du nord (SA 07.01.95).

06 - **Déplacés - Budget**. La Commission parlementaire approuve le projet du budget du Min. des Déplacés (SA).

07 - **Electricité**. Signature des accords de financement et d'exécution des centrales électriques de Beddaoui et Zahrani entre le CDR, le gouvernement libanais, le Min. des ressources hydrauliques et électriques, le gouvernement italien et Ansaldo-Siemens (SA ; HA 08.01.95 ; OR SA NA 09.01.95).

07 - **Hôtel**. En adoptant la loi qui exempte les hôtels de certaines taxes, le Parlement commet une grave infraction, selon Abdallah Zakhia, resp. des questions d'environnement de l'Association des droits de l'homme (NA).

07 - **Marché immobilier**. L'immobilier au Liban : après deux années de vif essor, le marché est en crise et aurait besoin d'une véritable réglementation, par Nayla Abi Karam (OR).

07 - **Patrimoine**. 42 photographies inédites du centre-ville en 1991, de Gabriel Basilico, photographe italien, publiées par la Chambre Claire à Paris (HA).

07 - **Voirie**. Les rues en cours de réhabilitation à Beyrouth et dans ses banlieues : qui est responsable de cette situation intenable ? Par Redwan Akil (NA).

07 - **Tripoli - Souk**. Le souk al-*Attarin* de Tripoli, datant de la période mamelouke, est reconvertit en marché non spécialisé pour subsister, par Ghassan Rifi (Sa).

09 - **Banlieue**. Banlieue est : les rumeurs de réhabilitation de l'infrastructure alarment les habitants, par Denise Atallah Haddad (SA) ; voir aussi :
- le CDR suspend les travaux de réhabilitation dans les banlieues en raison de leur lenteur et décide de les confier à d'autres sociétés (OR HA SA 10.01.95) ;
- les entrepreneurs protestent suite à la résiliation des contrats de réhabilitation de l'infrastructure des banlieues (OR NA 11.01.95 ; HA 12.01.95) ;
- la résiliation des contrats des entrepreneurs intervient trop tard, il aurait fallu contrôler le déroulement des travaux, dès le départ, selon A. Ammar, député (OR HA SA 11.01.95) ;
- R. Hariri : les travaux de réhabilitation de l'infrastructure dans les banlieues seront repris par les entrepreneurs, à leur charge (NA HA SA 11.01.95) ;
- la résiliation de contrats pour un montant de 40 MD sur un total de 250 MD prouve : le manque de coordination, le contrôle lâche des sociétés en charge des travaux publics et la dilapidation du trésor public par Adnan el-Hajj (SA 11.01.95).

09 - **Reconstruction**. La reconstruction ne nécessite pas seulement la réhabilitation de l'infrastructure mais aussi une étude socio-démographique des possibilités et des besoins, par Youssef el Khalil (SA) ; voir aussi :
- la réconciliation nationale : une condition indispensable à la reconstruction (OR 10.01.95).

09 - **Aéroport**. Réhabilitation et normalisation de l'AIB : les Européens investissent alors que les Américains préfèrent attendre, par Ahmad Ayyache (NA).

09 - **Télécommunications**. Cellulaire : la France et la Finlande se disputent le marché libanais. Selon l'AFP, l'Etat a cédé une mine d'or à des entreprises privées qui vont faire des bénéfices supérieurs à 1000 MD (OR ; HA 11.01.95).

10 - **Archéologie**. L'équipe de fouilles de l'UL travaille sur la base d'une autorisation écrite de la DGA. Contrairement à la déclaration de Mgr. E. Audi, évêque grec orthodoxe de Beyrouth,

elle n'a pas empiété sur les biens du *waqf* grec orthodoxe (OR SA 11.01.95) ; voir aussi :

- selon A. Diab, recteur de l'UL, les fouilles de l'équipe de l'UL au centre-ville se font conformément aux directives de la DGA (SA NA 13.01.95) ;
- l'équipe de l'UL au centre-ville aurait empiété sur les biens du *waqf* de la cathédrale Saint-Georges, selon une lettre de Salam Salim Rayyès, directeur de l'hôpital Saint-Georges, à A. Diab, recteur de l'UL (NA 14.01.95) ;
- SOLIDERE a effectivement annoncé le 25.10.94 que le démarrage des travaux d'infrastructure dans le centre-ville aurait lieu en déc., les archéologues étaient donc avisés, selon l'UNESCO (OR SA 11.01.95).

10 - **Autoroute**. Il faut modifier le tracé de l'autoroute de la paix pour éviter la démolition de 40 habitations à Rmeilé, selon Nabil Boustani, député (OR NA HA SA 11.01.95).

10 - **Port**. La question du port de pêche de Ras-Beyrouth, examinée par R. Hariri et des députés de Beyrouth (SA HA NA 11.01.95).

10 - **Sérail**. Lancement imminent des travaux de restauration du Grand Sérail, par May Abboud Abi Akl (NA) ; voir aussi :

- quels plans pour la restauration du Grand Sérail ? (NA 12.01.95). ;
- l'appel des archéologues n'a pas été entendu ; la prétendue restauration du Grand Sérail se poursuit (NA 14.01.95).

11 - **Télécommunication**. Quelles sont les causes des multiples pannes qui paralysent le réseau téléphonique ? Question du Bloc du changement et du salut adressée au gouvernement (OR SA NA HA) ; voir aussi :

- le téléphone cellulaire sera mis en service en mars 1995, selon M. Ghaziri, min. des P. & T. (OR 13.01.95).

11 - **Transport**. Il faut refuser le projet de privatisation des transports en commun, selon la Confédération des syndicats sectoriels (OR SA 12.01.95) ; voir aussi :

- inquiétudes face aux rumeurs de privatisation des transports en commun, selon la Commission parlementaire des finances et du budget (SA 13.01.95).

11 - **Palais des congrès**. Trois sociétés sont en lice pour le projet du Palais des congrès estimé à 300 MD. Il sera situé à Manara, son exécution commencera en avril 1995 (NA 13.01.95).

11 - **Plan décennal**. Le plan décennal de reconstruction est très ambitieux et ne tient pas compte des possibilités réelles du pays, selon le Bloc du changement et du salut (OR SA NA HA).

12 - **Déchets solides**. L'étude du problème de la décharge de Bourj Hammoud est confiée à une commission ministérielle composée de S. Mokbel, min. de l'environnement et de A. Rizk, min. de l'industrie et du pétrole (OR NA SA) ; voir aussi :

- les dangers représentés par la décharge de Bourj Hammoud avaient été exposés en CDM dès juin 1994, par S. Mokbel, min. de l'environnement (NA 13.01.95) ;
- selon A. Rizk, la construction d'un remblai entre le cinquième bassin du port de Beyrouth et Dbayé permettra de régler les différents problèmes de l'entrée nord de la ville : l'élimination de la décharge de Bourj Hammoud, l'évacuation des eaux usées, le stockage des carburants et la circulation automobile (OR HA NA 13.01.95).

12 - **Banlieue**. Les entrepreneurs chargés de la réhabilitation des banlieues nord et sud de Beyrouth, pour des contrats d'un montant de 250 MD, entendent poursuivre les discussions quant à la résiliation de ces contrats (OR HA NA SA 13.01.95) ; voir aussi :

- résilier les contrats des entrepreneurs ne suffit pas. Le gouvernement est responsable des pertes occasionnées en banlieue sud, selon l'Association culturelle de bienfaisance du littoral du Metn sud (SA) ;
- les entrepreneurs dont les contrats ont été résiliés par le CDR reprennent leurs travaux sans explication (SA 14.01.95) ;
- tournée d'inspection des chantiers de la banlieue sud, par M. B. Mortada, min. des travaux publics (SA NA 14.01.94).

12 - **Plan décennal**. R. Hariri : nous n'abandonnerons pas le plan décennal de reconstruction (HA SA NA) ; voir aussi :

- R. Hariri : Beyrouth va devenir un des plus importants centres financiers du monde si les projets du plan décennal de reconstruction sont exécutés (OR HA NA 13.01.95).

12 - **Aéroport**. Le développement de l'AIB, examiné par O. Meskaoui et Assaad Kotait, pdt de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) (OR NA 13.01.95).

12 - **CDR - Budget**. Le budget 95 du CDR approuvé par la Commission parlementaire des finances et du budget (OR NA SA 13.01.95).

12 - **Déplacés - Budget**. Le budget 95 de la Caisse des déplacés (410 milliards de LL) approuvé par la Commission parlementaire des finances et du budget (SA 13.01.95).

12 - **Infrastructure**. Nous devons reconstruire l'infrastructure pour faire face à la guerre économique, selon R. Hariri (OR HA NA 13.01.95).

12 - **Port**. La gestion des ports libanais serait confiée à un organisme supérieur, selon O. Meskaoui, min. des transports (OR 13.01.95).

12 - **Urbanisme**. L'urbanisme au Liban et ses perspectives, séminaire organisé par la faculté d'ingénierie de l'AUB les 12 et 13, en collaboration avec le Min. de l'environnement, le CDR et la DGA (OR ; OR 13.01.95).

12 - **Souk populaire**. Enquête à Choueifat : les habitants sont favorables à l'installation d'un souk populaire dans leur ville à certaines conditions, par Redwan Akil (NA).

12 - **Télécommunication**. Selon Mohammad el-Saouda, responsable de l'Office du téléphone pour le nord, beaucoup de câbles ont déjà été changés dans le cadre de la réhabilitation confiée à la société française Alcatell (NA SA 13.01.95).

12 - **Tripoli - Déplacés**. Les squatters et les ayants droit des biens-fonds de Ras el-Sakh à Mina attendent une solution depuis 50 ans, par Ala' Bachir (SA).

12 - **Tripoli - Port**. Le port de Tripoli va être réactivé, selon R. Hariri (OR HA NA 13.01.95).

12 - **Tripoli - Souk populaire**. Annonce de l'ouverture prochaine des travaux de réhabilitation du souk populaire de Tripoli (SA).

13 - **Habitat**. La Caisse autonome de l'habitat a accordé 2500 prêts depuis sa création en 1980 et elle financera 5000 logements en 1995, par G. de Hauteville (OR).

14 - **Port**. L'activité du port de Beyrouth en 1994, par Michel Morkos (NA).

14 - **Reconstruction**. L'Europe a très tôt participé à la reconstruction et va continuer, selon J.-P. Lafon, amb. de France (OR).

14 - **Tripoli**. R. Hariri annonce 4 projets pour Tripoli : le développement du port, celui de la raffinerie et de l'aéroport de Kleiat et enfin, le financement du *Maarad*, selon Toufic Soultan, membre du PSP (SA).

16 - **Transport - Environnement**. La France aidera le Liban à préparer les projets sur l'environnement et les transports qu'il présentera lors de la première réunion du Conseil de coopération de l'Union européenne en mars prochain à Bruxelles. Déclaration de J.-P. Lafon, amb. de France (OR NA SA 17.01.95) ; voir aussi :

- une délégation d'experts français présente des rapports pour le transport à Tripoli, dans le Nord, le Sud et la Bekaa (SA 18.01.95) ;
- formation d'une commission technique regroupant des représentants de la CCIB et de la CGTL pour étudier les problèmes de transport (OR SA NA 18.01.95).

16 - **Centre-ville**. Il est l'heure de reconstruire. Annonce publicitaire de SOLIDERE (HA) ; voir aussi :

- la reconstruction du centre-ville est le projet le plus important, exécuté par la plus grande société dans le monde, selon Edgard Pisani, pdt de l'IMA et ancien ministre (OR NA SA 17.01.95).

16 - **SOLIDERE**. SOLIDERE serait associée à des projets immobiliers : un hôtel en construction sur la voie Fouad Chehab et un centre commercial au centre-ville, selon H. Eddé, ingénieur et ancien ministre, par Randa Takieddin (HA) ; voir aussi :

- où est le contrat signé par SOLIDERE permettant de prouver les accusations de H. Eddé ? Réponse de Basile Yared, avocat de R. Hariri et membre du CA de SOLIDERE (HA 17.01.95).

16 - **Circulation automobile**. "Résidence secondaire" : pour la majorité des Libanais, vu le temps qu'ils y passent, leur voiture tient lieu de résidence secondaire, par G. Serof (OR).

16 - **Déplacés palestiniens**. Fathi Yakan, député et membre de la *Jamaa islamiya :* contre l'implantation palestinienne au Liban et contre un départ immédiat des Palestiniens armés (OR 17.01.95).

16 - **Infrastructure**. Il faut contrôler le déroulement des travaux de réhabilitation et de reconstruction engagés par l'Etat, selon E. Ferzli, vice-président du Parlement (OR NA 17.01.95).

16 - **Electricité**. Le courant électrique sera assuré 24h/24 dès la fin de l'année 1995, selon Mouhib Itani, directeur de l'EDL (SA 17.01.95).

16 - **Baalbek**. Inauguration du palais de justice de Baalbek (NA).

17 - **Banlieue**. Réhabilitation des banlieues : le CDR n'a résilié que deux contrats d'un montant de 25 et non de 250 MD comme le rapporte la presse, cette décision est motivée par le retard d'exécution des travaux (OR) ; voir aussi :

- le CDR doit revoir sa décision relative à la résiliation des contrats de certains entrepreneurs chargés des travaux de réhabilitation des banlieues, selon l'Ordre des ingénieurs (NA 19.01.95) ;
- le Syndicat des entrepreneurs veut poursuivre les entretiens avec le CDR pour régler l'affaire des contrats résiliés (OR SA NA 20.01.95) ;
- les différents projets de la banlieue sud : l'infrastructure, l'hôpital gouvernemental, le grand souk, la Cité sportive et la Cité universitaire, examinés par N. Berry et B. Sabeh, député (NA 19.01.95).

17 - **Reconstruction**. Le point sur le Liban 1994, ouvrage de Gérard Figuié, officier français qui a longtemps servi dans les pays arabes (OR) ; voir aussi :

- le montant des projets adjugés au Liban est de 3500 MD (HA) ;
- l'endettement destiné au financement de l'infrastructure permettra un essor de l'économie et du PIB libanais, selon R. Salamé, gouverneur de la BDL (OR 18.01.95) ;
- la mission de la délégation économique libanaise aux Etats-Unis, les perspectives d'une participation du secteur privé américain à la reconstruction examinées par A. Rizk, min. de l'industrie et du pétrole, et Ron Schlicker, chargé d'Affaires américain (OR HA SA 19.01.95).

17 - **Bois des Pins**. Le bois des Pins, un legs de Fakhreddin, par Nina Jidejian (OR).

17 - **CDR - Déplacés**. Le CDR, la Caisse des déplacés et le Conseil du sud seront désormais soumis au contrôle préalable de la Cour des comptes (OR SA HA NA 18.01.95).

18 - **Souk populaire**. Inauguration du premier souk populaire de viande, poisson et légumes à la Quarantaine, en présence de R. Hariri ; il sera prochainement ouvert au public (SA NA) ; voir aussi :
- le gouvernement va créer un ensemble de souks populaires auxquels tous les citoyens auront accès. Déclaration de R. Hariri (OR HA NA SA 19.01.95) ;
- la décision d'installer un souk populaire place de l'Horloge el-Abed a été ajournée pour de plus amples études, selon R. Hariri (NA 20.01.95).

18 - **Télécommunication**. Libancell effectue des essais, 750 des 30 000 lignes cellulaires prévues fonctionnent de façon provisoire (NA) ; voir aussi :
- suite à la tempête, 6000 lignes télépho-niques sont en panne (OR 19.01.95).

18 - **Tripoli - Foire**. Allocation de 5 MD à l'équipement de la foire de Tripoli, selon O. Karamé, député (NA SA 19.01.95 ; OR 20.01.95).

18 - **Zahlé - Eau**. La réhabilitation de l'adduction d'eau de Zahlé ainsi que d'autres questions d'urbanisme sont examinées par Michel Herbion, maire de Maison Alfort, d'une délé-gation de la compagnie française Géné-rale des eaux et de Joseph Ghorra, pdt de la municipalité de Zahlé (OR SA).

19 - **Eau**. Le Min. de l'hydraulique est doté de 356 000 MLL, par la Commission parle-mentaire des finances et du budget (OR SA NA 20.01.95) ; voir aussi :
- L'eau potable, colloque organisé par le *Nahar*, le 20.01.95. Participation de repré-sentants des Ministères des ressources hydrauliques et électriques, de la santé, de l'UNICEF, de l'AUB et de l'Association de la protection des consommateurs, par Paul Kattan et Yola Geha (NA 21.01.95).

19 - **Autoroute**. Le projet de l'autoroute de la paix date de plus de 20 ans ; aujourd'hui, son exécution entrainerait de nombreuses expro-priations, par Pierre Atallah (NA).

19 - **Centre-ville**. La reconstruction du centre-ville et ses conséquences, colloque organisé par l'Union nationale des Jeunes à Beyrouth le 19.01.95. Intervention de A. Salam, architecte, sur les différents projets de reconstruction et plus particulièrement lacunes (NA SA 20.01.95 ; NA supp. 18.02.95).

19 - **Electricité**. Allocation de 1290 MD pour l'ensemble de l'EDL dont 720 MD pou la construction des centrales électriques de Beddaoui et Zahrani, le texte du décret présidentiel (SA).

19 - **Reconstruction**. "Le Liban n'a pas besoin de quelqu'un qui adjuge des travaux (...) la reconstruction signifie l'édification de l'Etat". Déclaration de N. Berry (OR).

19 - **Nabatieh - Saida - Télécommunications**. Tournée d'inspection à Nabatieh et Saida pour étudier les problèmes du réseau téléphonique du Sud, de M. Ghaziri, min. des P & T (SA NA 20.01.95).

19 - **Tripoli - Déplacés**. Des centaines de familles de déplacés s'entassent dans les immeubles dégradés du secteur el-Kobbé et Tebbané à Tripoli, malgré les avertissements de la municipalité, par Ala' Bachir (SA).

19 - **Tripoli - Infrastructure**. 50 000 MLL ont été affectés à la réhabilitation, échelonnés sur trois ans, de l'infrastructure de Tripoli, selon le CDM (SA NA 20.01.95).

19 - **Tripoli - Patrimoine**. Un centre d'informations historiques va être prochai-nement créé dans la citadelle de Tripoli, selon C. Asmar, DG des Antiquités. Il visite les khans dont la restauration est retardée par la présence de squatters ou des locataires (NA 21.01.95).

20 - **Déplacés - Budget**. Le CDM alloue 55 000 M LL à la Caisse des déplacés (NA).

20 - **Littoral**. Le coût du projet de remblai sur la mer au niveau de Dora et de la cité industrielle est estimé à 170 MD par Saadi Ghandour, pdt du CA de la société Falcon à A. Rizk, min. de l'industrie et du pétrole (SA 21.01.95).

20 - **Plan décennal**. Il n'existe pas de proposition claire et élaborée quant aux priorités du plan décennal de reconstruction, ni de la part du gouvernement ni de la part du pouvoir législatif, selon François Bassil, pdt de l'Asso-ciation des banques libanaises (ABL) (OR HA SA 21.01.95).

21 - **Budget - Plan décennal**. Le Parlement étudiera à partir du 23.01.95 le projet de loi relatif au budget 95 et dans le cadre du plan décennal de reconstruction les budgets des lois-programmes revêtues du caractère d'urgence, selon N. Berry (SA NA) ; voir aussi :
- le Parlement engage l'étude du projet du budget 95 (OR HA SA NA 23.01.95).

21 - **Electricité**. Nouvelles promesses gouverne-mentales, par Emile Khouri (NA OR) ; voir aussi :
- la construction des centrales électriques de Beddaoui et Zahrani commencera dans près d'un mois. Etude complète du projet, par Adnan el-Hajj (SA 23.01.95).

21 - **Port**. Les ports de pêche de Ain el-Mreissé et de Dalia à Raouché sont désormais protégés par une jetée, par Taghrid Abdallah (NA 23.01.95).

21 - **Transport**. 60 % des déplacements quoti-diens se font à bord de véhicules privés, selon

l'étude de Team, Sofretu et IAURIF, par Ahmad Ayyach (NA).

22 - **Nabatieh - Hôpital**. Inauguration de l'hôpital du Sud à Nabatieh, en présence de Mohammad Raad, député. Cet hôpital a été financé par la *Hayaa islamiyya lel-sohha* (SA 23.01.95).

23 - **Budget**. Ouverture du débat budgétaire au Parlement. S. Hoss : pourquoi n'existe-t-il pas une échelle de priorités ? ; N. Lahoud : le plan décennal de reconstruction ne s'appuie pas sur une étude de faisabilité économique (OR SA NA HA 24.01.95) ; voir aussi :
- N. Wakim : les chiffres présentés sont faux et irréalistes. Les projets du gouvernement, tels les autoroutes ou le chemin de fer, ne servent pas au développement du Liban mais s'inscrivent dans le cadre du marché commun proche-oriental (OR NA SA HA 25.01.95) ;
- le vote, article par article, du projet du budget 1995 se fera à partir du 26 (OR SA NA HA 26.01.95) ;
- le Parlement vote le projet de loi du budget 95 dans le plus grand calme (OR HA SA NA 27.01.95) ;

23 - **Electricité**. M. Y. Beydoun, député : on aurait dû abandonner le projet de location des barges, par décision du CDM. Or le 27 du mois courant, le projet va être adjugé (OR SA NA HA 26.01.95) ; voir aussi :
- le sort du prêt francais de 100 MD et le projet des barges : explications le 26.01.95 de E. Hobeika, min. des ressources hydrauliques et électriques (OR 26.01.95) ;
- le projet des barges a été abandonné ; le prêt français était "associé" à la société française Alshtom. Or, c'est Ansaldo-Siemens qui a obtenu le contrat de construction des centrales de Beddaoui et Zahrani. Mais ce prêt n'est pas définitivement perdu, il servira probablement à financer l'achat de turbines pour Tyr, Baalbek et Tripoli. Explications de E. Hobeika (OR SA HA NA 27.01.95).

23 - **Reconstruction**. Depuis 1991, 60 % de l'aide à la reconstruction a été fournie par l'UE. A. Juppé, Min. français des Affaires étrangères, et une délégation de l'Union visiteront le Liban en février 1995. La réunion du conseil de coopération en mars 1995 à Bruxelles permettra de définir les grandes lignes d'action relative à la reconstruction (OR HA NA 24.01.95) ; voir aussi :
- le voyage de la délégation libanaise aux Etats-Unis à partir du 30.01.95 a pour objectif d'encourager les sociétés américaines à investir dans la reconstruction, selon A. Rizk, min. de l'industrie et du pétrole (HA SA NA 24.01.95) ;
- le processus de reconstruction est handicapé par l'absence de coordination quasiment généralisée ; les entrepreneurs libanais ont joué un rôle de premier plan dans la reconstruction, selon Fouad el Khazen, pdt du Syndicat des entrepreneurs libanais, par Nayla Abi Karam (OR 24.01.95) ;
- arrivée d'une délégation économique canadienne pour étudier les possibilités de coopération entre le Canada et le Liban. Au programme : visite au CDR, auprès de H. Demerdjian, min. de l'économie et du commerce, et de M. Hamadé, min. de la santé. Selon Marc Harb, député canadien et membre de la délégation, la reconstruction est bien engagée (OR SA NA 25.01.95).

23 - **Environnement**. Coup d'envoi d'une campagne de reboisement de Beyrouth, organisée par le comité du festival de Beyrouth (OR SA NA 24.01.95) ; voir aussi :
- enquête dans les différents quartiers de la ville et de sa banlieue : Beyrouth, ville du bruit incessant (SA 24.01.95).

23 - **Conservatoire**. Le gouvernement a alloué 25 000 MLL pour la construction du conservatoire de Beyrouth (qui sera situé au centre-ville ou dans le Bois de Beyrouth) et 17 000 MLL pour des centres régionaux, selon Walid Gholmié, pdt du conservatoire, par Zahi Wehbé (NA).

23 - **Jbeil**. Enquête à Jbeil : insuffisance des équipements, pillages archéologiques et oubli de la part de l'Etat, par Diya' Haydar Ahmad (SA) ; voir aussi :
- programme pour l'environnement à Jbeil, élaboré par la Young Women Christian Association (YWCA) (OR).

24 - **Aéroport**. La participation de la BEI à la réhabilitation de l'aéroport sera abordée en CDM (NA).

24 - **Autoroute**. Autoroute de la paix : les estimations des biens-fonds à exproprier sont injustes, selon les ayants droits de Wadi el Zineh, Rmeilé et Jieh (NA).

24 - **Déplacés**. Les déplacés de Tell el-Zaatar réclament le droit au retour (SA).

24 - **Télécommunication**. Téléphone aphone : les plaintes se multiplient (OR).

25 - **Déplacés palestiniens**. La situation des déplacés palestiniens et les possibilités de relogement, examinées par J.-P.L. Bresson, directeur du bureau de l'UNRWA au Liban, et des responsables libanais qui insistent sur la nécéssité d'éviter toute modification des camps actuels (NA) ; voir aussi :
- nous ne voulons pas imposer l'implantation des Palestiniens au Liban, selon André Ouellet, min. canadien des Affaires étran-gères (OR SA NA) ;
- John McNee, amb. canadien au Liban résidant en Syrie, réaffirme le refus canadien d'une implantation palestinienne au Liban (SA).

25 - **Reconstruction**. L'expérience canadienne dans les différents domaines, plus particulièrement au niveau des télécommunications, peut être très utile pour le Liban en recons-

truction. Déclaration de A. Ouellet (OR HA SA 26.01.95) ; voir aussi :
- les investisseurs arabes doivent contribuer à la reconstruction du Liban, selon Mahmoud Mohammad Mahmoud, min. égyptien de l'Economie et du Commerce (OR SA NA 26.01.95) ;
- arrivée d'une délégation officielle suédoise pour étudier les possibilités d'une participation à la reconstruction, par Ibrahim Khayyat (HA 27.01.95) ;
- don canadien de 10 MD pour la réhabilitation de l'infrastructure, selon A. Ouellet (OR HA SA 28.01.95).

25 - **Plan décennal**. Les lois-programmes du plan décennal de reconstruction relatives aux différentes régions (Beyrouth exceptée) doivent être votées en mai 1995, selon R. Hariri (NA 27.01.95).

25 - **Transport**. La région Midi-Pyrénées financera la réhabilitation des réseaux de transport en commun du Liban nord, de la Bekaa et de Saida, suite à un accord conclu avec le Min. du transport (SA).

25 - **Marché immobilier**. L'activité du marché immobilier a augmenté de 11.52 % en 1994 par rapport à 1993, par Adnan el-Hajj (SA).

25 - **Musée**. Le plan de réhabilitation du Musée national présenté par C. Asmar, DG des Antiquités (NA).

26 - **Archéologie**. Découverte de 2 nouvelles arcades au niveau de la Banco di Roma (ce qui porte le nombre des arcades mises à jour à 8). Les travaux ont été suspendus le temps de les démonter, par May Abboud Abi Akl (NA) ; voir aussi :
- Les fouilles archéologiques au centre-ville, conférence de H. Boustani, archéologue et expert à SOLIDERE, au Centre de recherche et d'études sur la démocratie de la fondation René Mouawad, le 26.01.95 (NA 27.01.95).

26 - **Baalbek - Electricité**. Compte-tenu du manque de coordination entre les différents services concernés, la campagne de l'EDL lancée en été à Baalbek tourne à la catastrophe, par Abdel Rahim Shalha (SA).

26 - **Tripoli - Déchets solides**. Le CDR attribue à la municipalité de Tripoli 80 conteneurs et 3 camions pour le ramassage des déchets ménagers, dans le cadre du programme de coopération conclu entre le CDR et la Banque mondiale à ce sujet (OR).

26 - **Tripoli - Hopital**. Signature d'un accord de coopération libano-canadien pour le financement de l'hôpital de Tripoli (OR HA NA SA 28.01.95).

27 - **Municipalité**. L'incurie de la municipalité de Beyrouth, l'insuffisance des services et la mauvaise gestion des différents chantiers dont pâtissent les habitants quotidiennement, sont dénoncés par les députés de Beyrouth (OR SA NA 28.01.95).

28 - **Souk populaire**. Lancement des travaux d'installation d'un souk populaire de légumes à Bir Hassan. Ce souk est nécessaire pour décongestionner la route de la Cité sportive (SA NA).

29 - **Reconstruction**. Départ pour Washington de la délégation économique conduite par A. Rizk, min. de l'industrie et du pétrole (OR HA SA NA 30.01.95).

30 - **Déplacés**. Le Min. des Déplacés invite tous les déplacés de Damour qui occupent illicitement des logements à présenter une demande de réhabilitation de leur domicile d'origine à partir du 02.02.95 (SA 31.01.95) ; voir aussi :
- formation d'un comité conjoint pour les déplacés de Wadi Abou Jmil en vue d'organiser le mieux possible les évacuations (SA 31.01.95).

30 - **Aéroport**. Le chantier de la réhabilitation de l'AIB commencera bientôt et sera achevé en 1998, le coût global du projet est de 450 MD, par D. Daher (HA).

31 - **Architecture**. L'architecture arabe et la modernité, colloque au TDB le 31.01.95. Interventions de S. Khaled, DG de l'Urbanisme, A. Salam, architecte et R. Jaderji, ingénieur irakien et prof. à Harvard (NA ; SA 02.02.95).

31 - **Autoroute**. L'adjudication de l'exécution de l'autoroute Jieh-Zahrani sera abordée en CDM (NA SA).

31 - **ELYSSAR**. Le plan directeur du projet de réhabilitation de la banlieue sud, ELYSSAR, est terminé et sera bientôt soumis au CDM, par Hiam Qossaifi (NA).

31 - **Transport**. Enquête : le transport au Liban. Les besoins sont urgents, l'Etat ne semble pas chercher de solution à ce problème. Le Grand-Beyrouth aurait besoin de 475 autobus, l'ensemble du pays de 1000. 73 % du budget 1995 de l'OTC sera consacré aux traitements et aux salaires sans plan pour une réforme administrative, un développement technique ou une augmentation du nombre des autobus, par Hassan Zeineddin (NA supp.).

31 - **Souk populaire**. Inspection du chantier du souk populaire de Bir Hassan par R. Hariri (SA NA).

## février - 02-95

01 - **Reconstruction**. Des entreprises canadiennes se regroupent pour participer à la reconstruction du Liban dans les domaines de la construction et des travaux publics, par G. de Hauteville (OR) ; voir aussi :
- la délégation économique libanaise poursuit ses contacts à Washington. Selon Nic Rahal, sénateur américain d'origine libanaise, les sénateurs souhaitent la levée de l'embargo sur le Liban. N. Chammaa, pdt du CA de

SOLIDERE, expose le projet du centre-ville (OR HA SA NA 02.02.95 ; OR HA 03.02.95) ;
- Les opportunités de travail dans le processus de reconstruction du Liban, séminaire inauguré par Riad Tabbarah, amb. du Liban aux Etats-Unis (OR HA 03.02.95) ;
- le projet de loi pour encourager l'investissement au Liban mérite d'être étudié et adopté rapidement, par Walid Noureddin (NA) ;
- la reconstruction engagée est impressionnante, mais touche-t-elle de façon équitable toutes les communautés ? Il y a beaucoup à faire au niveau de l'infrastructure dans certaines régions telle la banlieue sud, selon Kenneth Timmerman, éditorialiste, par Nayla Abi Karam (OR) ;
- don allemand de 10 MD pour financer la réhabilitation du réseau d'égouts du Ghadir, région allant de l'hôtel Carlton au rond-point de Khaldé, passant par la rue Verdun, l'UNESCO, Ramlet el-Beida et la banlieue sud, projet à exécuter en 15 mois, dans le cadre de l'accord de coopération signé entre l'Allemagne et le Liban (OR NA HA SA) ;

01 - **Archéologie**. Découverte d'un grand mur romain ou byzantin par l'équipe de l'UL au sud-est de la place des Martyrs, par May Abboud Abi Akl (NA).

01 - **Bourse de Beyrouth.** 1 MD vont être attribués pour la réhabilitation de la Bourse de Beyrouth, selon une source ministérielle (HA 02.02.95).

02 - **SOLIDERE**. SOLIDERE annonce avoir satisfait aux demandes de récupération de biens-fonds dans les zones du port de Beyrouth et de Bachoura (OR) ; voir aussi :
- SOLIDERE et le projet de reconstruction du centre-ville, étude d'Adnan Danaoui (NA 03.02.95).

02 - **Casino**. Pourquoi tant de retard dans la réhabilitation du Casino du Liban, selon C. Ziadé, député (SA NA).

02 - **Circulation automobile - Télécommunication**. Passer le temps dans les embouteillages avec un cellulaire, par Lteif Abdo (SA).

02 - **Constructions illicites**. Il faut adopter le plus rapidement possible les mesures nécessaires à la mise en application de la loi sur les constructions illicites votée depuis plus de 10 mois, selon Ali el-Khalil, député (OR).

02 - **Hôtel**. Démarrage des travaux de réhabilitation de l'hôtel Hilton à Zeitouné après son évacuation ; les travaux seront achevés en 1997 (OR).

02 - **Rassemblement des ayants droit**. Les avertissements d'évacuation adressés par SOLIDERE aux ayants droit de Saïfi, Mar Maroun et Souq an-Najjarine n'ont pas de valeur légale, selon le Rassemblement des ayants droit (SA 03.02.95).

02 - **Kleiat - Aéroport**. Il faut créer une commission chargée d'étudier les possibilités d'exploitation de l'aéroport René Mouawad de Kleiat, selon O. Meskaoui, min. des transports (SA NA).

02 - **Tripoli**. Inauguration prochaine de la Maison des arts à Mina, par Mouhssen A. Yammine (NA).

03 - **Déplacés palestiniens**. Cinquante ans de vie économique des Palestiniens du Liban, par Rifaat Sedki el-Nemr (SA ; SA 04.02.95) ; voir aussi :
- les facteurs et principes qui commandent l'avenir des Palestiniens au Liban, par Maan Bachour (SA) ;
- le problème des Palestiniens du Liban : un des plus grands défis du processus de paix pour l'Etat libanais, par Nassib Lahoud (SA) ;
- l'installation et l'implantation des Palestiniens au Liban, examinées par F. Boueiz, min. des affaires étrangères, E. Karam, pdt de la Ligue maronite et Issam Raad, pdt du PSNS (SA NA 04.02.95) ;
- le problème des Palestiniens du Liban, sera examiné par les responsables libanais et I. Turkmen, commissaire général de l'UNRWA, par Georges Alam (SA 04.02.95) ;
- les Palestiniens du Liban ont dû lutter pour obtenir une reconnaissance, réponse à Fahmi el-Achouri par Mounzer el-Moussalli (SA 04.02.95).

03 - **Aéroport - Construction - Port**. Bilan économique de 1994, selon le rapport de la banque Audi : activité très performante au niveau de la construction ; activité en progression de l'AIB ; essor remarquable de l'activité du port de Beyrouth (SA ; OR 22.02.95).

03 - **Souks du centre-ville**. Au nom de l'avenir, on nous prive du passé, par Hassan Daoud (HA).

03 - **Télécommunications.** Inauguration du central électronique de Ras-Beyrouth, en présence de M. Ghaziri, min. des P. & T. (OR SA NA 04.02.95).

04 - **Reconstruction.** La reconstruction et les investissements allemands au Liban, rencontre-débat à Francfort organisée par l'Association libano-allemande. Interventions de B. Labaki, vice-président du CDR et R. Maalouf, de SOLIDERE (SA) ; voir aussi :
- commentaires et idées sur le plan de redressement économique, par Mohammad Nafeh (NA).

04 - **Société**. Sommet de l'ONU à Copenhague du 06 au 12.03.95 pour le développement social. Les problèmes de la pauvreté au Liban (NA).

04 - **Hôtel**. Le coût de la réfection des 400 hôtels détruits au Liban sur les 569 qu'il comptait avant la guerre est de 500 MD, selon Khaled Sleiman, pdt du Syndicat des hôteliers du Liban. Les travaux de réhabilitation d'une

dizaine d'hôtels de luxe sur le front de mer à Beyrouth sont en cours (OR).

04 - **Tourisme**. Après 20 ans d'absence, l'agence britannique de voyage, Air Bird, intègre le Liban dans ses circuits, par Ibrahim Khayyat (HA).

04 - **Baalbek - Archéologie**. Reprise des travaux d'entretien et de restauration de la Citadelle de Baalbek (NA).

04 - **Baalbek - Zahlé - Déchets solides**. Le CDR réserve respectivement à Baalbek 4 camions hydrauliques et 160 conteneurs pour la collecte des déchets ménagers à Baalbek, 5 autres camions et plusieurs conteneurs sont aussi réservés pour Zahlé (NA).

05 - **Déplacés palestiniens**. Arrivée d'Ilter Turkmen, commissaire général de l'UNRWA, de multiples rencontres sont prévues (SA) ; voir aussi :
- I. Turkmen rencontre N. Berry. Il examine avec F. Boueiz la situation des Palestiniens des camps de Sabra et Chatila menacés par le plan de reconstruction de Beyrouth. Il annonce l'octroi de plus de 40 MD aux 300 000 Palestiniens du Liban (OR SA HA NA 07.02.95) ;

05 - **Déplacés**. Le gouvernement s'est engagé à assurer le retour "honorable et total" des habitants de Damour, selon M. Hamadé, min. de la santé (OR 06.02.95).

05 - **Centre-ville**. Les habitants et commerçants de Souk al-Najjarine et de la place Debbas réclament l'intervention des députés de Beyrouth pour arrêter les évacuations dont ils sont victimes de la part de SOLIDERE (SA 06.02.95).

05 - **Nostalgie**. Périple d'un voyageur de Ain el-Mreissé à Hamra, par Omar Chbaneh (HA).

05 - **Port**. 69 sociétés en lice pour la réhabilitation du port de Beyrouth estimée à 130 MD, selon A. Rayyès, pdt du CEPB (NA 06.02.95).

06 - **Bourse**. La Bourse de Beyrouth, en panne technique depuis 11 ans, va renaître dans les 3 prochains mois grâce au gouvernement et à une assistance financière et technique de la Bourse de Paris (OR) ; voir aussi :
- Gaby Sehnaoui, pdt du CA de la Bourse de Beyrouth, visite la Bourse de Londres dans le cadre du développement de la coopération libano-britannique (SA ; HA 08.02.95).

06 - **Autoroute**. Les habitants de Rmeilé demandent le changement du tracé de l'autoroute de la paix (SA).

06 - **Cité sportive**. La réhabilitation de la Cité sportive sera terminée au cours de l'été 1996, selon Tarek Abou Samra, pdt de la société Trafalgar House au Liban en charge du projet, par Raouf Qobaissi (HA).

06 - **Déchets solides**. W. Joumblatt, min. des déplacés, critique la décision du gouvernement de débloquer 300 MD pour l'achat d'incinérateurs (OR HA).

06 - **Littoral**. Etude du projet de remblai du littoral nord du port de Beyrouth au Nahr el-Kalb : exploitation d'une surface de 4 M $m^2$, par Adnan el-Hajj (SA).

07 - **Reconstruction**. Les premiers résultats du voyage de la délégation économique aux Etats-Unis, entretien avec A. Rizk, min. de l'industrie et du pétrole, par Sylviane Zehil (OR) ; voir aussi :
- "La reconstruction du Liban ; les opportunités pour le secteur privé", séminaire international, organisé par le Financial Times, qui doit se tenir en juin 1995 à Beyrouth (OR NA 08.02.95) ;
- suite aux démarches de la LABA, l'Exim Bank a décidé le 13.11.94 la levée des restrictions sur tous les crédits pour les courts, moyens et longs termes accordés au secteur privé au Liban et celles sur les crédits pour les courts et moyens termes accordés au secteur public. Entretien de Selim Zeenni, pdt de la LABA avec Nayla Abi Karam (OR).

07 - **Transport**. La privatisation des transports en commun n'est plus envisagée, selon O. Meskaoui, min. des transports (OR SA NA 08.02.95) ; voir aussi :
- le projet de loi relatif à l'octroi de 100 MD pour l'achat d'autobus n'a pas été adopté. F. el-Saad, pdt de la Commission des travaux publics, des ressources hydrauliques et électriques et du transport, exprime son inquiétude face aux rumeurs de privatisation des transports en commun (OR SA NA 08.02.95) ;
- les transports publics sur l'ensemble du territoire libanais, hormis Beyrouth, examinés par Mohammad Badaoui, pdt de l'Association économique du nord et une délégation d'experts français de la région de Toulouse-Midi-Pyrénées. Les études ont déjà été effectuées pour déterminer les besoins de Tripoli (OR SA NA 08.02.95).

07 - **Aéroport - Construction - Port**. L'activité du port et de l'AIB et le développement de la construction, selon le rapport économique de la Fransabank pour 1994 (SA) ; voir aussi :
- selon le bulletin mensuel de la BDL (déc. 1994) , le secteur de la construction a préservé son dynamisme : les surfaces rela-tives aux permis de construire ont crû de 42,35 % tandis que les livraisons de ciment ont reculé de 7,8 %. L'activité de l'AIB s'est améliorée alors que celle du port a régressée (OR HA) ; voir aussi :
- analyse de l'activité du port en 1994 (NA 08.02.95).

07 - **Circulation automobile**. Les accidents de voitures au Liban : 274 décès et 2042 blessés en 1993, 328 et 3032 en 1994, soit une très nette augmentation (NA) ; voir aussi :
- la circulation automobile dans Beyrouth et ses banlieues et l'état des routes suite à la tempête (NA).

07 - **Marché de gros**. Le projet des halles de Hadath sera abordé en CDM (NA 08.02.95) ; voir aussi :
- le CDM charge le CEGP de la réalisation du projet du marché de gros de fruits et légumes sur les terrains de Radio Orient à Hadath (NA 09.02.95 ; SA 16.02.95).

07 - **Budget**. E. Hraoui signe le budget 1995 et les lois-programmes rattachées (SA NA HA 08.02.95).

07 - **Constructions illicites**. La commission ministérielle, composée de M. Murr, B. Tabbara, M. B. Mortada et S. Khaled, DG de l'urbanisme, met en forme définitive le projet de loi relatif aux constructions illicites (NA 08.02.95).

07 - **Voirie**. La rue de Damas, située à moins de 200 m du centre-ville, est toujours dans l'abandon le plus total, par Tilda Abou Rizk (OR).

07 - **Zone franche**. Le projet des zones franches au Liban pour drainer les investissements des Libanais de l'étranger permettra de renforcer les liens entre les Libanais, selon R. Wahid, min. des émigrés (NA).

07 - **Tripoli - Port**. L'activité du port de Tripoli en 1994 : 570 navires ont accosté, soit une augmentation de 28,8 % par rapport à 1993, et 592 695 tonnes de marchandises dé-chargées (NA).

08 - **Déplacés palestiniens**. La situation des Palestiniens du Liban examinée par M. Murr, min. de l'intérieur et I. Turkmen, commissaire général de l'UNRWA. Ce dernier visite les camps palestiniens du nord (SA) ; voir aussi :
- les Palestiniens des camps se prononcent contre la politique de l'UNRWA (SA) ;
- selon des sources palestiniennes à Beyrouth, 2 projets sont à l'étude pour les Palestiniens du Liban : un départ massif (le Canada serait disposé à les accueillir) ou une intégration qui serait financée par des capitaux étrangers, par Hassan M. Abdallah (SA 09.02.95) ;
- tournée d'inspection des camps palestiniens du nord par I. Turkmen (SA NA 09.02.95) ;
- j'ignore si le projet de Qrayaa a été abandonné. Déclaration de I. Turkmen (SA 10.02.95).

08 - **Banlieue sud**. Le gouvernement a échoué dans sa politique de réhabilitation de la banlieue sud, selon A. Ammar, député (SA 09.02.95).

08 - **Hôpital**. L'aide koweitienne dans le domaine de la santé examinée par M. Hamadé, min. de la santé et B. Osman, représentant permanent au Liban du Fond koweitien pour le déve-loppement économique arabe (SA 09.02.95).

08 - **Rassemblement des ayants droit**. SOLI-DERE met en demeures d'évacuer leurs logements les habitants de plusieurs quartiers du centre-ville, selon le Rassemblement des ayants droit (OR SA 09.02.95).

08 - **Télécommunications**. Etes-vous SIM ou GSM ? Nous baignons en pleine "cellul-ère-mania", par Zéna Zalzal (OR).

08 - **Choueifat - Infrastructure**. Les habitants de Choueifat, le Rassemblement des Industriels-Choueifat et le PSP réclament le déve-loppement de l'infrastructure de la localité (SA).

09 - **Déchets solides**. Les travaux de réhabilitation de l'usine de la Quarantaine engagés le 31.01.94 sont terminés, l'usine est prête à fonctionner, elle n'attend plus que le courant électrique (NA).

09 - **Histoire**. Beyrouth à l'époque ottomane, titre de l'ouvrage de Refaat Sedki el-Nemr, par Anis Sayegh (SA).

10 - **Littoral**. La DGU a confié l'élaboration du plan directeur du remblai du littoral nord à Dar al-Handasah (Shaer et associés) puisque cette société a déjà travaillé à ce projet en 1984, qu'elle est actuellement chargée de l'étude de l'entrée nord de la capitale ainsi que d'autres projets sur le littoral, selon S. Khaled, DG de l'urbanisme (SA).

10 - **Municipalité**. Quels plans pour la restauration du bâtiment de la municipalité de Beyrouth au centre-ville ? (NA).

10 - **Musée**. Aides, formation et crédits refusés au Musée national, par May Makarem (OR).

10 - **Reconstruction**. L'UE règne sans partage sur la reconstruction, les firmes européennes raflent contrat sur contrat depuis 3 ans, selon l'AFP (OR).

10 - **Société**. 30 % des Libanais, des urbains en majorité, vivent en dessous du seuil de pauvreté, selon une estimation basée sur les chiffres de la CGTL, par F. N. (OR).

10 - **Tripoli - Zahrani - Raffinerie**. Projet de création d'une société mixte associant le Min. de l'industrie et du pétrole et la société américaine Bretchard pour développer les raffineries de Tripoli et Zahrani et gérer la question du pétrole du Liban, par Adnan el-Hajj (SA).

11 - **Reconstruction**. Les hommes d'affaires américains se sont renseignés sur les sources de garantie des investissements au Liban, selon A. Rizk, min. de l'industrie et du pétrole (HA SA) ; voir aussi :
- la reconstruction est engagée mais il reste beaucoup à faire. 1995 sera l'année de l'amélioration du téléphone et de l'électricité. L'investissement étranger pour la recons-truction est de 1900 MD : 1500 sous forme de prêts et 397 MD sous forme de dons, selon le rapport d'activité du CDR pour 1994 (NA).

11 - **Autoroute**. Les estimations des biens fonciers à exproprier pour réaliser l'autoroute sud examinées par M. Hamadé, min. de la santé,

et Joseph Kazzi, SG du Rassem-blement des fils de l'Iqlim et pdt de la Commission des ayants droit du projet (SA NA 13.02.95).

11 - **Plan décennal**. Le gouvernement n'aurait pas dû essayer d'intégrer le plan décennal de reconstruction dans le projet du budget 1995. En effet, les députés, ayant conscience de l'importance de la reconstruction, veulent seulement prendre le temps d'examiner les projets et non les annuler, par Bechara Merhej (SA).

13 - **Reconstruction**. La reconstruction n'est pas un choix mais une obligation, selon R. Salamé, gouverneur de la BDL (OR NA 13.01.95) ; voir aussi :
- "Les participants à la reconstruction du Liban", congrès et salon organisé par la revue Mashareh du 24.02.95 au 05.03.95 à Beyrouth. Invitation adressée à la Chambre de commerce et d'industrie d'Abü Dhabi ainsi qu'à toutes les entreprises des EAU, par Chafic el-Assadi (HA 14.02.95) ;
- les entreprises roumaines sont désireuses de participer à la reconstruction, selon Téodor Melescanu, min. roumain des affaires étrangères (OR SA NA 14.02.95) ;
- prêt belge de 50 M F pour l'achat d'équipements dans le cadre de la participation belge à la reconstruction (OR SA HA NA 14.02.95).

13 - **Rassemblement des ayants droit**. Les ayants droit sont victimes de discrimination quant aux indemnisations, selon le Bloc du changement et du salut. Ce dernier met en garde contre toute implication du parquet dans les conflits d'ordre civil entre les ayants droit et SOLIDERE (OR HA NA SA 14.02.95) ; voir aussi :
- ajournement à une date non précisée des procès intentés par des ayants droit à SOLIDERE (OR 15.02.95).

13 - **Autoroute**. Le contrôle de l'exécution des travaux du Min. des travaux public a été confié au bureau Ismat Saba el-Hachem, selon M. B. Mortada, min. des travaux publics (SA 14.02.95).

13 - **Constructions illicites - Littoral**. L'occupation du littoral : sur les 7,5 M $m^2$ occupés, 1,5 sont exploités de façon irrégulière, par Adnan el-Hajj (SA).

13 - **Municipalité**. Prochaine réhabilitation de la municipalité de Beyrouth qui prévoit un nouveau siège, la modernisation et l'informatisation de l'ensemble des services avec l'aide de la ville de Paris (OR SA HA NA 15.02.95).

13 - **Plan décennal - Aéroport**. Les députés vont bientôt étudier les projets de reconstruction prioritaires. Les discussions promettent d'être vives, notamment pour le projet de réhabiliation de l'aéroport que certains estiment trop ambitieux (NA 13.02.95).

13 - **SOLIDERE**. Appel de candidatures pour la préqualification des sociétés d'entretien de bâtiments dans le centre-ville (OR HA).

13 - **Nabatieh - Municipalité**. Les habitants de Hayy el-Saraya, quartier du Vieux sérail, dénoncent l'incurie de la municipalité de Nabatieh. Les restes de bâtiments effondrés qui constituent un danger public ont causé la mort d'une personne la semaine dernière (SA) ; voir aussi :
- réponse de la municipalité : il n'y a pas eu négligence de notre part, nous n'avons pas été avertis, par Kamel Jaber (NA 16.02.95).

14 - **Loi sur les loyers**. Le Parlement examine la loi sur les loyers ; l'actuelle deviendra caduque fin 95. Le Parlement confie la préparation d'un nouveau projet à une commission formée par Afif Chamseddin, juge, Wajih Khatter, DG du Min. de la justice et S. Aoun, député (SA) ; voir aussi :
- la loi sur les loyers favorise les anciens locataires et non les propriétaires, il faut élaborer un nouveau projet, selon R. Hariri (OR NA 16.02.95) ;
- la loi sur les loyers est l'unique soutien de ce qui reste comme classe moyenne au Liban ; R. Hariri veut encore la frapper ? Par Jihad el-Zein (SA 17.02.95).

14 - **Télécommunication**. La prise en charge de la réhabilitation du réseau téléphonique par le CDR sera abordée en CDM (NA SA) ; voir aussi :
- le réseau cellulaire sera opérationnel fin fév. ou début mars, selon M. Ghaziri, min. des P & T. Son plan prévoit, dans un délai de 3 ans, l'installation d'un million de lignes électroniques sur l'ensemble du territoire (OR SA HA NA 15.02.95) ;
- "Le Liban à l'envers ou réquisitoire contre les priorités". Dans quel pays le cellulaire a-t-il jamais remplacé le réseau traditionnel ? (OR 15.02.95) ;
- le CDR est chargé de la supervision des travaux de réhabilitation du téléphone (dans les centraux mécaniques, électroniques et pour le cellulaire), suite à la demande de M. Ghaziri (SA NA ; OR SA NA HA 16.02.95 ; HA 17.02.95).

14 - **Reconstruction - Habitat**. Bilan de la visite de la délégation économique aux Etats-Unis. La Compagnie internationale de financement (IFC), branche de la Banque mondiale pour le financement du secteur privé, étudie la possibilité d'accorder un prêt aux banques libanaises de 100 MD pour l'habitat (SA).

14 - **Histoire**. La chapelle de Saint-Georges devenue la mosquée el-Khodr, par Nina Jidejian (OR).

14 - **Transport - Circulation automobile**. Réunion conjointe CGTL-CCIB consacrée aux problèmes du transport et de la circulation automobile : la modernisation des transports

en commun et de l'OTC est absolument nécessaire (OR HA SA NA 15.02.95).

14 - **Tripoli - Foire**. Pourquoi R. Hariri a changé d'avis sur l'octroi de 25 MD pour le projet de la foire de Tripoli, pourquoi toujours priver Tripoli ? par Fathi Yakan, député (NA 15.02.95) ; voir aussi :
- je n'ai jamais promis 25 MD pour la foire de Tripoli qui sera financée par la méthode BOT ; par contre nous avons réservé 50 000 MLL à la ville. Déclaration de R. Hariri (NA 17.02.95).

15 - **Centre-ville - Souks du centre-ville**. La première phase du projet de reconstruction du centre-ville comporte non seulement de nouveaux souks et une infrastructure entièrement refaite, mais aussi 7 projets dont le siège de SOLIDERE, 2 bâtiments résidentiels et 2 hôtels, par Wissam Abou Harfouche (NA) ; voir aussi :
- entrevue avec Georges Mouawad, ingé-nieur et entrepreneur de la société Khlat et Mouawad : 6000 ouvriers libanais travaillent 24h sur 24 au centre-ville (NA).

15 - **Municipalité**. Il faut changer la législation pour permettre à la municipalité de remplir son rôle efficacement, selon R. Hariri (NA 16.02.95) ; voir aussi :
- examen de la loi relative à la sauvegarde des biens privés, de l'Etat, des municipalités et les *mashaat* par la Commission parlementaire des travaux publics, des ressources hydrauliques et électriques et du transport (SA NA 17.02.95).

15 - **Palais des congrès**. La décision du gouvernement d'affecter 66 000 $m^2$ au projet du palais des congrès de Manara, et de faire construire sur la majeure partie du terrain un centre commercial transforme un projet culturel en un projet commercial, selon le Bloc du changement et du salut (OR HA SA NA).

15 - **Rassemblement des ayants droit - Cimetière**. SOLIDERE a rasé le cimetière de Samtié situé Avenue des Français, selon le Rassemblement des ayants droit (OR SA 16.02.95).

15 - **Basta - Commerce**. Basta, lieu traditionnel de vente de mobilier continue à attirer des clients de toutes parts, par Karine Safa (OR).

15 - **Saida - Urbanisme**. Le plan directeur de la région de Saida est examiné par le CDM (SA).

16 - **Reconstruction**. La visite de la délégation économique libanaise à Washington a été fructueuse, une société américaine a déjà demandé des éclaircissements au Min. des affaires étrangères sur les possibilités d'investissements au Liban, selon A. Rizk, min. de l'industrie et du pétrole, par M. M. (NA) ; voir aussi :
- le secteur privé bulgare désireux de participer à la reconstruction, selon une délégation reçue par H. Demerdjian, min. de l'économie et du commerce (SA 17.02.95) ;
- le problème du Liban s'articule en partie autour d'une utopie à propos du temps de la reconstruction, reconstruire un pays est toujours un projet à plus ou moins long terme, selon Harold Cool, représentant au Liban de la Communauté européenne, par G. de Hauteville (OR 17.02.95) ;
- la France prépare avec le Liban la réunion de l'UE qui lui sera consacrée le 06.03.95, selon J.-P. Lafon, amb. de France (OR SA NA 18.02.95).

16 - **Circulation automobile**. 17 000 à 187 000 véhicules engorgent les principales artères du Grand-Beyrouth tous les jours, selon l'enquête récente SOFRETU-IAURIF-TEAM, par Michel Morkos (NA) ; voir aussi :
- les problèmes de circulation automobile dans le Grand-Beyrouth sont amplifiés par les poids-lourds qui ne respectent ni les mesures sécuritaires ni la législation (NA).

16 - **Télécommunication**. Le téléphone est aussi silencieux qu'une carpe, par Jean Issa (OR) ; voir aussi :
- la décision de confier la réhabilitation du réseau téléphonique au CDR s'explique par le manque de techniciens au Min. des P. & T. (HA).

16 - **Constructions illicites - Marché foncier**. Chute des revenus des impôts fonciers de 9,58 % en janv. suite principalement au retard de l'application de la loi sur les constructions illicites, par Adnan el-Hajj (SA).

16 - **Marché immobilier - Ain el-Mreissé**. Ain el-Mreissé a connu, dans les années 60 et le début des années 70, une brusque flambée du marché immobilier avec la construction des grands hôtels, par Pierre Atallah (NA).

16 - **SOLIDERE**. SOLIDERE annonce avoir satisfait aux demandes de récupération de biens-fonds dans la zone du port de Beyrouth (OR).

16 - **Port**. 70 sociétés libanaises et étrangères sont en lice pour participer à la réhabilitation du port, estimée à 130 MD (OR).

17 - **Aéroport - Reconstruction**. Il faut réduire le coût et l'ambition des projets de reconstruction, comme celui de l'aéroport qui bénéficie de 300 à 500 MD, selon les économistes inquiets de la pression sur la monnnaie nationale, rapporté par Reuter (HA).

17 - **Déplacés palestiniens**. Non à l'implantation des Palestiniens au Liban, selon Abdallah Chahal, secrétaire du parti Baas arabe démocratique au Liban et une délégation commune du FDLP et du FPLP (OR).

17 - **Loi sur les loyers**. Il est impossible à l'heure actuelle de libérer les anciens loyers, un nouveau projet de loi sera préparé avant la fin de l'année, selon R. Hariri (OR SA NA 18.02.95) ; voir aussi :
- la Commission de défense des droits des locataires critique les déclarations de R. Hariri (SA 18.02.95).

18 - **Archéologie**. Nouvelles découvertes sur les fouilles de la Banco di Roma : une statue, des colonnes de marbre et une voûte, par May Abboud Abi Akl (NA).

18 - **Banlieue sud**. Un an après le début des travaux, le bilan de la réhabilitation de la Banlieue sud est particulièrement sombre (SA).

18 - **Bourse**. Des accords techniques doivent être signés entre les bourses de Beyrouth et de Paris, selon Gabriel Sehnaoui, pdt du Comité de la Bourse de Beyrouth (OR HA SA NA ; HA 19.02.95).

18 - **Reconstruction**. Annonce de la visite de A. Walter, min. britannique de la reconstruction en avril 95 (HA).

18 - **Télécommunication**. Le réseau cellulaire sera officiellement mis en service au début du mois de mars (OR).

18 - **Zone franche**. Selon F. Signora, min. d'Etat pour les finances, les zones franches doivent être gérées par des entreprises privés (OR SA NA).

19 - **Etab. universitaire**. Bilan sur les universités libanaises, par Zouheir Hawari (HA).

20 - **Reconstruction**. Selon Fadl Chalak, pdt du CDR, des négociations libano-françaises sont en cours pour la signature d'un nouvel accord financier pour 1995. D'un montant de 250 à 300 000 MFF, cet accord porterait sur les ressouces électriques et hydrauliques, les hôpitaux gouvernementaux et les écoles techniques, par Randa Takieddin (HA 22.02.95) ; voir aussi :

- la CEE engage sa nouvelle politique de partenariat avec le Liban ; elle a accordé un don de 20 MD pour l'établissement de câbles souterrains à Beyrouth, selon Guy Vanhaeverbeke, directeur honoraire du Département de l'information au Parlement européen (OR SA).

20 - **Auroroute**. Iniquité des estimations des biens-fonds à exproprier pour construire l'autoroute sud, selon Joseph Kazzi, SG du Rassemblement des fils de l'Iqlim et pdt de la Commission des ayants droit de l'autoroute sud (SA NA 21.02.95).

20 - **Déplacés**. Les ayants droit des biens-fonds occupés illégalement doivent remplir une demande de restitution de leurs biens. Communiqué du Min. des déplacés (OR HA NA 21.02.95).

20 - **Saida - Urbanisme**. Le CDM reporte l'approbation du projet de loi relatif au plan directeur de Saida qui date de 1993. R. Hariri demande à la municipalité de le revoir, par Mohamad Saleh (SA).

21 - **Etab. universitaire**. La décision de créer l'UL date du 05 février 1951, par Rania Bou Nassif (NA supp. ) ; voir aussi :

- le projet de la Cité universitaire de Hadath (NA supp.) ;
- les avantages du projet de la Cité universitaire, selon A. Diab, recteur de l'UL, par Rola Mikhail (NA supp.) ;
- les bâtiments de l'UL, entre tradition et modernité, par Georges Hayek (NA supp.).

21 - **Aéroport**. L'accord de financement de la réhabilitation de l'aéroport conclu entre le Liban et la BEI en déc. 1994 (80 M d'écus) sera abordé en CDM demain (NA) ; voir aussi :

- approbation de l'accord signé avec la BEI (NA 23.02.95).

21 - **Architecture**. La "pollution" dans la construction a atteint son apogée à Beyrouth, selon R. Jaderji, ingénieur irakien, par Zouheir Hawari et Saadah Alouah (SA).

21 - **Constructions illicites**. Le projet de loi sur les constructions illicites examiné par R. Hariri, M. Murr, min. de l'intérieur, B. Tabbara, min. de la justice, M. B. Mortada, min. des travaux publics et F. Signora, min. d'Etat pour les finances. Selon M. Murr, le projet a pris sa forme définitive (SA NA 22.02.95).

21 - **Habitat**. Le projet d'allouer 600 MD à l'habitat est à revoir, selon la Commission parlementaire de l'habitat et des coopératives (OR SA NA).

21 - **Hôpital**. Approbation du crédit de 289 MD pour la construction de nouveaux hôpitaux, 64 MD pour des dispensaires et 44 MD pour les hôpitaux publics existants, soit un total de 530 MD à la santé, selon la Commission parlementaire de la santé publique, du travail et des affaires sociales (OR SA 22.02.95).

22 - **Reconstruction**. Le gouvernement italien encourage les Italiens à investir au Liban, selon Carlo Calia, amb. d'Italie (NA SA HA) ; voir aussi :

- la création de banques spécialisées dans le crédit à moyen et long terme est une nécessité impérative de la reconstruction : de l'infrastructure, de l'habitat, de l'industrie... , selon Adnan Kassar, pdt de la CCIB, par G. de Hauteville (OR 23.02.95) ;
- prêt français de 55 MD dans le cadre d'un protocole qui sera signé en mars, selon Fadl Chalak, pdt du CDR (OR 24.02.95) ;
- F. Boueiz, min. des affaires étrangères, sera à Bruxelles le 04.03.95 pour déterminer l'aide européenne au Liban et examiner le problème des réfugiés palestiniens, les aides économiques et les projets libano-européens (OR 24.02.95).

22 - **Rassemblement des ayants droit**. Le Rassemblement des ayants droit s'interroge sur les sources du financement des indemnités payées par SOLIDERE aux squatters du centre-ville (SA 23.01.95) ; voir aussi :

- le tribunal civil de première instance de Beyrouth fixe au 18.05.95 l'audience du procès

intenté par plusieurs ayants droit contre SOLIDERE et le CDR (OR NA 24.02.95).

22 - **Centre-ville**. SOLIDERE a gagné mais où est donc le centre de Beyrouth, par Nabil Beyhum (SA).

22 - **Circulation automobile.** 5074 accidents de la route en 1994 ; la progression du nombre d'accidents de la route depuis 4 ans (OR).

22 - **Déplacés palestiniens**. Des plans visant une éventuelle implantation des Palestiniens sont-ils en cours d'exécution par l'UNRWA à Jezzine ? Question de Samir Azar, député (OR NA).

22 - **Souk populaire - Municipalité.** Le CEGP déblaie le terrain pour l'installation d'un souk populaire au niveau du rond-point Chatila ; ce projet est financé par la municipalité de Beyrouth et sa réalisation doit durer 15 mois (NA).

22 - **Transport**. La question de la réactivation des transports en commun sera examinée lors d'une réunion fixée au 25.02 entre O. Meskaoui, min. des transports, la CCIB et la CGTL (SA).

22 - **Kleiat** - **Aéroport**. L'aéroport de Kleiat comprendra une zone franche, par Bassem el-Hajj (SA).

23 - **Bourse**. Le contrat technique entre les bourses de Beyrouth et de Paris signé aujourd'hui, par Nayla Abi Karam (OR) ; voir aussi :
- signature de 2 contrats entre [le consortium SICOVAM/SBF-Bourse de Paris et la Bourse de Beyrouth] d'une part et [Midclear (centre de conservation et de compensation des instruments financiers pour le Liban et le Moyen-Orient)] d'autre part. Ces accords permettront de doter le Liban d'un dépositaire central et d'un marché financier réglementé fonctionnant conformément aux standards internationaux (OR HA SA NA 24.02.95) ;
- la Midclear entamera son activité à partir du 27.02.95 (OR 24.02.95).

23 - **Autoroute**. Les revendications des ayants droit du projet de l'autoroute sud exposées par une délégation du Rassemblement des fils de l'Iqlim à R. Hariri, N. Berry et Mgr. N. Sfeir (HA SA NA 24.02.95).

23 - **Bibliothèque - Etab. universitaire**. Les ouvrages de la Bibliothèque nationale croupissent dans des caisses alors que les étudiants de l'UL en manquent. Pour leur part, les universités privées assurent le nécessaire à leurs étudiants, par Saada Alouah (SA).

23 - **Centre-ville**. La propriété de la plus grand part des bâtiments de la rue des banques est revenue à ses ayants droit à la suite d'accords individuels avec SOLIDERE, par Wissam Abou Harfouche (NA).

23 - **Electricité**. R. Hariri : les travaux de réhabilitation se poursuivent et nous espérons respecter la programmation fixée (NA 24.02.95).

23 - **Palais des congrès**. Le plan du futur Palais des congrès examiné par R. Hariri et des membres du Bloc du changement et du salut (HA SA NA 24.02.95).

23 - **Port**. Heacon Halcroni, société anglaise, remporte le projet de l'étude de faisabilité (estimé à 630 000 D) d'un terminal pour conteneurs d'une capacité 4 fois supérieur à l'actuelle (de 500 à 600 000/an) (OR).

24 - **Déplacés palestiniens**. Les Palestiniens au Liban : le contexte régional et international, par Rose-Marie Sayegh, chercheur palestinien (SA ; SA 25.02.95) ; voir aussi :
- la situation des réfugiés palestiniens au Liban se détériore de jour en jour, par Hussein Chaaban, chercheur palestinien résidant au Liban (SA).

24 - **Déplacés - Banlieue**. Les évacuations dans la banlieue sud doivent être achevées avant l'été 1995, selon le Min. des déplacés (SA).

24 - **Circulation automobile - Transport**. Réunion conjointe CCIB-CGTL avec O. Meskaoui : il faut réactiver les transports en commun et l'OTC et allouer les montants nécessaires au financement des projets de transports en commun (OR 25.02.95).

24 - **Commerce**. Enquête auprès des commerçants de Hamra, Mar Elias et le quartier Mouawad : faible activité en dépis des rabais, par Iman Salameh (SA).

24 - **Télécommunication**. Téléphone : une nette amélioration d'ici un à deux mois, selon le CDR et R. Hariri (OR NA).

24 - **Saida - Port**. 15 agences maritimes entreprennenet le nettoyage du port de Saida à leur propres frais, par Mohammad Saleh (SA 25.02.95).

25 - **Archéologie**. Un bulldozer a rasé un mur sculpté de date indeterminée dans le centre-ville, selon l'Agence nationale d'information (ANI). Il faut que la DGA contrôle en permanence les chantiers, selon M. Kabbani, député (OR).

25 - **Bourse.** La Bourse de Beyrouth peut jouer un rôle moteur dans l'économie du Moyent-Orient, selon J.-F. Théodore, pdt de la SBF-Bourse de Paris et de la SICOVAM, par Nayla Abi Karam (OR).

25 - **Cartographie**. Mise en service du répertoire alphabétique informatisé des propriétaires fonciers. 2,17 % des 18 $km^2$ de Beyrouth appartiennent à des étrangers, selon F. Signora, min. d'Etat des finances (HA 26.02.95 ; OR SA NA 27.02.95).

26 - **Histoire**. Le Mouvement beyrouthin de réforme à la fin de la période ottomane, ouvrage de Fawwaz Saadoun, édité par Dar el-Nahar en 1995 : en 1912-1913, les notables de la ville mènent une lutte perdue d'avance

contre les Ottomans, par Taher Moustapha (HA) ; voir aussi :
- le périple de G. de Nerval en Orient, 140 ans déjà, par Marie Tok (HA).

26 - **Etab. scolaire**. Enquête dans le Grand-Beyrouth, Tripoli, Saida et Zahlé sur l'éducation : revendication d'une école publique moderne (HA).

26 - **Plan décennal - Société**. R. Hariri : le développement équilibré est seul capable de sauver la paix sociale. Le gouvernement essaie de réaliser cette exigence à travers l'ensemble des lois-programmes du plan décennal de reconstruction. J'espère que le Parlement va les adopter le plus rapidement possible pour que toutes les régions puissent en profiter dans les plus brefs délais (OR 28.02.95).

26 - **Société**. Le développemet social au Liban, séminaire organisé par le mouvement de la paix permanente qui s'est tenu à l'UL-Musée (NA 27.02.95).

27 - **Centre-ville - Reconstruction**. 15 illusions sur la politique de reconstruction, par Nabil Beyhum (SA).

27 - **Centre-ville**. L'Horloge el-Abed va être installée sur son emplacement d'origine, Place de l'Etoile, devant le bâtiment du Parlement (SA 28.02.95) ; voir aussi :
- commentaires sur la décision de replacer l'Horloge el-Abed Place de l'Etoile, par Omar Zein (SA 02.03.95).

27 - **Circulation automobile**. Critique des déclarations optimistes qui estiment que 25 % des problèmes de circulation automobile dans le Grand-Beyrouth sont réglés, par Maria Chakhtoura (OR).

27 - **Environnement**. Reboisement de Beyrouth : Hamra pour commencer (OR).

27 - **Reconstruction**. L'aide européenne au Liban examinée par F. Boueiz, min. des affaires étrangères, J.-P. Lafon, amb. de France et H. Cool, amb. de l'UE (OR 28.02.95).

28 - **Banlieue**. Les travaux de réhabilitation des banlieues nord et sud de Beyrouth examinés par R. Hariri, Fadl Chalak, pdt du CDR, des responsables de Dar el-Handasah et des députés (SA).

28 - **Habitat**. La date de démarrage des activités de la Banque de l'habitat et le taux d'intérêt à pratiquer, examinés par R. Hariri et J. Sassine, pdt du CA de la Banque en question (SA NA HA 01.03.95).

28 - **Plan décennal**. La commission du Plan engage l'étude des lois-programmes du plan décennal de reconstruction (OR).

28 - **Transport**. La situation des transports en commun examinée par O. Meskaoui, min. du transport et E. Abou Rizk, pdt de la CGTL (SA 01.03.95).

28 - **Raffinerie - Circulation automobile**. Dossier : pétrole et voitures. Le pétrole au Liban, bilan de l'activité 1994, les différents projets du Min., les avis des importateurs. L'augmentation du nombre de voitures en circulation sur le marché : 3400 lors de l'indépendance, 1 113 103 en 1994 soit 325 fois plus (SA supp.).

28 - **Baalbek - Archéologie**. La contribution allemande aux fouilles de Baalbek, conférence de M. Camoisson, professeur à l'USJ et à l'ALBA, à l'UL-Fanar, à l'invitation du Goethe Institut (OR).

28 - **Baalbek - Electricité**. Inauguration de 8 nouvelles stations électriques à Baalbek, en présence de M. Itani, directeur général de l'EDL (SA 01.03.95).

28 - **Baalbek - Télécommunication**. Inauguration du central électronique de Baalbek, en présence de M. Ghaziri, min. des P & T (OR SA NA).

## mars - 03-1995

01 - **Plan décennal**. La Commission parlementaire du plan examine le projet du plan décennal de reconstruction et écoute les explications de R. Hariri et de F. Signora, min. d'Etat pour les finances. Selon les députés, le gouvernement doit définir les priorités (OR SA NA) ; voir aussi :
- le gouvernement a transmis au Parlement 19 lois-programmes, signées par E. Hraoui le 10.12.94. Les principales lois-programmes suivantes : 4 MD pour le Palais de justice de Saida, 1000 MD pour la réhabilitation du réseau routier, 600 MD pour l'habitat, 150 MD pour les secteurs sociaux, 279 MD pour la réhabilitation des ports, 400 MD pour le développement des zones franches, 1390 MD pour les expropriations nécessaires à plusieurs projets, 100 MD pour l'achat d'autobus pour le transport en commun, 530 MD pour la santé, 632 MD pour l'eau potable et 687 MD pour les eaux usées, 430 MD pour le traitement des déchets solides et 1290 MD pour l'électricité, sont déjà votées (OR).

01 - **Centre-ville**. Souk el-Barghout, marché aux puces organisé par SOLIDERE Place des Martyrs du 03 au 12.03.95 (NA ; OR 02.03.95 ; HA 05.03.95 ; OR 06.03.95) ; voir aussi :
- le projet de reconstruction du centre-ville examiné par N. Chammaa, pdt du CA de SOLIDERE, et une délégation de la British Airways (OR 02.03.95).

01 - **Souks du centre-ville**. La restauration des souks du centre-ville examinée par N. Chammaa et une délégation de l'Association des commerçants d'Achrafieh (OR 02.03.95).

01 - **Electricité**. Inauguration de la station électrique de Choueifat qui doit suffire aux besoins de la banlieue sud de Beyrouth, de la

région de Choueifat et de la zone industrielle, en présence de M. Itani, directeur général de l'EDL (OR 02.03.95) ; voir aussi :
- prêt koweitien de 7 M de dinars, destiné au règlement des frais supplémentaires intervenus au cours du programme de réhabilitation du réseau électrique, ce qui porte à 35 M de dinars koweitiens l'aide du Koweit à la reconstruction (OR SA NA 02.03.95).

01 - **Port**. 500 000 MD vont être investis en 1995 et 1996 pour quintupler la capacité du port de Beyrouth (OR HA).

01 - **Archéologie - Rassemblement des ayants droit**. SOLIDERE escamote les vestiges archéologiques du centre-ville et dilapide les deniers publics en versant des sommes exorbitantes aux pseudo-déplacés au détriment des déplacés authentiques et des ayants droit légitimes, selon le Rassemblement des ayants droit (OR SA NA 02.03.95).

01 - **Reconstruction**. Aucun signe de reconstruction n'est perceptible au Kesrouan jusquà ce jour, par Gabriel Chami (OR).

01 - **Tourisme**. Tourisme et environnement, le Liban de demain, salon professionnel pour les hôtels, les restaurants, les cafés et les collectivités du 10 au 14.03.95 (OR SA NA).

01 - **Baalbek - Télécommunication**. Commentaires sur l'installation d'un central électonique à Baalbek (OR).

01 - **Tripoli - Habitat**. La crise des logements populaires à Tripoli, par Ala' Bachir (SA).

02 - **Archéologie**. Le délai de trois jours obtenu par l'équipe de l'UL pour poursuivre ses fouilles et sauver ce qui reste du mur démoli par les bulldozers est insuffisant, selon Nagi Karam, archéologue en charge du chantier (SA) ; voir aussi :
- Les fouilles au centre-ville, le patrimoine culturel de Beyrouth, congrès tenu à Londres, organisé par les British Lebanese Friends of the Beirut National Museum en collaboration avec les trustees du British Museum, l'UNESCO et le Center for Lebanese studies d'Oxford, les 03 et 04.03.95. Interventions de M. Eddé, min. de la culture et de l'enseignement sup., C. Asmar, directeur général des antiquités et P. Marquis, archéologue et représentant de l'UNESCO (HA ; OR 16.03.95) ;
- commentaires sur les fouilles du centre-ville, par Michel Sleiman (HA 05.03.95).

02 - **Architecture**. Vestiges d'Orient, exposition de toiles de B. Renno, quelques illustrations de l'architecture libanaise traditionnelle, au CCF, du 02 au 08.03.95 (OR).

02 - **Circulation automobile**. Les chantiers de la reconstruction ne doivent pas empêcher les Libanais de se rendre à leur travail, par Maria Chakhtoura (OR).

02 - **Eau**. Appel de candidatures pour la rénovation de stations de traitement d'eau, de pompage et de chloration (OR).

05 - **Aéroport**. Le gouvernement étudie le projet d'une gestion privée de l'AIB, selon R. Abdallah, représentant du Liban à l'OACI, par D. el-Daher (HA).

06 - **Reconstruction**. Réunion du Conseil de coopération libano-européen à Bruxelles : le Liban va demander le relèvement substantiel de l'aide européenne à la reconstruction et un partenariat permanent (OR SA NA) ; voir aussi :
- l'Union européenne et les besoins de la reconstruction (OR) ;
- A. Juppé, min. français des affaires étrangères et pdt en exercice du Conseil de l'Union européenne, et F. Boueiz, min. des affaires étrangères, s'engagent à négocier un nouvel accord de coopération destiné à approfondir la qualité des liens économiques entre le Liban et l'Union européenne (OR SA NA 07.03.95) ;
- l'accord libano-européen serait signé courant 1995, il sera plus nourri et plus riche que celui de 1977 et prévoira un volet de coopération financière, de relations commer-ciales et un dialogue politique, selon A. Juppé (OR NA 08.03.95).

06 - **Banlieue**. Les travaux publics peuvent être conduits correctement comme ils le sont au niveau du tronçon de la corniche du Fleuve à Sin el-Fil, c-à-d avec rapidité et sérieux, par Maria Chakhtoura (OR).

06 - **Déplacés - Habitat**. 20 000 unités de logement seront construites en 1995 dans la Montagne, selon H. Nassereddin, DG au Min. des déplacés (OR).

06 - **Marché immobilier**. Le développement de l'activité immobilière au Liban en 1994 par Michel Morkos (NA).

07 - **Société**. Le Liban compte 1 M de pauvres ; les ceintures de misère de Beyrouth ; les principes du plan décennal de reconstruction face au problème de la misère, par Firas el-Amine (NA supp.) ; voir aussi :
- une famille pauvre typique : six personnes logent dans un espace exigu (NA supp.) ;
- la population libanaise compterait 34 % d'analphabètes, par Marylin A. Khalifé (NA supp.) ;
- la pauvreté au Liban : essai de définition et caractéristiques, par Antoine Hadddad (NA 08.03.95) ;
- les chômeurs représentent 15 à 17 % de la population active libanaise, par Nagib Issa (NA 08.03.95).

07 - **Construction**. Build expo 95, exposition professionnelle axée sur l'urbanisme et les plans d'occupation des sols, organisée par Promofair sous le patronage du min. des

affaires municipales et rurales, au Futuroscope du 07 au 12.03.95 (NA ; OR SA 08.03.95).

07 - **Constructions illicites**. L'amendement du projet de loi relatif à la loi sur les constructions illicites étudié en CDM (NA ; SA 08.03.95).

07 - **Marché de gros**. Tollé à Hadath contre le projet de création d'un marché de gros (OR 08.03.95).

08 - **Reconstruction**. Une commission d'experts européens est attendue à Beyrouth en avril dans le cadre de l'aide promise au Liban. Elle entamera les pourparlers prospectifs avec les responsables libanais et le CDR pour mettre en place un partenariat entre le Liban et l'UE (OR 09.03.95).

08 - **Déplacés - Habitat**. Le retour des déplacés commencera en été par la reconstruction de 700 habitations à Damour, selon W. Joumblatt, min. des déplacés (OR NA ; HA SA NA 09.03.95) ; voir aussi :

- le Min. des déplacés distribue les indemnités à 570 familles de déplacés de Damour (SA NA 10.03.95).

08 - **Cité sportive**. Les travaux de la Cité sportive progressent conformément au calendrier prévu et seront terminés d'ici juin 1996, selon Ibrahim Daouki, directeur de la Cité sportive (OR SA HA 09.03.95).

08 - **Rassemblement des ayants droit**. Des dépenses considérables sont faites pour des projets utopiques, selon le Rassemblement des ayants droit (OR 09.03.95).

08 - **Transport**. La situation des transports examinée par O. Meskaoui, min. des transports et une délégation de l'Union libanaise des Syndicats de chauffeurs (NA 09.03.95).

08 - **Jounieh - Municipaplité**. Le traité de coopération signé en 1994 entre les villes de Jounieh et de Koweit City est examiné par Elias Abi Akl, pdt de la municipalité de Jounieh, et des responsables koweitiens (OR 09.03.95).

09 - **Architecture**. Salon des artistes-décorateurs Beyrouth 95, exposition au centre-ville des différentes disciplines en rapport avec l'architecture, le design, les arts plastiques et le mobilier, organisé par la Société des artistes décorateurs, du 27.05.95 au 11.06.95 (OR ; NA 28.03.95).

09 - **Souk populaire**. Les habitants de Ghobairi et de Chiah refusent l'installation d'un souk populaire à Chatila, selon A. Ammar, député (SA 10.03.95).

10 - **Reconstruction**. Des pourparlers sont en cours avec le Japon pour l'octroi d'un prêt conjoint avec la Banque mondiale d'un montant de 100 MD ; l'aide européenne sera très importante, selon Nohad Baroudi, expert économique au CDR (SA HA) ; voir aussi :

- l'aide européenne à la reconstruction du Liban se fera dans le cadre de sa politique méditérranéenne (5,5 M d'écus), selon Mme Gonzalo, responsable du dossier libanais au sein du Conseil européen, par Randa Takieddin (HA) ;
- les modèles de reconstruction dans le monde développé et la reconstruction du Liban, par N. Beyhum (HA 11.03.95) ;
- Ouverture du capital des entreprises libanaises, séminaire organisé par le Rassemblement des dirigeants et chefs d'entreprises libanaises (RDCL) en collaboration avec la BDL, la Banque mondiale et la Bourse de Beyrouth à l'hôtel Bristol. Intervention de N. Saidi, vice-gouverneur de la BDL, par Nayla Abi Karam (OR 11.03.95) ; voir aussi :
- interventions de S. Nasr, pdt de l'INGI, de Vinod K. Goel, de la Banque mondiale et de Assaad Sawaya, PDG de la Midclear (OR 13.03.95).

10 - **Tourisme**. Tourisme et environnement, le Liban de demain, débats dans le cadre du salon Horeca & Co professionnel pour les hôtels, les restaurants, les cafés et les collectivités organisé par Hospitality Services en collaboration avec le Min. du tourisme au Mont la Salle, du 10 au 14.03.95 (OR 14.03.95 ; OR 16.03.95 ; HA 25.03.95) ; voir aussi :

- Les opportunités d'investissement dans les domaines du tourisme et de l'hôtellerie dans les pays arabes, congrès à Damas organisé par l'Union arabe des hôtels et du tourisme, la Chambre de commerce arabo-française, la société arabe de garantie des investissements du 13 au 17.03.95. Inter-vention de N. Fattouche, min du tourisme (HA 11.03.95 ; NA 21.03.95).

10 - **Construction - Aéroport - Port - Electricité**. Selon le bulletin mensuel de la BDL pour janv. 1995 : essor de la construction, activité croissante pour l'AIB et le port de Beyrouth, production d'électricité pratiquement constante (OR SA NA 11.03.95).

10 - **Infrastructure**. La Banque mondiale approuve le principe d'un nouveau prêt destiné à l'infrastructure (SA NA 11.03.95).

11 - **Archéologie**. L'UNESCO trouvera sûrement le moyen de poursuivre le financement des fouilles au centre-ville, selon Daniel Janico, DG adjoint de l'UNESCO (OR SA NA 13.03.95).

11 - **Centre-ville**. Le temps de la reconstruction ou la pseudo-ville, par Hachem Sakis (NA supp.).

11 - **Eurobons**. Une nouvelle émission d'eurobons d'un montant de 400 MD serait envisagée (SA).

12 - **Société**. Sommet social de l'ONU à Copenhague (OR 13.03.95) ; voir aussi :

- interventions de F. Boueiz, min. des affaires étrangères sur les conséquences négatives de

la guerre et de C. Barsoumian, min. des affaires sociales sur les problèmes sociaux d'après-guerre (SA 13.03.95).

13 - **Constructions illicites**. Nouveau délai de 6 mois pour régler les infractions suite à l'amendement du projet de loi sur les constructions illicites, par Adnan el-Hajj (SA).

14 - **Municipalité**. Les Beyrouthins pâtissent de l'insuffisance des services et du retard dans l'exécution des travaux publics ; il faut réactiver la municipalité, selon les députés de Beyrouth (NA) ; voir aussi :

- la réhabilitation de la municipalité de Beyrouth se poursuit conformément au plan prévu, selon M. Ghaziri, min. des P. & T. et pdt de la municipalité de Beyrouth (OR SA NA 16.03.95) ;
- le congrès permanent du Bureau de l'Organisation des villes arabes tiendra ses assises à Beyrouth du 08 au 10.04.95 ; les villes libanaises désireuses de se joindre à l'organisation sont invitées à en faire la demande à la municipalité de Beyrouth, selon M. Ghaziri (NA HA 15.03.95 ; OR SA NA 16.03.95).

14 - **Bourse**. La Bourse de Beyrouth est vouée à jouer un rôle régional voire international, elle devrait être dotée de toutes les composantes légales et de sécurité minimales et suffisantes pour les investisseurs, par G. de Hauteville (OR).

15 - **Déplacés**. La Caisse des déplacés poursuit le paiement des indemnité aux déplacés de Damour (SA 16.03.95) ; voir aussi :

- le retour des déplacés examiné par E. Hraoui et E. Cordahi, membre du Bureau politique kataeb (OR 16.03.95).

15 - **Autoroute**. Les projets des autoroutes examinés par R. Hariri et les membres du CEGP (HA SA 16.03.95).

15 - **Etab. universitaire**. La principale lacune de l'UL est sa division en plusieurs sections, par Wajih Fanous (NA ; NA 16.03.95).

15 - **Circulation automobile**. Suggestions pour résoudre les problèmes de la circulation automobile, par Youssef Hamza (SA).

15 - **Marché de gros**. Démarrage des travaux d'exécution du marché de gros de Hadath (OR).

15 - **Reconstruction**. Les possibilités d'établissement d'un marché financier et les dangers des investissements étrangers, par Frederic Baz (SA).

16 - **Architecture**. De l'image à l'idole, patrimoine architectural et reconstruction, conférence de Jad Tabet, architecte, à la galerie J. Rbeiz (OR 18.03.95).

16 - **Habitat**. Signature d'un accord organisant les modalités de l'utilisation du prêt de 50 MD conclu avec le Fonds arabe pour le développement économique et social et le Fonds d'Abou Dabi entre R. Salamé, gouverneur de la BDL, et J. Sassine, pdt du CA de la Banque de l'habitat. Les demandes de prêts seront reçues à partir du 27.03.95, selon J. Sassine (OR ; OR HA SA NA 17.03.95).

16 - **Aéroport - Constructions illicites**. Les constructions illicites dans le secteur de l'AIB doivent être démolies, selon la Commission parlementaire des travaux publics, des ressources hydrauliques et du transport (OR SA NA 17.03.95).

16 - **Budget - Travaux publics**. Examen du projet de loi relatif à l'augmentation du budget 1994 du Min. des travaux publics pour régler les dettes contractées auprès du CDR notamment, par la Commission parlementaire des travaux publics, des ressources hy-drauliques et du transport (OR SA NA 17.03.95).

16 - **Souk populaire**. Avantages et difficultés d'exécution des projets de souks populaires, selon Ibrahim Chamseddin, vice-président du CDR, par Adnan el-Hajj (SA).

16 - **Télécommunication**. Le cellulaire sera officiellement en service à la fin du mois de mars, selon des responsables de Libancell (HA) ; voir aussi :

- le Liban sera connecté au système informatique mondial Internet : Beyrouth sera reliée à New-York par câble sous-marin en fibres optiques à partir du mois d'avril 95 (MCI, géant américain des télécommu-nications est chargé du projet), selon A. Rizk, min. de l'industrie et du pétrole (OR 17.03.95).

17 - **Reconstruction**. Les possibilités d'investissements étrangers au Liban examinées par H. Demerdjian, min. de l'économie et du commerce, et des représentants de l'IFC (SA 18.03.95) ; voir aussi :

- le texte du projet d'accord financier, économique et commercial avec le Japon étudié par H. Demerdjian (SA 18.03.95) ;
- Le financement de la reconstruction et le marché des capitaux au Liban, conférence de N. Saidi, vice-gouverneur de la BDL, au congrès de l'Association des banquiers arabes, par Raouf Qobaissi (HA) ;
- l'édification de l'Etat, condition nécessaire pour le développement et la reconstruction, par Fadl Chalak, pdt du CDR (HA 18.03.95 ; HA 19.03.95).

17 - **Etab. universitaire**. Don d'un MD à l'AUB de Issam Farès, homme d'affaires (OR) ; voir aussi :

- l'OCP ou Off Campus Program, section de l'AUB ouverte à l'Est de Beyrouth pendant les années de guerre (1976-1990), par George Freiha, directeur de l'OCP (HA ; HA 18.03.95 ; HA 19.03.95 ; HA 20.03.95 ; HA 21.03.95 ; HA 22.03.95 ; NA 28.04.95 ; OR 06.05.95).

17 - **Bourse**. La particularité de la place boursière de Beyrouth est sa facilité à attirer les capitaux étrangers, selon Stéphan Rémus, membre de la direction des Relations internationales et du développement de la Bourse de Paris, par Nayla Abi Karam (OR).

17 - **Eau**. L'eau et le traitement des eaux usées sont des priorités de la reconstruction ; le gouvernement français financera un projet de traitement des eaux de Beyrouth estimé à 20 MFF, selon J. Van Laethem, expert dans le traitement des eaux pour le Moyen-Orient, par G. de Hauteville (OR).

18 - **Café - Société**. Cafés et cloisonnement : 2 exemples-types le Café de Paris à Hamra et le Castel à Jounieh, par Fayçal Selman (SA).

18 - **Commerce - Electricité - Tourisme**.
L'Autriche annule 50 MD de la dette commerciale libanaise et souhaite développer des relations au niveau du tourisme après avoir été très impliquée dans le domaine de l'électricité, par G. de Hauteville (OR).

18 - **Nabatieh - Hôpital**. Pose de la première pierre de l'hôpital gouvernemental de Nabatieh, d'un coût de 8,4 MD, en présence de N. Berry, Badr el-Houmeidi, DG du Fonds koweitien pour le développement économique arabe (FDE), M. Hamadé, min. de la santé, et de M. Eddé, min. de la culture et de l'enseignement sup. (HA 19.03.95 ; OR SA NA 20.03.95).

20 - **Littoral**. Le projet d'aménagement du littoral nord comprend la construction d'une usine d'incinération des déchets ménagers, le percement d'une autoroute, la construction d'une marina et d'un port de plaisance sera abordé en CDM le 21.03.95 (HA ; SA NA 21.03.95) ; voir aussi :
- le CDM confie l'étude du projet à une Commission ministérielle formée par M. Murr, C. Barsoumian, M. Samaha, S. Frangié, O. Meskaoui, S. Mokbel et A. Rizk (OR SA NA 22.03.95) ;
- le projet du littoral nord : description et commentaires, par Pierre Atallah et Fadia Fahd (NA 23.03.95) ;
- vive polémique en CDM : C. Barsoumian rejette la proposition de confier le projet à une société par actions et demande d'associer la municipalité de Bourj Hammoud à toute décision (HA 24.03.95).

20 - **Palais des congrès**. Dans le projet actuel du Palais des congrès, 80 % de l'espace est consacré à des activités touristiques et commerciales, il faut donc revoir le projet, selon le Bloc du changement et du salut (OR SA NA 21.03.95) ; voir aussi :
- les députés de Beyrouth examinent le projet du Palais des congrès (NA 22.03.95 ; SA 23.03.95) ;
- le projet du Palais des congrès est mal préparé et doit être revu de sorte à éviter le gaspillage, selon la Commission parlementaire des travaux publics, du transport et des ressources hydrauliques et électriques (OR SA NA 23.03.95).

20 - **Casino**. Présentation du projet de réhabilitation du Casino du Liban, par Adnan el-Hajj (SA).

20 - **Transport**. Le rôle du transport dans le développement, conférence de O. Meskaoui, min. du transport au Centre Toufic Tabbara. Selon le min., la solution aux problèmes de circulation dans Beyrouth réside principalement dans le percement de routes et la construction de ponts (SA NA 22.03.95).

20 - **Waqf**. Restauration de l'église du Saint-Sauveur des grecs catholiques, située dans le quartier des Jésuites (OR).

21 - **Marché de gros**. Enquête à Hadeth : les habitants refusent le projet du marché de gros. Ils estiment leur région suffisamment affectée par les projets du gouvernement tels que les autoroutes et l'incinérateur. En outre, ils se demandent si toutes ces mesures n'ont pas pour objectif de les inciter à évacuer leurs logements, par Pierre Atallah (NA) ; voir aussi :
- les griefs des habitants de Hadeth à l'encontre du projet du marché de gros examinés par R. Hariri et J. Ghanem, député de Baabda. Selon ce dernier, le chef du gouvernement a promis de relancer le plan d'urbanisme de la région en accélérant les travaux d'infrastructure, de routes et d'espaces verts prévus pour la localité (OR 22.03.95) ;
- Hadeth ne doit pas être transformée en dépotoir, selon P. Daccache, ancien député (OR 22.03.95).

21 - **Municipalité**. Les députés de Beyrouth examinent les questions des élections municipales et des attributions des maires de Beyrouth (NA 22.03.95 ; SA 23.03.95) ; voir aussi :
- Dossier : le développement et la reconstruction. Rencontres avec les 6 mohafez. Selon N. Maalouf, mohafez de Beyrouth : nous devons disposer de plus grands moyens pour pouvoir agir plus efficacement et faciliter la vie des Beyrouthins, par Ali Hamadé et Issam Azouri (NA supp.) ;
- commentaires sur la réunion des députés de Beyrouth, par Samir Mansour (NA 27.03.95).

21 - **Réseau routier**. Texte adressé aux administrations concernées par les travaux sur la voie publique : les différents ministères doivent annoncer les travaux à effectuer et présenter une demande pour obtenir le permis nécéssaire (SA 22.03.95) ; voir aussi :
- la situation du réseau routier du nord examinée par M. B. Mortada, min. des travaux publics et Mohammad Tabou, député (SA 22.03.95).

21 - **Aéroport**. Le projet de loi relatif à la création d'une société publique en charge de l'exploitation des aéroports libanais sera abordé en CDM (HA 24.03.95).

21 - **Architecture**. L'architecture libanaise traditionelle suscite un intérêt accru si on se réfère au nombre croissant d'ouvrages qui y sont consacrés mais il n'existe pas encore une politique de sauvegarde de ce patrimoine menacé par les constructions anarchiques, selon David Hearst, correspondant du journal britannique The Guardian, par Zouheir Hawari (SA).

21 - **Bourse**. La réunion des présidents des bourses arabes aura lieu à Beyrouth du 27 au 29.06.95, selon H. Oteibi, pdt de l'Union des bourses arabes (OR SA NA 22.03.95).

21 - **Etab. universitaire**. Le CDM étudie la demande de location des terrains du Sejn el-Ramel présentée par la direction de l'Université arabe de Beyrouth (SA NA).

21 - **Saida - Electricité**. Saida est privée d'électricité depuis plus de deux semaines suite aux travaux de réhabilitation engagées simultanément pour les 3 centrales de la ville (NA).

22 - **Déplacés - Constructions illicites**. Evacuations à Khaldé et démolition de constructions illicites sur ordre du Min. des déplacés (OR SA 23.03.95).

22 - **Quarantaine - Déchets solides - Municipalité**. Le conflit entre la municipalité de Beyrouth et la société française OTV concernant le fonctionnement de l'usine de traitement des déchets solides de la Quarantaine durant la guerre n'est toujours pas réglé (SA NA).

22 - **SOLIDERE**. Les activités de SOLIDERE pour fév. 1995 : le développement foncier, le marché des actions, l'infrastructure et les fouilles archéologiques, présentées par Rached Fayed, responsable de l'information (OR NA 23.03.95).

22 - **Télécommunication**. Les lignes téléphoniques de Zokak el-Blatt sont en panne depuis plus de deux ans ; le central téléphonique Riad el-Solh est bloqué, réservé à l'usage de SOLIDERE, selon B. Merhej, député (SA).

22 - **Urbanisme**. Du temps de la terre, du sang et de la mémoire circulaire à celui de la ville et de la raison, par Waddah Charara (HA).

22 - **Nabatieh - Hôpital**. Présentation du projet de l'hôpital de Nabatieh qui sera achevé en 1996, par Edmond Chedid et Kamel Jaber (NA).

23 - **Constructions illicites**. Le projet de loi définitif relatif aux constructions illicites est paru dans le journal officiel et le règlement doit être établi au cours des 6 prochains mois, selon M. B. Mortada, min. des travaux publics (NA 24.03.95) ; voir aussi :
- les revenus des taxes sur les constructions illicites seront répartis comme suit : 40 % pour le Trésor, 40 % pour les municipalités, le reste sera partagé entre la Caisse des déplacés et le Min. de l'habitat, par Ahmad Ayyache (NA 24.03.95).

23 - **Déplacés palestiniens**. Inquiétudes palestiniennes face à la "libanisation" de l'UNRWA et les projets de relogement à Jezzine, par Mohammad Saleh (SA) ; voir aussi :

23 - **Budget**. Les ministères, administrations et sociétés publiques doivent préparer les projets du budget 1996 avant la fin mai 1995, selon F. Signora, min. d'Etat pour les finances (SA).

23 - **Centre-ville**. La reconstruction de Beyrouth, exposition au centre-ville de 3684 dessins d'enfants ayant participé au concours Fabriano, suivant deux thèmes : Protégez votre environnement et Liban, pays de paix et d'amour, par Malaké Lahoud (OR).

23 - **Commerce**. Signature du premier accord de coopération commerciale entre le Liban et la Malaisie (OR HA SA NA 23.03.95 ; NA 25.03.95).

23 - **Hôtel**. Le CEGP de Beyrouth publie la liste de biens-fonds qu'il compte exproprier pour la réalisation du remblai de l'hôtel Saint-Georges (SA).

23 - **Marché de gros**. La rencontre entre N. Ghaziri, pdt du CEGP de Beyrouth, Fadi Fawwaz, ingénieur (membres de la commission nommée par R. Hariri pour expliquer le projet du marché de gros) et la Commission des familles de Hadath n'aboutit pas à un accord (NA 25.03.95).

24 - **Eau**. Enquête sur l'eau potable au Liban : de la source au consommateur, l'eau change de couleur, de saveur et d'odeur, par Zouheir Hawari (SA).
- l'eau distribuée à Beyrouth est polluée, par Denise Atallah Haddad (SA).

24 - **Electricité**. Prêts de 123 MD pour le développement et la réhabilitation du réseau électrique accordés par le Fonds arabe pour le développement économique et social (FADES) (OR HA NA 24.03.95).

24 - **Nostalgie**. Shay Assouad, le personnage du roman de Rabih Jaber se souvient en déambulant dans les rues de Beyrouth, édition Dar al-Adab, 1995, par Leila el-Khattib (HA).

24 - **Société** - **Budget - Plan décennal**. Les estimations sur lesquelles le gouvernement a fondé le projet du budget 95 et le plan décennal de reconstruction comportent beaucoup d'erreurs. Ainsi par exemple la population résidente a été estimée à 3,9 M au lieu de 3,2 M de personnes, par Anis Abi Farah, professeur à l'UL (NA).

24 - **Reconstruction**. Nous avons entamé l'exécution d'un plan de reconstruction qui devrait coûter quelques 12 000 MD. Mais la reconstruction n'est pas notre seule préoccupation, nous avons adopté les mesures destinées à encourager les investissements étrangers, déclaration de R. Hariri

devant la Chambre de commerce et d'industrie de Malaisie (OR SA NA 27.03.95).

24 - **Voirie**. Beyrouth, les jeunes surtout ne s'y retrouvent pas : des rues que l'on "rebaptise" mais qui s'accrochent à leur identité, des numéros inexistants... et les différents projets soumis au gouvernement pour y remédier, par Natacha Sikias (OR).

25 - **Déplacés palestiniens**. Les réfugiés palestiniens au Liban, cycle de conférences organisé par le Centre des études libanaises en collaboration avec le programme des études sur les réfugiés de l'Université d'Oxford, à Oxford, du 24 au 26.03.95 (OR NA) ; voir aussi :
- la situation des Palestiniens du Liban examinée par une délégation du FDLP et du FPLP et Saeb Salam, ancien ministre, N. Fattouche, min. du tourisme et M. Abou Hamdan, min. de l'habitat et des coopératives (NA) ; voir aussi :
- le rapport de l'UNRWA sur son rôle au cours des 5 prochaines années présenté au sommet d'Amman ne mentionne pas l'avenir des Palestiniens du Liban (aucune allusion n'est faite sur les services de construction) mais se contente d'indiquer les services que l'organisation continuera à leur prodiguer au niveau de l'éducation et de la santé (NA) ;
- F. Boueiz, min. des affaires étrangères : nous refusons l'implantation des Palestiniens au Liban ; que fait le gouvernement palestinien pour régler le problème des réfugiés (HA 27.03.95).

25 - **Télécommunication**. Le Liban envisage d'installer des cabines téléphoniques publiques. Ce projet - Publiphonie - serait en service en 1995 ou 1996 et serait réalisé en coopération avec France Télécom et les PTT italiens, selon Louis Hobeika, directeur de Sodetel, société de développement des télécommunications (OR) ; voir aussi :
- SITA, organisation mondiale en charge des télécommunications des compagnies d'aviation et des grands hôtels internationaux rouvre son bureau régional à Beyrouth après 20 ans d'absence. Selon Malcom Alford, directeur du département technique pour le Moyen-Orient et l'Afrique du Nord, SITA s'engage à participer à l'effort de développement et de redressement du Liban, notamment pour l'infrastructure des télécommunications (OR).

25 - **Cité universitaire**. Douze entreprises libanaises et étrangères sont en lice pour la construction de la Cité universiatire, projet estimé à 250 MD ; les travaux commenceront vers le 15.05.95 (OR).

25 - **Plan décennal**. Le plan décennal de reconstruction du gouvernement ne sert pas les intérêts du pays puisque la plupart des investissements se font dans des secteurs non productifs comme le réseau routier ou les télécommunications, selon N. Wakim (OR 27.03.95).

26 - **Travaux publics**. Signature d'un accord de coopération entre les Ministères des travaux publics libanais et syrien (NA 27.03.95).

27 - **Habitat**. La Banque de l'habitat reçoit les demandes de prêts pour l'achat ou la construction d'un logement, les conditions d'obtention d'un prêt ne sont pas très difficiles, les restrictions frappent surtout les jeunes couples désireux de s'établir seuls, par Michel Morkos (NA) ; voir aussi :
- deux ans après le lancement du programme, les 5 banques qui accordent des crédits individuels pour le logement reçoivent de plus en plus de demandes, par D. Daher (HA) ;
- dossier sur les habitations populaires au Liban : absence d'une infrastructure globale et d'effort pour stimuler le secteur privé, par Jean-Claude Gabriel (OR).

27 - **Société - Transport**. Le budget familial, séminaire conjointement organisé par le Min. des affaires sociales, la CGTL et l'Organisation arabe du travail. Interventions de E. Abou Rizk, pdt de la CGTL et de C. Barsoumian, min. des affaires sociales. Selon ce dernier, les besoins mensuels d'une famille de cinq personnes se chiffrent entre 600 et 900 $, l'alimentation, l'habitat et les transports constituant dans l'ordre les 3 principales sources de dépense ainsi par exemple, 8000 LL sont dépensées quotidiennement pour les transports seulement soit l'équivalent d'un salaire minimum mensuel (OR SA NA 28.03.95) ; voir aussi :
- les besoins mensuels d'une famille de 5 personnes s'élèvent à 1 M LL, selon une étude de l'Union des syndicats des travailleurs au Liban sud (OR NA 29.03.95 ; SA 30.03.95).
- la première étape du projet de recensement des données relatives à la population et aux logements est terminée, la seconde va commencer. Elle comprend l'étude de 14 000 îlots choisis arbitrairement en vue d'établir des rapports sur les problèmes sociaux, selon C. Barsoumian (SA NA 29.03.95).

27 - **Déplacés**. Le dossier des déplacés de la montagne sera clos vers fin sept. 1995, selon P. Hélou, pdt de la Commission parlementaire de l'habitat, des coopératives et des déplacés (OR SA NA 28.03.95).

27 - **Banque mondiale**. La réunion annuelle des conseillers de la Banque mondiale pour le Moyen-Orient et l'Afrique du Nord a lieu cette année à Fakra (Mont-Liban) les 27 et 28.03.95, occasion pour les conseillers d'exa-miner sur place les travaux de reconstruction (OR HA NA).

27 - **Rôle de l'Etat**. La loi (de la jungle) privatisée. Où s'arrête la propriété privée et où commencent les biens publics ? L'Etat s'accomode fort bien des empiètements sur le domaine public, par Maria Chakhtoura (OR).

28 - **Autoroute**. Appel de candidatures pour la préqualification des entreprises qui seront chargées de la construction et valorisation de l'autoroute littorale reliant Dbayé à Nahr el-Mott du 03.04.95 au 21.06.95 (OR) ; voir aussi :
- appel de candidatures pour la préqualification des entreprises qui seront chargées de la construction d'un tronçon du périphérique (OR).

28 - **Reconstruction**. Les projets du FADES au Liban examinés par R. Hariri et Abdel Lattif Hamad, pdt de l'organisation (OR SA NA 29.03.95) ; voir aussi :
- une délégation de la Commission de l'Union européenne sera à Beyrouth à partir du 05.04.95 pour des conversations explo-ratoires relatives au nouvel accord de partenariat et d'associations avec le Liban, selon H. Cool, amb. de l'Union au Liban (OR SA NA 29.03.95).

28 - **Archéologie**. Les députés M. Kabbani et N. Mouawad présentent une proposition de loi accordant au Min. de la culture et de l'enseignement sup. un budget de 10 000 M LL pour entreprendre des fouilles à Beyrouth, préserver et restaurer les découvertes éventuelles (OR NA) ; voir aussi :
- cycle de conférences sur les fouilles du centre-ville organisé par la DGA et l'UNESCO au siège central de l'UL place du Musée du 05 au 24.04.95 (OR 29.03.95 ; NA 30.03.95 ; OR 04.04.95) ;
- tournée d'inspection par A. Diab, recteur du l'UL, des 3 équipes de l'UL qui fouillent au niveau de la cathédrale Saint-Georges des Maronites, de Souk el-Tawilé et à Saïfi (SA NA 30.03.95).

28 - **SOLIDERE**. Du 05.05.94 au 31.12.94, SOLIDERE a réalisé un bénéfice de 18,1 MD provenant essentiellement de ses placements (soit l'équivalent de 1 $ par action), selon N. Chamma, pdt du CA de la société (OR HA NA 29.03.95) ; voir aussi :
- les résultats de l'exercice 1994 (OR SA NA 29.03.95).

28 - **Casino**. Ouverture des plis suite à l'appel d'offres pour le projet de réhabilitation du Casino du Liban, en présence de représentants de Dar el-Handasah : 6 entreprises ont présenté des projets dont le montant varie entre 32 et 50 MD. Les travaux seront adjugés dans un délai de 21 jours, et doivent être achevés 8 à 10 mois plus tard (OR NA 29.03.95).

28 - **Eau - Electricité**. La possibilité d'une participation brésilienne à la réhabilitation des secteurs de l'électricité et de l'eau examinée par E. Hobeika, min. des ressources électriques et hydrauliques et Brian M. Neele, amb. du Brésil (OR SA 29.03.95).

28 - **Etab. édilitaire**. Le phare de Ras-Beyrouth, ou le cyclope qui ne dort jamais, historique du phare depuis sa construction depuis près d'un siècle et demi, par Karine Safa (OR).

28 - **Ville arabe**. Le congrès annuel organisé par le Bureau permanent de l'Organisation des villes arabes se tiendra à Beyrouth du 02 au 10.04.95. Beyrouth a été choisi cette année pour permettre aux membres de cette instance de prendre connaissance des projets de développement de cette ville et de l'aide qu'il serait possible de lui apporter, selon Abdel Rahman, DG de l'Organisation (OR NA 29.03.95).

28 - **Waqf**. Lancement des travaux de restauration de l'église évangélique de Zokak el-Blatt, datant de 1867 ; rappel du rôle historique des Evangélistes à Beyrouth et au Liban, par Habib Badr, pasteur (NA).

28 - **Tripoli**. Dossier : Tripoli attend son intégration à la reconstruction équilibrée, par Mahmoud Refaat el-Hallab, pdt de la Commission de sauvegarde de l'environ-nement (SA) ; voir aussi :
- allocation d'un budget pour financer un musée archéologique dans la citadelle de Tripoli, selon Mohammad Abdel Latif Kabbara, député (NA).

29 - **Banque mondiale - Infrastructure**. La Banque mondiale serait prête à financer de nouveaux projets de reconstruction, surtout dans l'infrastructure, selon F. Signora, min. d'Etat pour les finances (OR HA SA NA 30.03.95).

29 - **Banque mondiale**. Une délégation de la Banque mondiale rencontre E. Hraoui, N. Berry, R. Hariri, F. Signora, R. Salamé, gouverneur de la BDL, et Y. Choucair, conseiller de R. Hariri pour la reconstruction (OR HA SA NA 30.03.95).

29 - **Eau**. Enquête sur l'eau potable dans le Liban nord : distribution très aléatoire et qualité très diverse, suivant l'emplacement des localités, la présence de puits et les préoccupations des édiles (SA) ; voir aussi :
- les canalisations de distribution de l'eau potable de Dbayé et les tuyaux d'évacuation des eaux usées se croisent (NA 30.03.95).

29 - **Déplacés**. Les déplacés de Nabaa, Sin el-Fil et Bourj Hammoud doivent regagner leur localité, selon Abou Said el-Khansa, membre du Bureau politique du Hezbollah (NA 30.03.95) ; voir aussi :
- le problème des déplacés examiné par W. Joumblatt, Min. des déplacés et R. Schlicker, chargé d'affaires américain (OR HA NA 31.03.95).

29 - **Etab. de loisir**. La restauration au Liban... au bord de l'indigestion : près de 2500 MD d'investissements par an. Il existe aujourd'hui 5000 établissements toutes catégories contre 4000 début 1993, selon l'AFP (OR).

29 - **Littoral**. Est-ce qu'on va chasser les "buvettes express" de la corniche entre l'hôtel Saint-

Georges et Ramlet el-Baida ? Ces cafés "volants" qui existent depuis les années 60 marquent la corniche de Beyrouth, les éliminer c'est effacer une fois de plus un aspect du Beyrouth traditionnel, par Adnan el-Hajj (SA ; SA 01.04.95).

29 - **Normandy**. La participation au traitement des déchets du dépotoir du Normandy examinée par R. Hariri, Peter Roali, vice-président de Dimes et Moore, et Jacque Chahine, directeur du CA de la société au Liban (SA).

29 - **Tripoli - Hôpital**. Signature d'un protocole de jumelage entre les hôpitaux de Kobbé à Tripoli et de Villeneuve Saint-Georges en France (OR SA NA 30.03.95).

30 - **Construction**. Prêt de 50 MD de l'IFC à la cimenterie nationale pour investir et suivre le rythme de la reconstruction (OR HA SA) ; voir aussi :

- Entretien avec M. B. Mortada ; le projet de l'autoroute arabe ; l'industrie du ciment ; la dilapidation des deniers publics vu le manque de coordination pour les tavaux ; la production électrique va augmenter ; les permis de construire ; habitat et construction (SA supp. 31.03.95).

30 - **Coopération**. La coopération entre les pays arabes est une nécessité urgente pour l'instauration d'un marché commun arabe, selon F. Signora, min. d'Etat pour les finances (HA 30.03.95) ; voir aussi :

- les possibilités d'une coopération économique sont examinées par la délégation officielle suisse et des responsables libanais (OR SA NA 31.03.95) ;
- A. Hovaguimian, pdt de la filiale des investissements régionaux de IFC, M. Nessouli, conseiller juridique de IFC et R. Hariri examinent la participation de la société à la reconstruction du Liban. IFC a accordé 150 MD au secteur privé libanais, selon M. Nessouli (NA 01.04.95) ;
- signature d'un protocole de coopération et d'un accord économique et commercial entre la Russie et le Liban (OR SA NA 01.04.95).

30 - **Réseau routier**. Le budget 1995 prévoit 180 M LL, à disposition de chaque député pour le développement du réseau routier de sa région électorale. M. B. Mortada, min. des travaux publics, recevra à ce sujet à partir d'aujourd'hui (SA) ; voir aussi :

- le gouvernement doit adopter des mesures de contrôle relatives aux dépenses de réfection du réseau routier telles que : insister sur l'entretien et la rapidité des travaux ; recourir à l'adjudication publique des projets en laissant libre cours à la concurrence, etc., selon la commission parlementaire des travaux publics (OR SA NA).

30 - **Centre-ville**. Le gouvernement doit distribuer équitablement les indemnités payées pour évacuer les habitations du centre-ville, selon le Bloc du changement et du salut (OR SA) ; voir aussi :

- très grand succès de la présentation du projet du centre-ville lors du Marché international des professionnels dans l'immobilier (MIPIM), qui s'est tenu à Cannes du 09 au 12.03.95, selon la presse française, par Nayla Abi Karam (OR 31.03.95).

30 - **Environnement**. Campagnes de nettoyage et de reboisement dans la capitale et les mohafaza organisées par le Min. de l'agriculture en collaboration avec l'Armée libanaise, par Paul Kattan (NA) ; voir aussi :

- campagne de reboisement à Hamra (NA 31.03.95).

30 - **Circulation automobile**. 80 % des véhicules en circulation au Liban ne répondent pas aux normes de sécurité. Le projet de loi visant à réglementer cette situation suscite un débat, par Taghrid Abdallah (NA).

30 - **Habitat**. Rush sur la Banque de l'habitat qui reçoit les demandes de prêts depuis le 27.03.95 (NA).

30 - **Transport**. Dossier : l'AIB en 1997 ; la remise à neuf du port de Beyrouth ; Tripoli, une place de choix dans l'infrastructure portuaire, par Claire Gebeyli (OR supp. ; OR 06.04.95).

30 - **SOLIDERE**. SOLIDERE annonce avoir agréé des demandes de récupération de biens-fonds dans les quartiers du Port et de Saïfi (OR NA).

31 - **Infrastructure**. Tournée d'inspection de l'infrastructure de Ras el-Nabeh d'une délégation du Bloc du changement et du salut (SA NA 01.04.95).

31 - **Déplacés palestiniens**. Plus de 15 000 Palestiniens du camp de Bourj Chemali (situé à l'Est de Tyr, un des plus pauvres du Liban) viennent d'obtenir la nationalité libanaise ; selon un dirigeant palestinien, le gouvernement libanais paraît résigné à préparer l'opinion à leur implantation définitive, selon l'AFP (OR).

31 - **Etab. universitaire**. La situation de l'AUB examinée par Robert Haddad, pdt de l'AUB résidant à New-York, et Issam Farès, homme d'affaires (OR).

31 - **Constructions illicites**. Listes des membres des commissions d'experts du projet de loi sur les constructions illicites (NA).

31 - **Municipalité**. L'informatisation des départements financiers de la municipalité de Beyrouth sera financé par le Bureau permanent de l'Organisation internationale des villes totalement ou partiellement francophones (OR NA).

## avril - 04-95

01 - **Autoroute - Circulation automobile**. Le problème de circulation automobile à l'entrée nord de Beyrouth sera réglé par la réalisation

de deux nouvelles voies et l'amélioration de l'autoroute, selon le CDR (NA).

01 - **Infrastructure**. Les administrations sont priées de présenter au Min. des travaux publics le programme des travaux d'infra-structure qu'elles comptent effectuer pour que le Min. programme le plan de réfection du réseau routier. Communiqué de M. B. Mortada, min. des travaux publics (SA).

01 - **Centre-ville**. En persistant à utiliser des explosifs pour effectuer les démolitions, SOLIDERE cherche à obtenir le départ des derniers ayants droit, selon le Rassemblement des ayants droit (HA SA) ; voir aussi :
- 340 bâtiments ont été démoli depuis le début des travaux au centre-ville ; les explosifs n'ont été utilisé que très rarement et des mesures de sécurité maximales ont toujours été suivies, selon SOLIDERE (HA SA 03.04.95).

02 - **Déplacés**. La situation des déplacés de Damour examinée par Mgr. N. Sfeir et une délégation du Rassemblement damourien indépendant (SA NA 03.04.95).

03 - **Reconstruction.** La politique de reconstruction au Liban, thème du dossier n ° 16 de *Maaloumat.t* . Il regroupe des contributions de F. Chalak, pdt du CDR, N. Beyhum, sociologue, B. Merhej, député, etc. par Hassan el-Sabeh (SA) ; voir aussi :
- Project Lebanon, exposition professionnelle sur la construction et la reconstruction qui regroupera des sociétés de plus de 20 pays. Cette manifestation se tiendra place des Martyrs, du 16 au 20.05.95 (HA) ;
- Les participants à la reconstruction, exposition organisée par la revue *Mashareh* au Solemar-Kaslik, du 28.04.95 au 04.05.95 (OR ; SA 05.04.95) ;
- le siège de la Commission économique et sociale de l'Asie de l'ouest (ESCWA) sera transféré de Amman à Beyrouth, selon Hazem Bilaoui, SG de l'organisation (OR SA NA 04.04.95) ;
- les émigrés ne participeront pas à la reconstruction du Liban puisque l'Etat nie leur droit à la nationalité, selon Joseph Francis, SG de la Ligue culturelle libanaise dans le monde, par R. Mikhail (NA supp. 04.04.95).
- une délégation européenne conduite par Eberhard Rhein, directeur de la section Méditerranée, Proche et Moyen-Orient à la DG des relations économiques extérieures de la Commission européenne, est en visite au Liban pour élaborer les grandes lignes d' un accord euro-libanais (OR SA NA 05.04.95) ;
- don de 8 MD de l'Agence américaine pour le développement international (USAID) au Liban en 1995 ; le lancement du Fonds d'aide internationale, décidé à Taèf, n'est pas du ressort de l'USAID, selon R. Schlicker, chargé d'affaires américain (OR 05.04.95).

03 - **Reconstruction - Plan décennal**. Reconstruction : les choix du Liban et les avantages de la voie adoptée, par Nadim Menla (SA) ; voir aussi :
- le plan décennal de reconstruction, la situation politique et sociale et les problèmes de développement et d'urbanisme par Assem Salam (SA).

03 - **Rassemblement des ayants droit**. La situation au centre-ville examinée par Mgr. N. Sfeir et une délégation du Rassemblement des ayants droit (NA 04.04.95) ; voir aussi :
- les ayants droit de l'immeuble Khayat à Tabaris protestent contre l'expropriation dont ils sont victimes et demandent que les estimations de SOLIDERE soient revues (OR SA 04.04.95).

03 - **Circulation automobile**. Le petit guide du parfait conducteur, par Maya Ghandour (OR).

03 - **Cité sportive**. L'avancement des travaux de la Cité sportive examiné par le Haut comité préparatoire des jeux panarabes qui se tiendront à Beyrouth en sept. 1996 (OR 04.04.95).

03 - **Commerce**. Bilan du commerce extérieur en 1994, par Adnan el-Hajj (SA).

03 - **Construction - Habitat**. Réunion parlementaire consacrée à l'étude de la proposition de loi relative à la remise en vigueur de la loi 42/71, autorisant la construction sans permis des habitations de surface réduite (OR SA 04.04.95).

03 - **Patrimoine**. Le classement des bâtiments, patrimoine et législation, congrès organisé par l'Association Beyrouth-patrimoine à l'hôtel Carlton. Interventions de C. Asmar, DG des antiquités et de Nassima el-Khatib, pdt de l'Association (NA).

04 - **Archéologie**. Les mosaiques découvertes au centre-ville, par May Abboud Abi Akl (NA) ; voir aussi :
- Les fouilles archéologiques de la Place Banco di Roma, conférence de Renata Tarazi (DGA) et de Philippe Marquis (UNESCO) au siège de l'UL-musée (NA 06.04.95 ; OR 08.04.95).

04 - **Autoroute - Chemin de fer**. Les communications dans le "nouveau" Moyen-Orient : la ligne de chemins de fer et l'autoroute internationale Europe-Afrique, rapport préparé par Paris, transmis par D. Husson, ancien amb. de France à O. Meskaoui, min. des transports en 1993, par Ahmad Ayyache (NA) ; voir aussi :
- seront abordés en CDM les projets des autoroutes de Khaldé et de Tabarja 05.04.95 (NA).

04 - **Littoral.** Le projet du littoral nord examiné par M. Murr, min. de l'intérieur et des responsables arméniens (HA SA NA) ; voir aussi :
- les propriétaires de *"buvettes express"* poursuivent leur sit in non loin de la Place de l'Etoile pour protester contre l'interdiction de stationner sur la corniche (SA ; SA 06.04.95 ; OR 12.04.95).

04 - **Electricité - Port - Commerce - Construction**. Selon le bulletin mensuel de la BDL de fév. 1995, la production d'électricité a été pratiquement constante, l'activité du port a augmenté, le commerce extérieur et le nombre de permis de construire aussi (OR HA SA NA 05.04.95).

04 - **Déplacés palestiniens**. L'implantation des Palestiniens au Liban est rejetée par une délégation des factions palestiniennes Fateh-intifada, de la Saika, du Hamas et du Commandement général du front populaire (OR HA).

04 - **Environnement**. Etude de la pollution à Beyrouth, par Gaby Semaan (NA supp.).

04 - ***Waqf***. Le désaccord entre SOLIDERE et les *waqfs* à propos de la mosquée de la *zawiya* de l'imam Ouzaï n'a pas encore été réglé, selon Marwan Kabbani DG des *waqfs* (HA).

04 - **Tripoli - Municipalité**. Sera abordé en CDM le 05.04.95 l'octroi de 2000 MLL à la municipalité de Tripoli (NA).

04 - **Tripoli - Port**. Cinq sociétés se partagent l'activité du port de Tripoli (NA 05.04.95).

05 - **Reconstruction - Plan décennal**. La reconstruction entre le rêve et la réalité : le plan décennal de reconstruction pêche par manque de réalisme, par Rashad Maki (OR) ; voir aussi :

- les entretiens exploratoires entre la délégation européenne et les responsables libanais s'avèrent positifs. Toutefois, les deux parties excluent la conclusion rapide d'un nouvel accord (qui doit remplacer le protocole signé entre la CEE et le Liban en 1977) portant sur les domaines financiers et éco-nomiques. L'objectif de l'UE est de créer une zone de libre-échange et de liberté de services pour l'ensemble de la Méditérranée, selon E. Rhein (OR SA NA 06.04.95 ; OR 07.04.95) ;
- une importante délégation économique représente le Liban à la Foire libanaise de Djeddah organisée par la revue *Al-Iktissad wal-Aamal*, en coopération avec la Société séoudienne des foires (OR SA 07.04.95 ; HA 08.04.95) ;
- le financement de projets de reconstruction examiné par R. Hariri et une délégation de la banque britannique Flemings (HA NA 07.04.95).

05 - **Entrée de Beyrouth - Infrastructure**. Pourquoi l'infrastructure de Ras el-Nabeh n'a-t-elle pas encore été réhabilité alors que cette proche banlieue de Beyrouth compte plus de 100 000 habitants ? Question du Bloc du changement et du salut (OR SA NA).

05 - **Centre-ville**. Démolition de l'immeuble *Al-Hayat* situé à Ghalghoul à proximité de la Place Riad el-Solh (OR HA 06.04.95).

05 - **Commerce**. La Conférence des nations unies pour le commerce et le développement (CNUCED) mettra en oeuvre un programme de coopération technique afin d'aider le Liban à développer son commerce extérieur. Le Liban étudie les possibilités d'une adhésion à l'Organisation mondiale du commerce (OMC) (OR SA NA 06.04.95).

05 - **Saida - Patrimoine - Urbanisme**. La stratégie de sauvegarde du patrimoine dans les villes arabes, congrès à Tunis. Intervention sur le cas de Saida de Haïfa el-Amin el-Derzi, ingénieur et directrice de Centre d'étude de la fondation Hariri (SA 06.04.95).

06 - **Télécommunication**. Les pannes de téléphone sont dues à l'état défectueux du réseau, le plan de redressement s'étale sur 3 ans, selon une source gouvernementale (OR HA SA 07.04.95) ; voir aussi :

- M. Ghaziri, min. des P & T achève sa tournée aux EAU (OR 08.04.95).

06 - **Transport**. La participation polonaise à la reconstruction dans les domaines du transport et de la construction de ponts examinée par O. Meskaoui, min. des transports et une délégation de la Fédération des chambres de commerce et d'industrie polonaises (SA 07.04.95).

06 - **Autoroute**. Report des dates d'adjudication pour l'assistance technique, le contrôle et la surveillance des travaux de l'autoroute du sud, tronçon Jiyé-Zahrani, du 18 et 19.04.95 au 03 et 04.05.95 (OR).

06 - **Ayants droit - *Waqf* - SOLIDERE**. SOLIDERE spolie les droits de 127 000 ayants droit au centre-ville et disperse les biens-fonds des *waqf*s en violant les préceptes de la *charia*, selon Ali Taha, député et membre du bloc parlementaire de la fidélité à la résistance (OR SA NA 07.04.95).

06 - **Déplacés palestiniens**. La situation des Palestiniens du Liban examinée par une délégation des responsables palestiniens, M. Samaha, min. de l'information, S. el-Hoss et B. Merhej, députés (SA).

06 - **Saida - Eau**. L'eau potable à Saida est assurée 24h. sur 24. Selon Samir Bsat, directeur de l'Office des eaux de Saida, l'eau distribuée est propre et parfaitement salubre (SA).

07 - **Reconstruction**. SAD Beyrouth 1995, le salon des artistes décorateurs déserte Paris pour la deuxième fois depuis sa création en 1901 (OR SA NA : SA 05.05.95) ; voir aussi :

- il n'existe pas d'orientation réelle du pouvoir vers un processus de reconstruction, selon A. A. Kabalan, vice-président du Conseil sup. chiite (OR SA NA 08.04.95) ;
- la participation polonaise à la reconstruction examinée par H. Demerdjian, min. de l'économie et du commerce et une délégation de la Fédération des chambres de commerce et d'industrie polonaises (OR SA 08.04.95) ;

- le nouvel accord avec l'UE ouvre de larges perspectives à l'économie libanaise, selon A. Kassar, PDG de la CCIB (SA 08.04.95) ;
- les opportunités d'investissement au Liban exposées par A. Rizk, min. de l'industrie et du pétrole à une délégation de journalistes et d'hommes d'affaires français (NA 08.04.95) ;
- Les possibilités d'investissements au Liban, conférence de F. Signora, min. d'Etat pour les finances, à Djeddah. L'investissement séoudien dépasse le milliard de dollars au Liban, selon M. el-Haraka, consul du Liban à Djeddah (HA SA NA 10.04.95).

07 - **Centre-ville**. Le projet du centre-ville est examiné par des responsables de SOLIDERE et une délégation de la Fédération des chambres de commerce et d'industrie polonaises (OR SA 08.04.95).

07 - **Transport - Circulation automobile**. Le transport et les problèmes de la circulation au Liban, séminaire organisé par l'association Ana Loubnan. Interventions de Moustapha Assaad, de Rachid Jalkh, respectivement pdt et vice-président de Ana Loubnan et de R. Hariri. Selon ce dernier, un règlement partiel du problème de la circulation automobile serait obtenu par une réorganisation des transports basée sur une concurrence entre secteurs privé et public et par la création de compagnies privées (OR SA NA 08.04.95).

07 - **Etab. universitaire**. La possibilité d'une aide américaine à l'AUB examinée par R. Schlicker, chargé d'affaires américain et des responsables de l'AUB (OR HA 08.04.95) ; voir aussi :
- 150 000 $ pour la reconstruction du College Hall, don de la fondation Dodge (OR 10.04.95) ;
- plaidoyer pour l'élimination des différentes sections de l'UL, source de division, par Mohammad Abbas, vice responsable de l'éducation du mouvement Amal (SA 08.04.95).

08 - **Municipalité**. Fondation du Comité de développement de l'action municipale à Beyrouth dont l'objectif est de fournir à la municipalité l'appui nécessaire à différents domaines d'activité : le développement social, culturel, économique et organisationnel, la propreté et la sécurité publique (OR).

08 - **Ville arabe**. Ouverture des travaux de la 35e session annuelle du Bureau permanent de l'Association des villes arabes à l'hôtel Bristol (OR SA ; OR SA NA 10.04.95) ; voir aussi :
- intervention de R. Hariri : la reconstruction de Beyrouth est une responsabilité arabe nationale (OR SA NA 10.04.95).

08 - **Jbeil - Port**. Le port de Jbeil est en tête de nos priorités, selon O. Meskaoui, min. des transports (OR SA NA 10.03.95).

08 - **Tripoli - Port**. Tournée d'inspection du port de Tripoli par O. Meskaoui (OR SA NA 10.03.95).

09 - **Banque mondiale**. La Banque mondiale subventionne la reconstruction du Liban et a accordé des prêts d'un montant de 175 MD, dont 63 ont déjà été versé, selon Abdallah Bou Habib, vice-président de la section Moyen-Orient, Afrique du Nord de la Banque mondiale, par D. el-Daher (HA).

10 - **Déplacés**. 80 % des dossiers des déplacés seront clos en mai 1996, selon W. Joumblatt, min. des déplacés (SA NA 11.04.95) ; voir aussi :
- versement des indemnités aux déplacés de Damour (SA 11.04.95).

10 - **Déplacés palestiniens**. Les Palestiniens du Liban : de l'Etat-OLP aux camps de la misère, selon l'AFP (OR) ; voir aussi :
- le Liban et les réfugiés palestiniens : les implications d'une amélioration de la situation des Palestiniens du Liban, par Sarkis Naoum (NA 12.04.95 ; NA 13.04.95).

10 - **Marché en gros**. Le projet du marché de gros de Hadeth doit tenir compte de la volonté des habitants de la localité, selon Mgr. N. Sfeir (OR SA NA 11.04.95) ; voir aussi :
- Enquête : les habitants de Hadeth refusent un projet imposé par le gouvernement, par Saada Alouah et Fatten Qobaissi (SA 12.04.95).

10 - **Construction - Banlieue - Environnement**. Analyse et prémisse de solution face à la prolifération, dans les banlieues de Beyrouth, d'immeubles qui ne suivent pas les normes en matière d'environnement, par Anwar Nassar, archi-tecte (OR).

10 - **Poste - Télécommunication**. A l'heure du téléphone cellulaire, les P & T incinèrent vos lettres faute d'être capable de les distribuer, par Hala Zein (OR).

10 - **Reconstruction.** Les hommes d'affaires séoudiens sont prêts à de nouveaux investissements dans la reconstruction, selon F. Signora, min. d'Etat pour les finances (SA NA 11.04.95 ; HA 12.04.95).

10 - **Tripoli**. Tournée d'inspection de la délégation de l'Organisation des villes arabes à Tripoli (SA 11.04.95).

11 - **Circulation automobile**. Résoudre les problèmes de circulation automobile : solution en 20 points, par Georges Elias Khattar, avocat (NA) ; voir aussi :
- en voiture, attachez vos ceintures, par N. S. (OR) ;
- le bilan des victimes de la route s'alourdit (OR 12.04.95).

11 - **Centre-ville**. Le projet du centre-ville est examiné par la délégation de l'Organisation des villes arabes et des responsables de SOLIDERE (OR 12.04.95) ; voir aussi :
- SOLIDERE démolit des immeubles sans autorisation officielle préalable, selon B. Merhej, député (OR NA 13.04.95).

11 - **Banlieue**. Les entrepreneurs chargés de la réhabilitation de l'infrastructure de la banlieue sud doivent être poursuivis en cas de retard dans l'exécution des travaux, selon le bloc parlementaire de la fidélité à la résistance (NA 12.04.95).

11 - **Cité sportive**. La Cité sportive sera achevée pour les jeux de 1996, selon Tarek Abou Samra, pdt de la société Trafalgar House au Liban (OR 12.04.95).

11 - **Commerce**. Les liens entre l'UE et le Liban devraient faciliter son accession à l'OMC, par G. de Hauteville (OR).

11 - **Voirie**. La négligeance dans l'entretien des routes sous prétexte de reconstruction (OR).

11 - **Urbanisme**. De Beyrouth à Sanaa : l'après-guerre civile, par T. Selman (SA).

12 - **Reconstruction**. Biens-fonds et possibilités d'investissements au Liban, salon organisé par Opportunities Plus en collaboration avec le Groupe Murr, à Abü Dhabi, du 17 au 21.04.95, au Koweit, du 24 au 28.04.95 (HA SA NA 13.04.95) ; voir aussi :
- arrivée d'une délégation d'experts du FMI dont l'objectif est d'étudier sur place la reconstruction engagée (OR 14.04.95).

12 - **Archéologie**. Les fouilles du centre-ville, dans le secteur du Rivoli, conférence de Leila Badr, conservateur du musée de l'AUB : 2200 $m^2$ sur un total de 10 000 ont déjà été fouillé, l'importance historique du site est certaine (NA 13.04.95 ; OR 19.04.95) ; voir aussi :
- Les fouilles du centre-ville, conférence de Nassima el-Khattib, directrice de Beyrouth-Patrimoine à l'hôtel Carlton (NA ; OR 14.04.95) ;
- Les fouilles dans le secteur des souks, conférence de Hussein Sayegh, archéologue et professeur à l'UL (SA NA 14.04.95 ; OR 29.04.95).

12 - **Banque mondiale - Plan décennal - Budget**. La banque mondiale s'interroge sur les possibilités d'exécution des projets du plan décennal de reconstruction sans aggravation du déficit budgétaire et exige une solution rapide à ce problème, condition de l'obtention de nouveaux prêts, par N. Abi Karam (OR).

12 - **Déplacés**. Le projet d'expropriation de 4000 logements dans le secteur de l'AIB (pour l'établissement d'une caserne et d'un héliport militaire) suscite une vive polémique entre M. Abou Hamdan, min. de l'habitat et des coopératives, et M. Dalloul, min. de la défense (OR SA NA).

12 - **Etab. de loisirs**. Beyrouth by night : des établissements divers se partagent une clientèle assidue, par Hassan Abdallah (SA).

12 - **Habitat**. Les conditions d'obtention de prêts auprès de la Banque de l'habitat, explications de J. Sassine, pdt de la banque et pdt de la Commission parlementaire de l'habitat, des coopératives et des déplacés (SA NA 13.04.95).

12 - **Marché foncier**. Les revenus des taxes foncières ont diminué de 5 % durant le premier trimestre 1995, par A. el-Hajj (SA).

12 - **Bourj Hammoud - Société**. Inauguration d'un centre d'assistance pour handicapés et personnes du troisième âge à Bourj Hammoud, financé par l'UE dans le cadre de l'aide accordée aux villes du pourtour méditérranéen (OR SA NA 13.04.95).

12 - **Saida**. Signature d'un jumelage entre Alexandrie et Saida (OR ; OR SA NA 13.04.95).

13 - **SOLIDERE**. SOLIDERE viole la constitution, les lois et les droits de l'homme, selon N. Wakim, député (OR SA NA 14.04.95) ; voir aussi :
- les autorités ont été informées des démolitions dans le centre-ville, réponse de SOLIDERE à l'attaque de B. Merhej du 11.04. (OR 14.04.95).

13 - **Banlieue**. 13.04.75 : la rue de Damas divise la ville en deux, par Jihad el-Zein (SA).

13 - **Casino**. La réhabilitation du Casino du Liban sera abordée au Parlement les 25 et 26.04.95 (SA NA).

13 - **Loi sur les loyers**. 7859 procès en instance et souvent antérieur à 1992 concernent les loyers à Beyrouth, selon B. Tabbara, min. de la justice (OR SA NA 14.04.95).

13 - **Postes**. La réhabilitation de la poste est examinée par R. Hariri et une délégation de la poste allemande. Elle a préparé un projet évalué à 30 MD (HA 14.04.95).

13 - **Travaux publics - Budget**. La Commission parlementaire des travaux publics, des ressources hydrauliques et électriques et du transport adopte un projet de loi accordant un crédi de 39,5 milliards de LL en complément du budget 1994 du Min. des travaux publics pour couvrir des dettes dues depuis plusieurs années à des entrepreneurs et payées par le CDR (OR SA NA 14.04.95).

14 - **Rôle de l'Etat**. La coordination, une notion inconnue dans les services publics (OR).

14 - **Jardin public**. Réouverture des jardins publics de Beyrouth, fermés depuis un an pour rénovation. Beyrouth compte 4 jardins publics situés à Sanayeh, Sioufi, Bourj Abi Haydar et Mousseitbé, par Karine Safa (OR).

14 - **Rassemblement des ayants droit**. SOLIDERE doit revoir les estimations des biens-fonds du centre-ville, selon le Rassemblement des ayants droit (OR SA NA 15.04.95).

14 - **Baalbek - Jardin public**. L'EDL reprend les travaux de construction de salles en béton autour des transformateurs situés dans les places et les jardins publics de Baalbek,

malgré les protestations des habitants (OR 15.04.95 ; NA 18.04.95).

15 - **Habitat**. La Banque de l'habitat entamera ses travaux bientôt, selon J. Sassine, pdt de la banque (HA) ; voir aussi :

- Le dévelopement dans le cadre du plan national au Liban, congrès sur l'habitat des personnes à revenus limités, organisé par la faculté de génie civil de l'Université arabe de Beyrouth au siège de l'université les 16, 17 et 18.04.95. Interventions de Muhssein Abou Bakr Bayyad, pdt du congrès ; Ahmad Salaheddin Attié, pdt de la faculté, Oussama Kabbani, urbaniste de SOLIDERE et Henri Eid, architecte et professeur (OR SA NA 18.04.95) ;
- interventions de Y. Mouannès, doyen de la Faculté des Beaux-Arts de l'USEK, et de Bahia Hariri, député (SA NA 20.04.95).

15 - **Aéroport**. 4000 familles doivent être délogées à Hayy el-Selom pour la réalisation du projet de l'aéroport, par Redwan Akil (NA).

15 - **Déplacés palestiniens**. Les Palestiniens du Liban : commentaires sur le séminaire d'Oxford du 24 au 26.03.95, par Raghed el-Solh (HA).

15 - **Electricité**. Il faut économiser le courant électrique et adopter d'autres sources d'energie, par Chafic Abi Said, ingénieur et chef de service à l'EDL (NA).

16 - **Nostalgie**. Beyrouth, 20 ans après le déclenchement de la guerre, par Abdel Wahab Bedrkhan (HA).

18 - **Bourse**. La Bourse de Beyrouth entamera ses activités au mois de juin 1995, selon G. Sehnaoui, pdt de la Bourse de Beyrouth (NA).

18 - **Cité sportive**. Le projet de la Cité sportive, un énorme chantier où 700 ouvriers travaillent 24 h. sur 24 (NA).

18 - **Commerce**. La coopération commerciale avec la Syrie est examinée par Rateb Challah, pdt de la Fédération des chambres syriennes, et des responsables de la CCIB (OR SA 19.04.95) ; voir aussi :

- réunion du Conseil libano-égyptien des hommes d'affaires, en Egypte (OR SA NA 20.04.95).

18 - **Littoral**. Selon les propriétaires de *"buvettes express"*, M. Murr, min. de l'intérieur, a promi de leur délivrer des licences pour l'exercice de leur activité sur la corniche (SA 19.04.95).

18 - **Marché immobilier**. Des habitations luxueuses et des villas situées dans 80 centres immobiliers vont être proposées à la vente au salon d'Abü Dhabi, selon Roger Abi Chahla, DG de Opportunities Plus (HA).

18 - **Société - Banque mondiale**. Au Liban, la mortalité infantile était de 4,5 ‰ et le taux d'analphabétisme de 20 % en 1992, selon le rapport de la Banque mondiale sur les stratégies de développement au Moyen-Orient et en Afrique du Nord (NA ; HA 19.04.95).

19 - **Reconstruction**. La coopération écono-mique entre les secteurs privés libanais et syrien devrait être activée, selon Nabil Sukkar, consultant syrien et économiste (OR) ; voir aussi :

- depuis 1992, l'UE a accordé 300 MD pour la reconstruction, selon H. Cool, amb. de l'UE (OR NA 20.04.95) ;
- le Crédit agricole envisage d'englober le Liban dans son programme de développement international, par G. de Hauteville (OR 20.04.95).

19 - **Archéologie**. Premier bilan des fouilles du centre-ville, conférence de M. Eddé, min. de la culture et de l'enseignement sup. Selon lui, il n'y a rien à craindre pour les fouilles du centre-ville (OR SA NA 21.04.95) ; voir aussi :

- la reconstruction du centre-ville ne doit pas empêcher le signalement des découvertes archéologiques et rien ne doit être détruit avant la fin des fouilles, selon Hans Curvers, spécialiste hollandais responsable de l'infra-structure des fouilles au centre-ville (OR 21.04.95) ;

19 - **Autoroute**. Le projet de l'autoroute arabe déloge 400 familles et efface des quartiers. Les habitants de Kahalé réclament une modification du tracé, par Pierre Atallah (NA).

19 - **CEGPB**. La Commission parlementaire des finances et du budget adopte un projet de loi amendant la loi de création du CEGPB (OR SA NA 20.04.95).

19 - **Etab. universitaire**. Coopération acrrue entre l'AUPELF, l'UL, l'USJ et l'USEK (OR 20.04.95).

19 - **Transport**. Signature d'un accord jordano-libanais dans le domaine du transport routier (OR SA NA 20.04.95).

19 - **Baalbek**. H. Cool, amb. de l'UE, visite Baalbek (OR NA 20.04.95).

19 - **Tyr**. Inauguration du nouveau palais de justice de Tyr par B. Tabbara, min. de la justice (SA NA 20.04.95).

20 - **Commerce**. Les échanges commerciaux entre le Liban et le Canada examinés par Nadim Assi, pdt de l'Association des commerçants de Beyrouth, et Mario Poirier, chargé d'affaires canadien (OR NA 21.04.95) ; voir aussi :

- en tenant compte du protocole économique qui le lie à la Syrie, le Liban veut obtenir l'aide de l'ONU pour adhérer à l'OMC, selon l'AFP (OR).

20 - **Centre-ville**. Le projet du centre-ville est examiné par O. Kabbani, urbaniste de SOLI-DERE, et une délégation de personnalités américaines d'origine libanaise conduite par le député Ray Lahood (OR NA 21.04.95) ; voir aussi :

- ouverture de la foire "marché aux puces" place des Martyrs (HA 21.04.95 ; OR 22.04.95).

20 - **Constructions illicites**. Le rôle des commissions chargées de l'application de la loi sur les constructions illicites est examiné par M. B. Mortada et une délégation de l'Ordre des ingénieurs de Beyrouth (OR SA NA 21.04.95).

20 - **Déplacés palestiniens**. Le sort des Palestiniens du Liban demeure inconnu. Bilan de la tournée de J.-P. L. Bresson auprès des partis palestiniens du Liban (SA).

20 - **Habitat**. La Caisse de l'habitat ne recevra plus de demandes de prêts jusqu'en sept. 1995, selon M. Abou Hamdan, min. de l'habitat et des coopératives (SA NA 21.04.95).

20 - **Hamra - Tourisme - Commerce**. La Foire arabe du tourisme et du voyage sera organisée par le Min. du tourisme en colla-boration avec l'Association des commerçants de la rue Hamra, du 04 au 07.05.95. A cette occasion, il faut revaloriser le quartier de Hamra, selon N. Fattouche, min. du tourisme (OR 21.04.95).

20 - **SOLIDERE**. SOLIDERE annonce avoir agréé des demandes de récupération de biens-fonds dans les quartiers du Port et de Zokak el-Blatt (OR NA).

20 - **Tourisme**. Selon Osman Saidi, pdt du CA de la société arabo-syrienne des étab. touristiques, la société a beaucoup de projets pour le Liban (SA).

20 - **Tyr - Voirie**. La campagne de nettoyage engagée à Tyr se poursuit : l'entrée de la ville a été débarassé des déchets solides accumulés par les démolitions d'immeubles, par R. A. (NA).

20 - **Zahlé - Déchets solides - Souk populaire**. La municipalité de Zahlé déménage le dépotoir de Haouch el-Oumara (à Delhamiyé) et prévoit d'installer sur le terrain un souk populaire et un abattoir (SA).

21 - **Aéroport**. Les évacuations dans le périmètre de l'aéroport sont injustifiées, selon Naim Kassem, vice secrétaire général du Hezbollah (NA).

21 - **Archéologie**. Les vestiges de Beyrouth, fouilles ou destruction, conférence d'Albert Naccache, professeur d'archéologie à l'UL, au siège du Conseil culturel du Liban sud (SA 22.04.95).

21 - **Casino**. Le projet de restauration du Casino du Liban est estimé à 50 MD, par Monalisa Freiha (NA).

21 - **Circulation automobile**. Le Liban se transforme en un parking géant. Les problèmes de circulation automobile n'ont jamais été aussi graves, par Saada Alouah (SA).

21 - **Reconstruction**. La délégation américaine a été impressionné par l'oeuvre de reconstruction, selon Ray Lahood, membre du Congrès américain (HA SA 22.04.95).

21 - **Banlieue - Voirie**. Les chantiers de réhabilitation de l'infrastructure des banlieues se poursuivent (SA).

21 - **Saida - Patrimoine**. Lancement d'une campagne de restauration des bâtiments à caractère historique à Saida, selon Bahia Hariri, pdt de l'Association de Saida, patrimoine et environnement, par M. Saleh (SA NA 22.04.95).

21 - **Tripoli**. Inauguration d'une horloge à Mina-Tripoli à l'initiative de la municipalité de Tripoli (SA 22.04.95).

22 - **Nostalgie**. Le petit homme et la guerre, le roman d'Elias Khouri retrace les transformations de Beyrouth d'une ville européanisée en une ville du quart monde, par J.-N. Benkratzi (NA supp.) ; voir aussi :
- Paola, le roman d'Isabel Allende retrace l'itinéraire d'une famille dans le Beyrouth des années 50, édité à Barcelone en 1994 par Najm Wali (HA 23.04.95).

22 - **Reconstruction - Construction**. N. Ullswater, min. britannique du plan, de la construction et de l'habitat, est au Liban pour rencontrer les responsables des différents projets de reconstruction et promouvoir les producteurs anglais de matériaux de construction (OR HA SA NA).

22 - **Café**. Entre le Castel et le Café de Paris, la pratique des cafés, réponse à F. Selman (SA 18.03.95), par Nassim el-Khouri (SA).

22 - **Habitat**. Habitat des personnes à revenus limités, en marge du colloque de l'UAB, des experts présentent l'expérience de leur pays : le cas syrien, par S. el-Assaf, professeur à l'Université de Homs ; l'expérience jordanienne, par Y. el-Zaabi, professeur à l'Université jordanienne ; le cas egyptien, par C. Kamel, pdt l'Administration pour l'urbanisme ; l'habitat dans les pays dévelopés, par J. Bayes, prof. à l'Université de Londres (SA).

22 - **Tourisme - Hôtel**. L'activité des hôtels de Beyrouth, du Metn, du Kesrouan et du Chouf de mai à déc. 1994, selon un rapport du Min. du tourisme, par Michel Morkos (NA).

22 - **Urbanisme**. La violence dans la ville, par Jihad el-Zein (SA).

22 - **Baalbek**. Baalbek, une situation qui s'aggrave de jour en jour, par H. Osman, ingénieur (SA).

23 - ***Waqf***. Coup d'envoi de la restauration de la cathédrale Saint-Georges des Maronites au centre-ville (OR SA 25.04.95).

24 - **Centre-ville.** Le projet du centre-ville est examiné par N. Chammaa, pdt du CA de SOLIDERE et N. Ullswater, min. britannique du plan, de la construction et de l'habitat. Il invite les entreprises britanniques à participer au projet SOLIDERE (HA SA NA 25.04.95).

24 - **Cité sportive.** Inspection du chantier de la Cité sportive par N. Ullswater (HA SA NA 25.04.95).

25 - **Aéroport**. L'activité de l'aéroport au premier trimestre de 1995 est plus importante qu'en 1994 pour la même période, par Michel Morkos (NA) ; voir aussi :
- à la demande des députés du Hezbollah, le Parlement reporte le projet de loi relatif aux démolitions des constructions jouxtant l'aéroport (OR SA 27.04.95).

25 - **Construction**. Sibatech-CTL, salon international du bâtiment au Forum de Beyrouth, organisé par Promorient (franco-libanaise), Sic Orient, VDMA (allemande), et Fairsystem (italienne), du 15 au 19.05.95 (OR).

25 - **Eau**. Administration des offices de l'eau, séminaire à l'ESIB-Mar Roukoz du 25 au 28.04.95, organisé par le Min. des ressources hydrauliques et électriques, en collaboration avec la Lyonnaise des eaux Dumez et la société britannique Binnie et Partners, sociétés participant à la remise en état du réseau de distribution de l'eau au Liban. Inter-vention de E. Hobeika, min. des ressources hydrauliques et électriques : le Liban a dépensé 400 MD en 1993 et 1994 pour la réhabilitation et l'extension du réseau d'eau potable (NA 26.04.95 ; OR HA 27.04.95).

25 - **Reconstruction**. La présence belge au Liban pourrait être plus substantielle, selon R. Urbain, min. belge du commerce ext. et des affaires européennes. Ce dernier rencontre M. Murr, min. de l'intérieur, et O. Meskaoui, min. des transports, par Nayla Abi Karam (OR SA NA 26.04.95).

25 - **Hôpital**. Prêt de 100 M francs belges à l'Etat libanais. Ce montant servira au financement partiel de deux hôpitaux (projet estimé à 210 MFB) conformément à l'accord conclu avec M. Hamadé, min. de la santé, selon R. Urbain (OR SA NA 26.04.95).

25 - **Etab. universitaire**. L'action de l'AUPELF auprès des universités libanaises, par Fatima el-Issawi (SA).

25 - **Hamra**. La rue Hamra sera fermée à la circulation du 05 au 07.05.95 à l'occasion du festival du tourisme arabe (OR 26.04.95).

25 - **Municipalité**. Le Comité d'appui et de développement pour le travail municipal à Beyrouth présente à N. Maalouf, mohafez de Beyrouth, une note visant à améliorer la vie dans la capitale (OR NA 26.04.95).

25 - **Télécommunication**. Téléphone : la situa-tion est de plus en plus catastrophique (OR).

25 - **Bourj Hammoud**. Bourj Hammoud, la cité aux deux visages. Au début du siècle, sur les rives du fleuve de Beyrouth, il n'y avait qu'une seule construction, Bourj Hammoud, du nom de celui qui l'avait construite. A partir de 1915, les Arméniens s'installent dans cette zone. Aujourd'hui, Bourj Hammoud compte près de 200 000 habitants et constitue une ville dans la ville, par Scarlett Haddad (OR).

25 - **Quarantaine - Déplacés**. L'itinéraire de 250 familles arméniennes, du bidonville de la Quarantaine aux habitations de Fanar, par P. K. (OR).

26 - **Archéologie**. Entretien avec Kassem Ben Salah, directeur de l'UNESCO à Beyrouth : les projets de l'UNESCO au Liban : la partici-pation aux fouilles du centre-ville ; le musée de fossiles de Byblos, par Karine Safa (OR).

26 - **Reconstruction**. La délégation belge visite la CCIB (OR 27.04.95) ; voir aussi :
- Ray Lahood, membre du Congrès américain : nous espérons parvenir à convaincre l'administration américaine de lever l'interdiction faite aux ressortissants US de venir au Liban et de contribuer à la reconstruction (OR HA SA NA 28.04.95).

26 - **Autoroute**. Asphaltage de la route secondaire adjacente au tunnel de Nahr el-Kaleb par ELKA, la société chargée de l'autoroute de Tripoli à Beyrouth (OR 27.04.95).

26 - **Bourse**. Le Parlement adopte un texte de loi relatif à l'organisation de la Bourse de Beyrouth (OR SA 27.04.95).

26 - **Casino**. Le Parlement adopte la proposition de loi accordant au Casino du Liban le droit exclusif d'exploiter les jeux de hasard (OR SA 27.04.95).

26 - **Déchets solides - Banque mondiale**. Prêt de 55 MD de la Banque mondiale destiné à la création de deux incinérateurs de déchets ménagers (HA).

26 - **Habitat**. Selon Georges Choucair, PDG de la Caisse de l'habitat, la Caisse est en panne faute de moyens. Son rôle est de compléter d'autres sources de financements, par G. de Hauteville (OR).

26 - **Marché immobilier** Le Liban connaît une prolifération des projets immobiliers ainsi New City, cité d'habitat à Hazmieh, projet estimé à 350 MD dont l'exécution commencera en 1996, par D. el-Daher (HA).

26 - **Baalbek - Archéologie**. Mise à jour à Baalbek d'un canal d'irrigation romain encore en usage (SA).

27 - **Circulation automobile**. Les techniques nouvelles au service du trafic routier, conférence de M. Luquet, représentant de l'Européenne des sémaphores routiers (ESR) à l'hôtel La Cigale. Forte de son expérience européenne, la société prépare un projet d'installation de feux de signalisation au Liban. Selon M. Luquet, les problèmes de circulation automobile dans Beyrouth sont dus au nombre très insuffisant de parkings et à l'engorgement des carrefours (OR) ; voir aussi :
- il faut supporter les problèmes de circulation occasionné par les travaux sur la voie publique, prix à payer pour la réhabilitation de l'infrastructure et du règlement des problèmes à long terme, selon R. Hariri (NA 28.04.95).

27 - **Construction**. La société Mouamar el-Tijariah de matériaux de construction déplace son siège principal à Beyrouth (HA 30. 04.95).

27 - **Construction - Aéroport - Commerce**. Les statistiques de la construction, du commerce extérieur ainsi que le flux des passagers à l'AIB indiquent un léger redressement en mars, selon le bulletin mensuel de la BDL (n° 10) (OR SA NA 28.04.95).

27 - **Déplacés**. Le retour des déplacés est examiné par Mgr. N. Sfeir et A. Andraos, pdt de la Caisse des déplacés (SA NA 28.04.95).

27 - **Environnement**. Une semaine franco-libanaise de l'environnement et du cadre de vie, articulée autour d'un salon professionnel présentant les produits et services de l'industrie française, d'une exposition et d'un festival du film d'environnement, sera organisée en oct. 1995, place des Martyrs (NA 28.04.95 ; OR 29.04.95).

27 - **Baalbek - Hôpital**. Signature d'un protocole de jumelage, le sixième du genre, entre les hôpitaux de Baalbek et de Rambouillet (OR SA NA 28.04.95).

28 - **Centre-ville**. La marche des travaux de réhabilitation du centre-ville est examinée par des journalistes et les responsables de SOLIDERE (OR HA SA NA 29.04.95) ; voir aussi :
- l'activité de SOLIDERE en mars 1995 : le marché foncier, l'infrastructure, les fouilles archéologiques (NA 29.04.95) ;
- la Moisson, festival des jeunes artistes libanais, organisé par le *Nahar al-Chabab*, la galerie l'Entretemps et la société International Fairs Promotions, Place des Martyrs, du 29.04.95 au 07.05.95 (OR NA 01.05.95).

28 - **Archéologie**. M. Kabbani, député, présente au Parlement une proposition de loi relative à la sauvegarde des vestiges archéologiques (OR).

28 - **Autoroute**. Le chantier de réalisation de l'autoroute Dbayé-Nahr el-Kaleb reprend après une interruption de 6 mois qui a entraîné des pertes de 1,5 M D, par Hiam Qossaifi (NA).

28 - **Commerce.** L'Union des chambres de commerce et d'industrie arabes organise un congrès à Alexandrie le 29.05.95 groupant les hommes d'affaires et les investisseurs arabes. Invitation de R. Hariri (OR NA 29.04.95).

28 - **Loi sur les loyers**. La loi sur les loyers actuellement en vigueur est dépourvue de toute ambiguité, selon B. Tabbara, min. de la justice. Les tribunaux de Beyrouth enregistrent près de 400 plaintes par mois, elles s'ajoutent au nombre déjà considérable de procès en cours, par Ahmad Ayyache (NA).

28 - **Port - Zone franche**. Les travaux du premier bâtiment de la zone franche commerciale du port de Beyrouth viennent d'être achevés, les conditions de location des magasins seront fixées prochainement (OR NA).

28 - **Reconstruction**. Annonce de l'arrivée, début mai, du premier min. arménien pour la signature de plusieurs accords de coopération (SA).

28 - **Transport**. Signature d'un accord entre les responsables de l'aviation civile libanais et de Bahrein (HA NA 29.04.95).

29 - **Electricité**. La réhabilitation du secteur de l'électricité est examinée par R. Hariri et E. Hobeika, min. des ressources hydrauliques et électriques (HA 30.04.94) ; voir aussi :
- l'EDF souhaite participer à la réhabilitation de l'EDL, selon J. R. Machard, directeur du service de développement des affaires internationales de l'EDF, par Arlette Khouri (HA 30.04.95) ;
- selon E. Hobeika, un accord sera bientôt conclu avec la Syrie pour l'achat de courant électrique (OR SA NA 01.05.95).

29 - **Archéologie**. Commentaires sur un amendement à la loi sur les antiquités, par Hassan Salameh Sarkis (NA ; SA 29.04.95).

29 - **Banlieue**. La banlieue sud de Beyrouth subit encore les conséquences de la négligence gouvernementale, selon Naim Kassem, vice-secrétaire général du Hezbollah (SA 01.05.95).

29 - **Circulation automobile**. L'installation de feux de signalisation a été testé entre la rue Takieddin et la Place Sadate en passant par le croisement Verdun-Hamra : cette mesure doit être généralisée et le citoyen préparé, par Jana Nasrallah (SA).

29 - **Déplacés**. Le Min. des déplacés doit indemniser les déplacés de Nabaa et de Sin-el Fil, selon Naim Kassem, vice-secrétaire général du Hezbollah (SA 01.05.95).

29 - **Environnement**. Réaménagement de la Place Gebran Tuéni ou place Tabaris (OR).

29 - **Postes**. La réhabilitation de la poste est examinée par R. Hariri et M. Ghaziri, min des P & T. Selon ce dernier, les lettres arriveront en 24 h. une fois le plan appliqué (HA 30.04.95 ; OR SA NA 01.05.95).

29 - **Souks du centre-ville**. 1915-1995 : droit et justice, conférence de K. Babikian, député, organisée par le parti Tachnag à l'hôtel La Cigale. Selon M. Babikian, le tiers des échoppes et des magasins du centre-ville appartenaient à des Arméniens (OR HA SA NA 01.05.95).

29 - **Jezzine**. 1200 biens-fonds ont été vendu à Jezzine depuis 1992 et la situation encourage l'exode. Qui et pourquoi achète tous ces terrains ? Les habitants redoutent des projets d'implantation (NA).

29 - **Saida**. Appel d'offres pour l'adjudication des travaux d'investigation du sol, au large de Saida pour la réalisation du boulevard de Saida (OR ; OR 27.05.95).

30 - **Jbeil - Hôpital**. Pose de la première pierre de l'hôpital Al-Insan de Jbeil, en présence de R. Hariri (OR HA SA NA 01.05.95).

## mai - 05-95

01 - **Déplacés palestiniens**. Près de 3500 familles palestiniennes sont dépourvues de logement, selon J.-P. L. Bresson, directeur du bureau de l'UNRWA au Liban, par Hanadi Selman (SA) ; voir aussi :
- tournée d'inspection des camps de Ain el-Héloué et de Myeh-Myeh d'I. Turkmen, commissaire général de l'UNRWA (SA 03.05.95) ;
- la situation des Palestiniens du Liban est examinée par Mgr. N. Sfeir, patriarche maronite, et une délégation de la Direction unifiée des FDLP et FPLP (NA 03.05.95).

01 - **Histoire**. Les archives de l'histoire du Liban, congrès organisé par la section histoire de la FLSH-II de l'UL, à Fanar, du 03 au 05.05.95 (HA) ; voir aussi :
- les archives de l'histoire du Liban : intervention de B. Labaki, doyen de la FLSH-II de l'UL, de N. Karam, chef du département d'archéologie, de M. el-Halabi, DG au Min. de la culture et de l'enseignement sup. (SA 05.05.95 ; SA 09.05.95).

01 - **Commerce - Transport**. Le Liban et l'Arménie signent des accords de coopération commerciale, économique, scientifique, technique, de protection réciproque des investissements et dans le domaine des transports routier et aérien (SA ; OR SA NA 03.05.95).

01 - **Electricité**. L'Arménie souhaite participer à la reconstruction dans les domaines de l'électricité et de l'énergie, selon H. Bagratian, premier min. arménien (OR SA NA 03.05.95).

01 - **Marché foncier**. La législation et les formalités d'enregistrement des transactions effectuées par les étrangers ne représentent plus un obstacle pour les investissements dans le secteur foncier au Liban, les rapports négatifs publiés aux E.A.U. n'ont plus lieu d'être, selon Georges H. Siam, amb. du Liban à Abu Dhabi, par Chafic el-Assadi (HA).

01 - **Urbanisme**. *Hadathat el-takhalof, tajrebat el-Hadatha*, l'ouvrage de Marshall Birman, sur la ville comme vecteur de modernité, est disponible en arabe, par Hussein Hamouda (HA).

01 - ***Waqf***. La situation des biens *waqfs* est examinée par le cheikh M. R. Kabbani, mufti de la République p.i., E. Hraoui et R. Hariri (SA).

02 - **Rassemblement des ayants droit**. Le tribunal de commerce de première instance engage l'examen des plaintes déposées par des ayants droit contre SOLIDERE. La prochaine séance est fixée au 11.07.95 (OR 03.05.95) ; voir aussi :
- le Rassemblement des ayants droit présentera une proposition d'amendement de la loi de création de SOLIDERE (OR 04.05.95).

02 - **Plan décennal**. La Commission parlementaire du plan, du développement et de la reconstruction poursuit l'étude du plan décennal. Selon K. Babikian, son pdt, les avis des experts sont positifs (SA NA 03.05.95).

02 - **Reconstruction**. La coopération entre l'ONU et le Liban, séminaire sur la contribution de l'ONU à la reconstruction, organisé par le CDR en coopération avec le PNUD, au Park Hôtel-Chtaura, du 02 au 05.05.95. Les représentants de 18 organismes de l'ONU vont examiner les besoins réels du pays (OR 03.05.95).

03 - **Société**. La deuxième étape du recensement de la population et des logements, effectué par le Min. des affaires sociales, est engagée depuis le 01.05.95 (NA 04.05.95) ; voir aussi :
- 10 % des Libanais sont au chômage, les caractéristiques du chômage au Liban, par Hiam Qossaifi (NA 04.05.95).

03 - **Déplacés**. Les évacuations se poursuivent dans le secteur du Ring, du Bain militaire, d'Achrafieh, de Hamra, de Minet el-Hosn et de Ras-Beyrouth (HA SA NA 04.05.95).

03 - **Télécommunication**. High Tech 95, exposition professionnelle de télécommunication, organisée par The Xperimental Group et le magazine *Hitek*, du 06 au 11.05.95, à l'ESIB-Mar Roukoz (OR).

04 - **Reconstruction - Commerce**. Trois accords portant sur la promotion des inves-tissements, l'abolition de la double imposition et la coopération commerciale, économique et technique seront signés prochainement avec la Grèce. Le moment est propice pour examiner les possibilités d'une participation à la reconstruction, selon G. Kandalepas, SG des relations économiques internationales au Min. grec de l'économie, par Nayla Abi Karam (OR 05.05.95) ; voir aussi :
- un protocole économique et commercial, portant plus particulièrement sur les grands travaux et le commerce, sera signé prochainement avec l'Egypte (OR SA NA).

04 - **Aéroport**. La Commission parlementaire des finances et du budget reporte l'approbation du projet de loi relatif au financement de la réhabilitation de l'AIB (HA SA NA).

04 - **Circulation automobile**. Suggestions pour résoudre les problèmes de la circulation automobile dans le Grand-Beyrouth par M. Kabbani, député (SA NA 05.05.95).

04 - **Déplacés palestiniens**. La situation des Palestiniens du Liban et les services de l'UNRWA sont examinés par I. Turkmen, commissaire général de l'UNRWA, et une délégation de l'Alliance des forces palestiniennes (SA 05.05.95).

04 - **Electricité**. L'importation de courant électrique depuis la Syrie permettra de couvrir près de 10 % des besoins du pays, selon des sources du Min. des ressources hydrauliques et électriques (OR HA NA).

04 - **Littoral - Tourisme**. Il faut augmenter le coefficient d'exploitation des terrains des établissements touristiques du littoral nord, selon S. Karamé, ingénieur et vice-président de l'Association des propriétaires des centres touristiques du Liban, par Ala' el-Bachir (SA).

04 - **Tourisme**. Ouverture du congrès et de l'exposition arabe du tourisme et du voyage, par N. Fattouche, min. du tourisme, en présence de ses homologues syrien et jordanien (NA SA 05.05.95 ; OR SA HA 06.05.95 ; HA 08.05.95 ; NA 09.05.95).

04 - **Damour - Infrastructure**. Il n'existe pas de plan de reconstruction de l'infrastructure de Damour, selon le Rassemblement damourien indépendant (OR 05.05.95).

05 - **Archéologie**. *Beyrouth-les fouilles dans le secteur des souks*, premier fascicule de la série *Les fouilles en milieu urbain*, édité par le Min. de la culture et de l'enseignement sup. (NA).

05 - **Bourse**. La reprise des activités de la Bourse de Beyrouth sera effective à partir de la fin du mois de juin 1995, selon G. Sehnaoui, pdt de la bourse (OR SA 06.05.95).

05 - **Centre-ville - Déplacés**. Le coût des évacuations des squatters du centre-ville est estimé à 130 MD et est l'occasion de transactions douteuses, selon Reuter (HA NA).

05 - **Déchets solides - Commerce - Société**. Le tri des déchets ménagers et la récupé-ration des matériaux recyclables (cartons, papiers et dérivés, matières plastiques et métaux tels que cuivre, fer et aluminium) sont à l'origine d'un commerce prospère qui permet aux plus démunis de survivre, par Doha Shams (SA).

05 - **Etab. universitaire**. La réhabilitation de l'UL ne saurait avoir lieu tant que la question de l'unification n'est pas tranchée, par Zouheir el-Hawari (SA).

05 - **Jezzine - Saida**. La Ligue des Grecs catholiques met en garde contre le danger de ventes massives de terrains à l'est de Saida et à Jezzine (NA).

06 - **Reconstruction**. Le marché des capitaux au Liban, symposium organisé par l'American Task Force for Lebanon (ATFL) et l'Association des banquiers arabes pour l'Amérique du nord (ABANA), à New-York, du 08 au 10.05.95. Intervention de N. Saidi, vice-gouverneur de la BDL (OR SA) ; voir aussi :
- les opportunités d'investissement au Liban sont examinées par R. Debbas, vice-prési-dent de la CCIB, et une délégation écono-mique grecque (SA).

06 - **Habitat**. La vocation de la Banque de l'habitat est de permettre au plus grand nombre des Libanais d'acquérir un logement, par G. de Hauteville (OR).

06 - **SOLIDERE.** Le CA de SOLIDERE invite les actionnaires à une assemblée générale le 01.06.95 (SA).

06 - **Zahlé - Eau**. La distribution de l'eau potable à Zahlé souffre de plusieurs problèmes : la pollution, des quantités insuffisantes et des canalisations défectueuses (SA).

07 - **Déplacés**. Les conditions du retour des déplacés de la Montagne et les moyens de stimuler cette opération sont examinés, à Harissa, par Mgr. N. Sfeir, E. Hraoui, R. Hariri, W. Joumblatt, P. Puente, le nonce apostolique, A. Andraos et de G. Aridi, conseiller de W. Joumblatt. Le CDM publiera son point de vue sur cette question le 09.05.95, selon E. Hraoui (HA 08.05.95 ; OR SA NA 09.05.95) ; voir aussi :
- le dossier des déplacés est une fois de plus sur le devant de la scène : le CDM devrait débloquer aujourd'hui un crédit supplémentaire pour financer et accélérer le retour des déplacés de la Montagne (OR 09.05.95) ;
- la rencontre de Harissa est "folklorique", selon S. Frangié, min. des affaires rurales et municipales (OR HA SA NA 09.05.95) ;
- commentaires sur la réunion de Harissa, par Zayan (NA) ;
- G. Saadé, leader du Parti Kataeb, critique la réunion de Harissa (NA 09.05.95).

08 - **Reconstruction**. Il faut protéger le pro-cessus de reconstruction, selon M. Dalloul, min. de la défense (HA) ; voir aussi :
- le développement équilibré nécessite une entente nationale, selon K. Rassi, député (NA 09.05.95) ;
- l'ESCWA tiendra ses assises à Beyrouth du 22 au 25.05.95 (SA 10.05.95 ; HA 12.05.95 ; OR 16.05.95).

08 - **Littoral**. Le projet de remblai du littoral nord (dans la zone comprise entre le Nahr Beyrouth et Antélias-Dbayé) peut être bénéfique, selon M. Murr, pdt de la Commission ministérielle en charge de l'étude du projet (HA NA 09.05.95) ; voir aussi :
- les députés du Metn-Jbeil approuvent le projet (OR NA HA SA 10.05.95).

08 - **Aéroport**. Inauguration d'équipements pour la tour de contrôle de l'AIB, financés par le PNUD, en présence de O. Meskaoui, min. du transport (Na 09.05.95).

08 - **Patrimoine**. Démarrage des travaux de réhabilitation de l'évêché grec catholique de Beyrouth, rue de Damas (OR NA 09.05.95).

09 - **Déplacés**. Le retour des déplacés constitue la pierre angulaire du processus de reconstruction, selon M. Eddé, min. de la culture et de l'enseignement sup. (OR 10.05.95) ; voir aussi :
- la réunion de Harissa est importante, selon F. Abillamah (OR HA 10.05.95) ;
- la réunion de Harissa ne saurait être qualifiée de folklorique, selon A. Moukheiber,

ancien vice-pdt du Parlement (OR HA 10.05.95) ;
- le CDM débloque un fond de 15 000 MLL à la Caisse des déplacés (NA 10.05.95).

09 - **Urbanisme - Aménagement**. Trente étudiants de l'Institut d'études politiques de Paris qui préparent un DESS en urbanisme sont au Liban avec leur directeur d'études. Au programme, 4 projets portant principalement sur l'habitat, les panneaux indicateurs et la préservation du patrimoine libanais (OR) ; voir aussi :
- l'Association internationale des maires des villes francophones (AIMF) tiendra ses assises à Beyrouth en 1996. Elle finance le projet des étudiants français sur les panneaux indicateurs (OR).

09 - **Zone franche - Commerce**. La création de zones franches dans l'ensemble du Liban est cruciale pour le développement du commerce, selon Fayçal el-Fayçal, membre du CA de l'Association des commerçants (OR 10.05.95).

09 - **Jezzine**. Les informations sur les ventes de terrains à Jezzine sont exagérées, selon S. Azar, député de Jezzine (OR) ; voir aussi :
- le Bloc national met en garde contre une implantation palestinienne à Jezzine (OR NA HA SA 10.05.95).

09 - **Tripoli - Port**. Le CDM nomme le nouveau CA du port de Tripoli (SA 10.05.95 ; SA 12.05.95 ; OR HA 13.05.95 ; SA 15.05.95 ; NA 16.05.95).

10 - **Commerce - Reconstruction**. Les objectifs de la conférence de Barcelone des 27 et 28.11.95 sont l'établissement des bases du partenariat euro-méditerranéen et la définition de l'espace de libre-échange correspondant, selon la délégation européenne reçue par F. Boueiz, min. des affaires étrangères (OR).

10 - **Télécommunication**. Le téléphone cellulaire deviendra international le 15.05.95, par D. el-Daher (HA).

11 - **Sérail**. Sous prétexte de le restaurer, SOLIDERE a démoli le Grand Sérail, n'épargnant que ses murs, selon le Rassemblement des ayants droit (OR SA NA 12.05.95).

12 - **Archéologie**. Découverte d'un nouveau tronçon du rempart de la Beyrouth phénicienne (NA ; NA 13.05.95) ; voir aussi :
- tournée d'inspection des fouilles du centre-ville par M. Eddé, min. de la culture et de l'enseignement sup. (NA) ;
- aucun site archéologique du centre-ville ne sera détruit ou enseveli, selon M. Eddé (OR SA NA 13.05.95).

12 - **Reconstruction**. La foire internationale, "Les participants à la reconstruction", orga-nisée par la revue Mashareh au Solemar-Kaslik, du 28.04.95 au 04.05.95, a regroupé près de 85 sociétés ; plus de 250 projets y ont été exposé (SA) ; voir aussi :
- le Min. des travaux publics est attaché au développement équilibré de toutes les régions libanaises, selon M. B. Mortada, min. des travaux publics (OR SA 13.05.95) ;
- Project Lebanon 95, exposition professionnelle sur la construction et la reconstruction organisée par la société International Fairs Promotion (IFP), place des Martyrs, du 16 au 20.05. 95. Le programme comprend un cycle de conférences sur les mêmes thèmes (OR NA SA 13.05.95 ; HA 16.05.95).

12 - **Construction**. Sibatech-CTL, le salon international du bâtiment regroupera près de 250 sociétés (200 françaises, allemandes et italiennes, 10 arabes et 40 libanaises) (OR HA NA SA ; OR 13.05.95) ; voir aussi :
- tournée d'inspection des responsables de l'IFC à Uniceramic, société à laquelle l'IFC avait avancé des fonds en 1994 (SA).

12 - **Nostalgie**. Beyrouth, l'oeuvre de M. Giesen, architecte et peintre, regroupe une quarantaine d'aquarelles du vieux Beyrouth, par May Makarem (OR) ; voir aussi :
- Il était une fois Beyrouth, le film de Jocelyne Saab se propose de retracer les grands mythes qui, depuis une quarantaine d'années, ont contribué à façonner l'image de la ville (OR NA 13.05.95 ; NA 15.05.95 ; HA 18.05.95 ; HA 22.05.95).

12 - **CEGP**. Le Parlement approuve l'amendement du texte de création du CEGP qui l'autorise à signer des contrats sans les soumettre à un contrôle préalable (SA).

12 - **Littoral - Constructions illicites**. La question des constructions illicites situées sur le littoral constitue un problème qui ne semble pas près d'être résolu, par Ahmad Ayyache (NA).

12 - **Poste**. La poste officielle est en panne depuis plus de 15 ans, par Salwa Alouah (SA).

12 - **Réseau routier**. Un plan pour la remise en état de toutes les routes du Liban est prévu, selon M. B. Mortada, min. des travaux publics (OR SA 13.05.95).

12 - **Société**. Le seuil de pauvreté au Liban, une définition qui varie entre la ville et la campagne, par Kamal Hamdan (NA ; NA 13.05.95).

12 - **Tourisme**. Le tourisme arabe a régressé de 4 % en 1994 ; la réhabilitation du secteur du tourisme au Liban est bien engagée, selon O. Aidi, pdt de l'Union arabe des hôtels et du tourisme (SA).

12 - **Tripoli - Port**. L'aménagement d'un nouveau bassin et celle d'une zone franche sont à l'étude pour le port de Tripoli, selon O. Meskaoui, min. des transports (NA 13.05.95).

13 - **Bourse**. Le Parlement approuve le projet de loi amendant le texte de création de la Bourse de Beyrouth (SA).

13 - **Transport**. L'organisation des transports terrestre, ferroviaire et aérien entre le Liban et

la Syrie est examinée par O. Meskaoui et des responsables syriens (OR HA ; OR NA SA 15.05.95).

13 - **Voirie**. 40 jours après les travaux entrepris par une administration publique (électricité ou téléphone, nul ne sait), la tranchée de la rue Moustapha Kamel est toujours là (SA).

13 - **Zahlé - Conservatoire**. Inauguration du Conservatoire de musique de Zahlé (OR NA SA 15.05.95).

14 - **Archéologie**. Visite d'une délégation de journalistes étrangers pour étudier les résultats des fouilles du centre-ville (OR SA 16.05.95) ; voir aussi :
- un comité scientifique international sera chargé d'évaluer les découvertes du centre-ville, sa première réunion est prévue en juillet, selon M. Eddé, min. de la culture et de l'enseignement sup. (OR SA 16.05.95).

14 - **Autoroute**. Les revendications des habitants de Kahalé concernant le tracé de l'autoroute arabe doivent être prises en considération, selon Mgr. N. Sfeir (NA 15.05.95).

14 - **Commerce**. La réactivation des échanges commerciaux entre l'Italie et le Liban et la promotion des entreprises italiennes, objectifs de la visite de M. d'Urso, min. italien du commerce ext. (SA 15.05.95 ; OR 16.05.95).

15 - **Construction**. L'évolution de la production de ciment de 1980 à 1994, par Adnan el-Hajj (SA ; SA 19.05.95) ; voir aussi :
- ouverture de Sibatech-CTL, salon international du bâtiment, en présence de H. Demerdjian, min. de l'économie et du commerce (OR NA SA 16.05.95) ; voir aussi :
- Sibatech révèle la concurrence très rude entre la France, l'Allemagne et l'Italie en ce qui concerne la réhabilitation de l'infrastructure, par Nayla Abi Karam (OR 16.05.95) ;

15 - **Construction - Port - Aéroport**. Selon le rapport de la banque Audi pour le 1 er trimestre 1995, le secteur de la construction connaît une activité très performante ; en outre, le port de Beyrouth enregistre 72 % du total des recettes douanières et l'AIB 13,5 % (SA : OR 30.05.95).

15 - **Déplacés**. Selon N. Boustani, député, le Min. des déplacés ne peut honorer ses engagements sans une avance du Trésor de l'ordre d'une centaine de milliards de L L (OR 16.05.95) ; voir aussi :
- l'avance de 15 milliards accordée par le CDM à la Caisse des déplacés doit couvrir les indemnités qu'elle a déjà approuvées. En outre, pour couvrir les frais de retour et d'installation des déplacés du Chouf, d'Aley et de Baabda, comme prévu par le plan de 1995, il ne faut pas moins de 300 000 MLL, selon A. Andraos, pdt de la Caisse (OR SA HA 16.05.95) ;
- que fait le gouvernement pour le retour des déplacés de Tripoli et du nord en général ? Question de M. A.-L. Kabbara, député (SA 16.05.95).

15 - **Déplacés - Centre-ville**. Le recours à la force ne saurait être utilisé pour les évacuations de Wadi Abou Jmil, selon A. Andraos (OR SA 16.05.95).

15 - **Etab. universitaire**. *Viens avec moi du Liban... ou l'odyssée d'une famille américaine*, l'ouvrage d'Ann Zwicker Kerr relate un moment de l'histoire de l'AUB (OR).

15 - **Habitat**. La situation de la Caisse autonome de l'habitat est examinée par M. Abou Hamdan, min. de l'habitat et des coopératives avec des responsables de la Caisse (SA NA 16.05.95).

15 - **Réseau routier - Infrastructure**. Le plan de réfection de l'ensemble du réseau routier du Liban est estimé à 1000 MD ; l'objectif du gouvernement actuel est la réhabilitation de l'infrastructure en vue d'une reconstruction équilibrée, selon M. B. Mortada, min. des travaux publics (NA).

15 - **Société**. Le nombre de Libanais ayant émigré depuis 1975 est sup. à 1 000 000 alors que le nombre de Syriens résidants dépasse 1 175 000, selon une étude basée sur les statistiques de la Direction de la Sureté générale (NA ; OR 16.05.95 ; OR 23.05.95 ; HA 31.05.95).

15 - **Transport**. Le Liban et la Syrie décident de rétablir leurs liaisons ferroviaires sur 3 axes Tripoli-Kherbit Akkar, Tripoli-Chekka et Homs-Kasir-Rayak (OR SA 16.05.95).

15 - **Baalbek - Tyr - Electricité**. Signature d'un contrat de 60 MD avec GEC-Alshtom pour l'achat et l'installation de 4 turbines à gaz, 2 à Baalbek et 2 à Tyr (OR SA NA 16.05.95 ; HA 17.05.95).

16 - **Reconstruction**. Quand la reconstruction est financée par les prêts étrangers, comme c'est le cas au Liban, elle doit être basée sur une entente nationale indéfectible sinon les risques d'échec et de main mise étrangère sont à craindre, par Fadl Chalak, pdt du CDR (HA) ; voir aussi :
- selon F. Doubin. ancien min. et PDG du Centre français du commerce extérieur (CFCE), le montant des deux protocoles signés avec la France en 1995 est de 2 000 MFF (OR).

16 - **Autoroute - ELYSSAR.** Le CDR annonce les prochaines expropriations à Ouzai (affectant le bien-fond 3908) en vu de la réalisation de l'autoroute périphérique, dans le cadre du projet de développement des banlieues (NA ; SA 17.05.95) ; voir aussi :
- la décision du CDR concernant le bien-fond 3908 contraint à l'exode des milliers de familles, selon le mouvement Amal (SA NA 17.05.95 ; OR 18.05.95) ;
- les habitants d'Ouzai refusent la décision du CDR (SA NA 17.05.95) ;

- l'expropriation du bien-fond 3908 est légale et indispensable pour la réhabilitation de la banlieue sud, selon le CDR (OR NA SA 18.05.95) ;
- selon el-Hajj Ali el-Khalil, membre du Bureau politique d'Amal, N. Berry a obtenu de R. Hariri le gel de la décision du CDR relative au bien-fond 3908 (NA 18.05.95) ;
- entretien avec Fadl Chalak, pdt du CDR : les expropriations sont nécessaires et n'affecteront que le quart des îlots du bien-fond 3908, par Hassan Abdallah (SA 18.05.95) ;
- les responsables du CDR semblent ignorer où se trouve Ouzai, les relevés topographiques sont faux, réponse de la Ligue de développement d'Ouzai au CDR (NA 20.05.95) ;
- selon M. Sleimane, membre de la Ligue de développement d'Ouzai, les expropriations dans le secteur d'Ouzai visent surtout à préparer le terrain du projet ELYSSAR (NA).

16 - **Construction**. Inauguration de la foire Project Lebanon 95 (OR NA SA 17.05.95).

16 - **Déplacés palestiniens**. Du camp de Nabatieh aux maisons en carton et tôle de *Bayadar el Marj* (Bekaa), l'itinéraire de 15 familles palestiniennes qui sont, une fois de plus, contraintes à l'exode, par Sami el-Husseini (SA).

16 - **Infrastructure**. L'Italie souhaite participer à la réhabilitation de l'infrastructure du Liban, selon M. d'Urso, min. italien du commerce ext. (OR HA SA 17.05.95).

16 - **Rachaya - Hôpital**. Inspection de l'hôpital de Rachaya par M. Hamadé, min. de la santé (OR SA NA 17.05.95).

17 - **Archéologie**. Les fouilles de l'emplacement des souks, conférence d'H. Seedens, archéologue et prof. à l'AUB à l'UL-musée (NA 18.05.95 ; OR 19.05.95) ; voir aussi :
- l'équipe de l'UL découvre des habitations phéniciennes relativement bien conservées et une maison byzantine, par Zouheir Hawari (SA 18.05.95).

17 - **Commerce**. Première réunion du Conseil syro-libanais d'hommes d'affaires à Damas (OR 18.05.95 ; HA SA NA 19.05.95) ; voir aussi :
- les relations commerciales entre le Japon et le Liban sont examinés par H. Demerdjian, min. de l'économie et du commerce, avec une délégation japonaise (SA 19.05.95).

17 - **Electricité**. Clemessy, société française chargée de la réhabilitation de la distribution du courant électrique dans le Grand-Beyrouth, a terminé ses travaux dans les délais. Selon E. de Valence, DG de Clemessy, la société souhaite compléter le travail (le projet initial ne comprenait pas la réhabilitation de l'ensemble). Un accord est à l'étude (OR 18.05.95).

17 - **Habitat**. 500 prêts seront accordés par la Caisse autonome de l'habitat et 3000 demandes ne pourront être satisfaites avant l'obtention d'un nouveau budget ; M. Abou Hamdan, min. de l'habitat et des coopératives, a promis d'assurer à la Caisse 70 000 MLL d'ici deux mois, selon G. Choucair, DG de la Caisse (OR HA SA NA 18.05.95).

17 - **Reconstruction**. L'OMT rouvre ses bureaux à Beyrouth, preuve de son désir de participer à la reconstruction du Liban, selon le DG de l'organisation (NA SA 18.05.95).

18 - **Construction**. Dans le cadre de la foire Project Lebanon, des contacts sont établis entre des sociétés espagnoles et libanaises (OR 19.05.95 ) ; voir aussi :
- 90 ingénieurs syriens de l'Ordre des ingénieurs de Damas visitent la foire. N. el-Achraf, pdt de l'Ordre : nous souhaitons une collaboration plus poussée avec les ingénieurs libanais (OR 19.05.95) ;
- la sous-commission parlementaire des travaux publics, des ressources hydrauliques et électriques et du transport approuve la proposition de loi relative aux autorisations de construire en milieu rural sans permis des bâtiments d'une surface inférieure à 120 $m^2$ (SA 19.05.95) ;
- le premier code libanais de la construction en langue arabe sera publié avant la fin 1995, selon A. Rizk, min. de l'industrie et du pétrole (OR 20.05.95).

18 - **Déchets solides**. S. Mokbel, min. de l'environnement : les réalisations et projets du Min. de l'environnement pour le traitement des déchets solides sont : la réhabilitation de l'incinérateur d'Amroussieh (qui n'est pas encore techniquement au point), la restauration de l'usine de la Quarantaine qui sera prochainement mise en service ; en outre, 4 incinérateurs sont prévus à Beyrouth, Tripoli, Zouk et Saida et deux usines de compostage doivent être installées dans la Bekaa et au sud (OR SA 19.05.95).

18 - **SOLIDERE**. SOLIDERE annonce avoir agréé les demandes de récupération de biens-fonds dans les secteurs du port, de Bachoura et de Minet el-Hosn (OR NA) ; voir aussi :
- SOLIDERE veut exproprier puis démolir l'immeuble Khayat pour élargir une rue qui n'en a nullement besoin, selon B. Merhej, député (OR SA 19.05.95).

18 - **Patrimoine** - **Nostalgie**. Les maisons anciennes de Beyrouth, conférence de Zeinab Bitar, professeur d'histoire de l'art à l'UL, à l'hôtel Carlton, organisée par l'Association Beyrouth-Patrimoine (OR NA) ; voir aussi :
- exposition des peintures de Hrair représentant le Vieux Beyrouth, à la galerie Valeur (NA 19.05.95).

18 - **Eurobons**. Le Liban s'apprête à lancer une nouvelle émission d'eurobons, selon un responsable de Meryll Lynch (HA ; OR HA NA 19.05.95).

18 - **Transport**. Les rapports entre le Liban et le monde par le biais de la Méditerranée, séminaire organisé par le Min. des transports en collaboration avec l'Organisation maritime internationale (OMI) à l'hôtel Summerland (OR NA SA 19.05.95).

18 - **Saida - Patrimoine**. Le château de la Terre à Saida est transformé en terrain de jeu, ses murs se lésardent sans que la DGA n'intervienne, par Nadine Chaker (NA) ; voir aussi :
- la cathédrale Saint-Nicolas de Saida, siège de l'archevêché grec catholique, fête son centenaire ; rappel des circonstances de sa construction, par Mohammad Saleh (SA 19.05.95).

19 - **Urbanisme**. La ville et la société civile dans le monde arabe, par Karam el-Hélou (HA) ; voir aussi :
- publication des premiers résultats obtenus au Liban dans le cadre du Programme de gestion du développement urbain de l'ONU. Les nappes d'eau sont polluées à 70 % ; Beyrouth et Tripoli produisent respectivement, en moyenne, 1254 T/j et 319 T/j de déchets solides ; la quantité de déchets de matière plastique atteint 63 000 T/an pour les deux grandes villes et près de 100 000 T/an pour l'ensemble du pays (OR 20.05.95).

19 - **Centre-ville**. Le projet du centre-ville est examiné par une délégation de journalistes européens et des responsables de SOLIDERE (OR 20.05.95) ; voir aussi :
- l'immeuble des Lazarites au centre-ville est soustrait au projet du centre-ville ; sa restauration commencera prochainement, par Bassem el-Hajj (NA 20.05.95).

19 - **Banlieue - Hôpital**. L'Iran finance la restauration de section des urgences de l'hôpital *el-Rassoul el-Aathim* installé en banlieue sud (SA).

19 - **Habitat**. La Caisse sociale maronite financera deux projets de logements : une mutuelle de l'habitat et un complexe résidentiel à Zouk Mosbeh (250 unités) (OR 20.05.95).

19 - **Voirie**. Les chantiers de réfection de la voirie sont inexpliquablement laissés à l'abandon (NA).

19 - **Tyr**. Inauguration de deux dispensaires à Tyr, en présence de M. Hamadé, min. de la santé (SA NA 20.05.95).

20 - **Commerce**. Le port de Ravenne dessert près de 42 % du trafic maritime italien à destination de Beyrouth, selon P. Baccarini, pdt de l'Union des chambres de commerce de la région d'Emilie-Romagne (au nord de l'Italie), par G. de Hauteville (OR).

20 - **Reconstruction**. Le siège de l'ESCWA, actuellement à Amman, sera transféré à Beyrouth en été, selon Hazem Bilaoui, SG de l'organisation (OR NA SA 22.05.95).

20 - **Jezzine** - **Déplacés palestiniens**. L'implantation des Palestiniens à Jezzine est à craindre, selon N. Salem, député de Jezzine (OR) ; voir aussi :
- des transactions immobilières suspectes sont conclues à Jezzine, selon S. Karam, ancien amb. du Liban aux Etats-Unis (OR).

21 - **Transport**. L'OMI doit étudier l'aide qu'elle peut fournir au Liban, selon W. O'Neel, SG de l'OMI (NA SA 22.05.95) ; voir aussi :
- ouverture du séminaire Les rapports entre le Liban et le monde par le biais de la Méditérranée. Selon O. Meskaoui, min. des transports, le Liban va adopter les conventions internationales en matière de transport maritime (NA SA 23.05.95).

21 - **Littoral - Environnement**. Campagne de nettoyage du littoral entre Ain el-Mreissé et Ramlet el-Baida dans le cadre du programme mondial Nettoyer la Méditérranée (SA 22.05.95 ; OR 24.05.95 ; NA 27.05.95).

21 - **Rachaya**. Pose de la première pierre du Centre culturel Bassel el-Assad à Rachaya, en présence de M. Eddé, min. de la culture et de l'enseignement sup. (OR 22.05.95).

22 - **Construction**. La foire Project Lebanon a accueilli 15 000 visiteurs (OR ; HA 27.05.95) ; voir aussi :
- les constructions reprennent dans les zones sinistrées de Ras el-Nabeh, Chyah, Ain el-Remmaneh et Hadath, par Pierre Atallah (NA).

22 - **Reconstruction.** Le Liban a été élu président de la 18e session de l'ESCWA (OR NA SA 23.05.95) ; voir aussi :
- l'impact de la construction du marché européen sur les pays membres de l'ESCWA, thème de la journée du 23.05.95 (SA NA 24.05.95) ;
- selon H. Bilaoui, SG de l'ESCWA, ce qui a été réalisé au cours des deux dernières années est important mais le Liban a encore besoin de 5 ans avant de retrouver son potentiel ; le siège de l'ESCWA à Beyrouth ne sera pas prêt avant 1 an et demi (SA 24.05.95 ; NA 27.05.95).

22 - **Télécommunication**. Euronet, société de télécommunications internationales basée à Tel-Aviv, propose aux Beyrouthins d'utiliser, à tarif réduit, ses lignes téléphoniques pour leurs communications internationales (OR 23.05.95) ; voir aussi :
- le Bloc de la libération (de N. Berry) réclame des centraux téléphoniques pour la bande frontalière (OR SA 23.05.95).

22 - **Archéologie**. L'oeuvre de l'UNESCO dans les fouilles du centre-ville serait plus efficace si Beyrouth était élevée au statut de patrimoine mondial (SA).

22 - **Etab. universitaire**. Appel d'offres pour la réhabilitation du bâtiment de l'UL-Faculté des sciences II, situé à Fanar (SA).

22 - **Voirie**. Les noms des rues de Beyrouth ne reflète pas assez le passé du pays, par Louis Hassan (SA).

22 - **Baalbek - Zahlé - Autoroute**. Coup d'envoi des travaux de l'autoroute de Baalbek, en présence de M. B. Mortada, min. des travaux publics. Selon lui, la section Baalbek-Zahlé est pratiquement terminée (OR).

23 - **Histoire**. Les origines des *moukataat* libanaises, conférence de H. Hallak, historien, au couvent Notre-Dame de la montagne - Kesrouan (NA).

23 - **Port**. Tournée d'inspection du port de Beyrouth de W. O'Neel, SG de l'OMI (NA 24.05.95).

23 - **Jbeil**. Projet pour le développement économique et culturel de Jbeil présenté par Melhem el-Hajj (NA).

24 - **Reconstruction**. E. Hraoui à la session de l'ESCWA : le Liban redevient le centre de dévelopement régional qu'il a longtemps été (OR NA SA 25.05.95) ; voir aussi :
- l'Ex-Im Bank reprend ses opérations de financement en faveur du Liban. A l'initiative de la LABA, K. Brody, PDG de la banque, présentera, depuis Washington, l'activité de la banque aux hommes d'affaires libanais réunis à l'hôtel al-Boustan (OR 25.05.95 ; SA 31.05.95 ; NA 01.06.95) ;
- la communauté internationale doit soutenir financièrement et moralement la reconstruction du Liban, selon N. Berry (HA SA NA 25.05.95) ;
- la reconstruction du Liban et le développement du marché du travail, séminaire organisé à Londres par l'Union britannique des industries (CBI). Intervention de Youssef Choucair, conseiller de R. Hariri pour les affaires de la reconstruction : le moment est propice pour investir au Liban (SA HA NA 25.05.95).

24 - **Commerce** . Inauguration de la coopérative de Khaldé, créée par l'Asso-ciation coopé-rative de consommation pour Beyrouth et les régions, en présence de F. Signora, min. d'Etat pour les affaires financières (SA 26.05.95) ; voir aussi :
- selon E. Abou Rizk, pdt de la CGTL, le gouvernement doit soutenir les coopératives (OR 30.05.95).

24 - **Loi sur les loyers**. Sur ordre du procureur de la Cour d'appel de Beyrouth, les FSI évacuent l'immeuble el-Madina (dit également el-Cheikh), rue Jeanne d'Arc, à la suite d'une demande des propriétaires ; 13 familles sont à la rue, malgré leur qualité d'ayants droit (NA SA 25.05.95) ; voir aussi :
- suite à un arrêt du juge, statuant en matière de loyer, les familles de l'immeuble el-Madina réintègrent leurs logements (OR 30.05.95).

24 - **Marché boursier - SOLIDERE**. Analyse du marché des actions de SOLIDERE depuis le début de l'année 1995, par Ali Ayyoub (NA).

24 - **Quarantaine**. La Quarantaine à l'époque de la reconstruction : une infrastructure pratiquement inexistante, des constructions en tôle et les projets refusés ailleurs tels que l'abattoir et le souk populaire, par Bassem el-Hajj et Monalisa Freiha (NA).

24 - **Tripoli - Port**. Le nouveau CA du port de Tripoli poursuivra le programme de développement élaboré par l'ancienne équipe, selon I. Habib, pdt du CA (SA NA 25.05.95).

25 - **Construction**. Des villas princières sont construites dans certaines régions pauvres du Liban sud ; ce phénomène, pour le moins insolite, constituerait selon l'AFP une anticipation sur la paix (OR).

25 - **Eau**. La 18e session de l'ESCWA a clôturé ses travaux ; il a été décidé, entre autre, de créer une commission d'étude des projets hydrauliques des pays membres (OR SA NA 26.05.95).

25 - **Reconstruction - Commerce**. Des négociations relatives à un accord de protection et d'encouragement des investissements entre le Liban et l'Espagne sont en cours (OR SA 26.05.95).

25 - **Société**. 70 ligues et rassemblements familiaux ont été créés en 1994 et leur nombre total atteint aujourd'hui 395 ; ces nouvelles formes de regroupement se multiplient vu l'absence de l'Etat et le déclin des partis politiques, par Diya' Haydar (SA).

25 - **Tripoli - Eau**. L'Office de l'eau de Tripoli entreprend la réhabilitation du réseau de distribution (SA).

26 - **Aéroport**. Appel d'offres pour la location d'espaces commerciaux à l'AIB (OR).

26 - **Banlieue**. Les expropriations du bien-fond 3908 sont examinés par N. Berry et la Ligue de développement d'Ouzai (NA 27.05.95).

26 - **Commerce.** R. Hariri est l'invité d'honneur et le principal intervenant de la séance d'ouverture du congrès organisé à Alexandrie, le 29.05.95, par l'Union des chambres de commerce et d'industrie arabes groupant les hommes d'affaires et les investisseurs arabes (OR).

26 - **Habitat**. Le logement au Liban, séminaire organisé par l'université Notre Dame (NDU). Intervention de G. Choucair, pdt de la Caisse autonome de l'habitat, de J. Karam, directeur de la Banque Audi et de de S. Nemr, sup. de l'Ordre des moines mariamites (OR SA 27.05.95).

26 - **Hôpital**. L'avancement des travaux de l'hôpital gouvernemental de Beyrouth est examiné par M. Hamadé, min. de la santé et B. Labaki, vice-président du CDR (SA NA 27.05.95).

27 - **Reconstruction**. Il faut mettre en place un promoteur d'investissements au Liban pour redonner à Beyrouth sa position centrale dans la région, selon Y. K. Jaber, min. de l'éco-

nomie et du commerce, par Nayla Abi Karam (OR) ; voir aussi :

- inauguration du SAD Beyrouth 1995, le salon des artistes décorateurs, en présence de R. Hariri (OR NA SA 29.05.95) ;

- La France soutien la reconstruction du Liban, selon J. Chirac (SA NA ; HA 28.05.95 ; NA SA 29.05.95).

27 - **Centre-ville**. Selon J.-M. Wilmotte, architecte, l'identité véritable de Beyrouth est l'amalgame d'architectures d'influences italienne, ottomane et beyrouthine. Il faut donc poursuivre dans ce sens et effectuer une bonne construction contemporaine fondée sur une assise classique, par May Makarem (OR).

27 - **Circulation automobile**. 1 700 000 déplacements/jour sont effectués dans le Grand-Beyrouth ; les problèmes de la circulation automobile ne semblent pas près d'être résolus, par Taghrid Abdallah (SA).

27 - **Construction**. Le détournement de la loi sur la construction est à l'origine d'un nombre croissant de constructions anarchiques, par A. Chaaban (SA).

27 - **Construction - Marché immobilier**. A qui sont destinés les immeubles en construction aux appartements luxueux qui remplacent les anciens bâtiments présentant un intérêt historique ou architectural ? Certainement pas aux anciens locataires qui ont été expulsés par leurs propriétaires en application de la loi sur les loyers, par Hassan Abdallah (SA).

27 - **Electricité**. Quelles sont les raisons du nouveau rationnement du courant électrique ? La réhabilitation ne semble pas progresser suivant le plan annoncé, par Adnan el-Hajj (SA).

27 - **Environnement**. L'ONU adopte un programme dont le coût est estimé à 3,25 MD pour la protection de l'environnement au Liban (OR).

27 - **Littoral**. Le littoral et la mer au large de Raouché servent de dépotoir (NA).

27 - **Loi sur les loyers**. 8668 procès entre locataires et propriétaires attendent une décision, par Rima Termès (SA).

27 - **Municipalité**. Les pompiers de Beyrouth (une institution créée en 1925) sont aujourd'hui paralysés par le manque d'équi-pements et d'effectifs, par Fadia Fahed (NA).

27 - **Patrimoine**. Démolition de l'immeuble Dassoum, datant de 1942, à Zokak el-Blatt (SA).

27 - **Société**. 68 % de la population libanaise vit à la limite du seuil de pauvreté, les inégalités sociales sont plus visibles que jamais, par Adib Neemeh (NA supp.).

27 - **Tripoli - Histoire**. La *wilaya* de Tripoli pendant la période ottomane, congrès organisé par la FLSH-III de l'UL-Tripoli. Interventions de M. Eddé, min. de la culture et de l'enseignement sup., de Nassif Nassar, doyen de la FLSH et de Jean Jabbour, directeur de la section (SA NA 29.05.95 ; SA 30.05.95).

28 - **Télécommunication**. Le téléphone sera assuré dans toutes les régions avant la mi-1997, selon F. Chalak, min. des P & T (OR SA 29.05.95) ; voir aussi :

- 1000 lignes téléphoniques sont en panne à Zalka (OR 29.05.95).

28 - **Déplacés**. Ce que nous redoutions est arrivé : la restitution des biens dans les villages de la Montagne est effectuée à près de 90 % mais le nombre des déplacés qui ont décidé de résider dans leurs villages n'excède pas 10 %. La politique du gouvernement transforme les villages désertés en régions désertes, par Khalil Khairallah, pdt de la municipalité de Bhamdoun (HA).

28 - **Marché boursier**. SOLIDERE charge trois sociétés de vendre sur le marché international des actions pour un montant de 50 MD (HA).

28 - **Voirie**. Déviations sur l'avenue Fouad Chehab et la corniche Mazraa pour effectuer des réparations de voirie (NA 29.05.95).

29 - **Reconstruction**. Les émigrés doivent revenir au Liban et investir dans la recons-truction, selon Ali el-Khalil, min. des émigrés (NA SA 29.05.95) ; voir aussi :

- au congrès de l'Union des chambres de commerce et d'industrie arabes, R. Hariri annonce que les nouvelles lois font du Liban un paradis fiscal (OR SA NA HA 30.05.95) ;

- la reconstruction est examinée par des responsables libanais et une délégation économique japonaise (OR SA 30.05.95 ; OR NA SA 31.05.95) ;

- le nouveau gouvernement s'engage à poursuivre la reconstruction (OR 30.05.95).

29 - **Commerce**. Analyse du commerce extérieur durant le 1er trimestre 1995 : les plus fortes exportations correspondent aux équipements électriques et aux voitures, l'Italie est au premier rang des pays exportateurs, par Adnan el-Hajj (SA) ; voir aussi :

- avant 1914, le Liban était un pays exportateur ; aujourd'hui, la politique commerciale est pratiquement inexistante, par Youssef Khattar el-Hélou (SA) ;

- visite, du 02 au 07.06.95, d'une délégation italienne représentant 29 sociétés pour promouvoir et développer les opportunités de travail et les relations commerciales (OR 30.05.95).

29 - **Société**. 1200 vendeurs de café sillonnent les rues de Beyrouth tous les jours, par Rita Charara (NA supp. 30.05.95).

29 - **Eau**. Beyrouth sera privée d'eau d'ici 15 ans si les problèmes de la pollution et des pertes ne sont pas réglés. Pour cela il est nécessaire d'affecter des subventions supplémentaires à l'Office des eaux de Beyrouth, selon R. Freiha, pdt de l'Office, par Hanadi el-Dirani (NA).

29 - **Zone franche**. Le Liban va établir prochainement de nouvelles zones commerciales libres, selon R. Hariri (OR HA SA NA 30.05.95).

29 - **Saida - Commerce**. Depuis 1934, la CCI de Saida travaille au développement économique du sud. L'évolution des exportations entre 1950 et 1994, par Mohammad Saleh (SA).

29 - **Tripoli - Reconstruction**. Lebanon towards 2000, foire internationale organisée par El-Harithi lel-Maared, en collaboration avec le CDR, SOLIDERE, le Min. de l'économie et du commerce, à la foire de Tripoli, du 06 au 10.06.95 (NA)

30 - **Déplacés palestiniens**. Tournée d'inspec-tion des camps palestiniens de Beyrouth et de Tripoli par I. Kabouji, ancien évêque catholique de Jérusalem (HA SA NA 31.05.95).

31 - **Circulation automobile**. Le nombre de véhicules en circulation a augmenté de 5,82 % en 1994, par Michel Morkos (NA).

31 - **Commerce.** Les hommes d'affaires et investisseurs arabes, réunis en congrès à Alexandrie, réclament l'établissement d'un marché arabe commun (SA NA 01.06.95).

31 - **Environnement - Electricité**. Les effets nocifs de la centrale électrique de Zouk sur la santé publique (NA).

31 - **Télécommunication**. Entrevue avec des responsables de France Télécom et de Libancell (SA supp. Spécial cellulaire).

31 - **Baalbek - Environnement**. Campagne de nettoyage et de reboisement de la citadelle de Baalbek (NA).

## juin - 06-95

01 - **Reconstruction**. Selon M. Hamadé, min. de la santé, le gouvernement s'attache à développer de manière équilibrée toutes les régions (OR 03.06.95) ; voir aussi :

- à l'initiative de la LABA, un débat télévisé, retransmis en direct, a permis à K. Brody, PDG de l'Ex-Im Bank, de présenter les activités de la banque et de répondre aux questions de plus de 300 hommes d'affaires libanais, réunis à l'hôtel al-Boustan (OR NA SA 02.06.95) ;
- Reconstruction du Liban : objectifs écologiques et de développement, conférence au Sénat français le 10.06.95, organisée par la Ligue des universitaires libanais de France, en collaboration avec le CNRS français, l'UNESCO, l'UL et l'AUPELF (OR 02.06.95 ; SA 13.06.95 ; HA 14.06.95).

01 - **SOLIDERE**. SOLIDERE annonce avoir agréé les demandes de récupération de certains biens-fonds dans les zones du Port, de Bachoura, Minet el-Hosn et Saïfi (NA HA) ; voir aussi :

- l'assemblée générale de SOLIDERE est prévue pour aujourd'hui (OR NA) ;
- faute d'avoir atteint le quorum, l'assemblée générale de SOLIDERE est reportée au 26.06.95 (OR NA SA HA 02.06.95).

01 - **Archéologie**. Les découvertes de Saïfi, conférence de Naji Karam, chef du département d'archéologie de la FLSH-II de l'UL (NA ; OR 02.06.95).

01 - **Commerce**. Les opportunités de commerce offertes au Liban par la nouvelle politique de l'UE envers les pays méditerranéens et les lois de l'OMC, séminaire organisé par la CNUCED et la CCIB. Interventions de Y. Jaber, min. de l'économie et du commerce, de A. Kassar, pdt de la CCIB et de C. Calia, amb. d'Italie (OR ; NA 05.06.95).

01 - **Déchets solides - Environnement**. La YWCA lance une campagne de recyclage du verre usagé et dispose 30 conteneurs à Beyrouth pour la collecte des bouteilles (OR NA 02.06.95).

01 - **Déplacés**. Tout retard dans le paiement des indemnités entraînera un report du retour des déplacés d'au moins un an, selon N. Boustani, député (OR NA 02.06.95).

01 - **Infrastructure**. La privatisation de l'infrastructure au Liban peut être bénéfique à condition d'être bien préparée, par L. Hobeika, professeur d'économie à l'AUB (NA).

01 - **Patrimoine**. La restauration des bâtiments à cachet historique, congrès organisé par l'Association Beyrouth-Patrimoine à l'hôtel Carlton. Interventions de Abdel-Lattif Fakhouri, membre de l'association et de Samir Rbeiz, directeur du Centre libanais de réhabilitation et de sauvegarde du patrimoine (NA).

01 - **Urbanisme - Architecture**. Dans le cadre du SAD, J.-P. Heim et G. Mahmoud, archi-tectes-designers français, proposent à SOLIDERE un projet de 10 monuments dont le mur et la porte de la Paix qui symboliserait la réconciliation entre Beyrouth-est et Beyrouth-ouest (OR).

02 - **Constructions illicites**. Démolition de constructions illicites dans le secteur Clémenceau (SA 03.06.95).

02 - **Société**. Inauguration de Sofres Liban (OR 03.06.95).

02 - **Télécommunication**. F. Chalak, min. des P & T : mon objectif est de pouvoir installer une nouvelle ligne téléphonique en 24 h. (OR).

03 - **Réseau routier**. Un plan de réfection et d'expansion du réseau routier estimé à 1000 MD sera prochainement soumis au Parlement, selon A. Harajli, min. des travaux publics (OR ; NA 05.06.95).

03 - **Jezzine** - **Déplacés palestiniens**. Des transactions immobilières suspectes sont conclues à Jezzine et à l'est de Saida, par Mohammad Choucair (HA).

03 - **Saida - Edilité**. La municipalité de Saida interdit aux vendeurs de quatre-saisons le

stationnement sur les trottoirs (NA 05.06.95) ; voir aussi :

- selon M. Saad, député, la municipalité de Saida n'essaie pas de résoudre les nombreux problèmes de la ville (NA 05.06.95).

04 - **Tripoli**. Selon O. Meskaoui, min. des transports, le gouvernement veut faire de Tripoli un pôle économique incontournable (NA 05.06.95).

05 - **Archéologie**. La Beyrouth phénicienne est, encore une fois, menacée de disparition. Les découvertes ont été partiellement détruites pour l'aménagement d'un parking prévu par SOLIDERE (NA) ; voir aussi :

- découverte du rempart de la citadelle croisée dans le secteur du Rivoli par l'équipe de l'AUB (NA 06.06.95 ; HA 17.06.95) ;
- tournée d'inspection de M. Eddé, min. de la culture et de l'enseignement sup., des fouilles de l'UL au centre-ville (NA 06.06.95) ;
- les fouilles du centre-ville sont examinées par M. Eddé, H. Boustani, archéologue et expert de SOLIDERE, C. Asmar DG des antiquités et K. Ben Salah, directeur de l'UNESCO au Liban (OR NA 07.06.95).

05 - **Société**. 25 % des Libanaises ont plus d'enfants qu'elles n'en désirent, selon l'Association pour le planning familial (OR) ; voir aussi :

- les ONG, une force vive avec laquelle il faudra désormais compter. Pour poursuivre son projet de reconstruction et de développement, l'Etat est appelé à renforcer leur action, par Jean-Claude Gabriel (OR).

05 - **Autoroute**. Les ayants droit du projet de l'autoroute sud réclament une révision des estimations des biens-fonds expropriés (HA 06.06.95).

05 - **Municipalité**. Des pompiers de Beyrouth sont en formation à Marseille (OR).

06 - **Reconstruction - Construction**. Le Liban vers l'an 2000, salon international des produits, services et technologies de la construction et du développement écono-mique, organisé à la foire de Tripoli, en collaboration avec l'ONU, du 06 au 10.06.95. En marge de l'événement, le Financial Times organise une série de conférences sur les aspects financiers de la reconstruction (OR SA ; OR HA SA NA 07.06.95 ; SA NA 08.06.95 ; SA 10.06.95) ; voir aussi :

- la délégation économique libanaise engage des contacts à Moscou. Selon A. Kassar, pdt de la CCIB et de la délégation, le but du voyage est de resserer la coopération avec la Russie et de développer les investissements (OR SA 07.06.95) ;
- selon A. Deltenre, directeur du financement commercial à la Générale de Banque, la première banque de Belgique souhaite participer à la reconstruction du Liban et collaborer avec le CDR et SOLIDERE, par Nayla Abi Karam (OR 07.06.95) ;
- un accord de coopération est signé entre la CCIB et la Fédération des CCI russes, selon A. Kassar (OR NA SA 08.06.95 ; SA 10.06.95) ;
- J. Chirac, pdt français : la reconstruction passe par le renforcement des libertés publiques et des valeurs démocratiques (OR SA NA HA 08.06.95) ;
- selon B. B. Ghali, SG de l'ONU, l'action du gouvernement dans la reconstruction est considérable (HA 08.06.95).

06 - **Marché financier**. Le Liban veut retrouver son rôle d'avant-guerre et devenir le point de transit obligé des capitaux occidentaux destinés à l'Orient, par David Gardner, journaliste au Financial Times (HA 07.06.95) ; voir aussi :

- les investissements arabes ont fortement augmenté au Liban ; ils ont représenté 40 MD en 1994 contre pratiquement rien au cours des années 1990-1993, selon un rapport du Conseil de l'unité économique arabe (CUEA) (OR 08.06.95).

06 - **Déplacés**. Selon Mgr. G. Koueiter, évêque grec-catholique de Saida et de Deir el-Qamar, le paiement différé des indemnités retardera d'un an le retour des déplacés (SA) ; voir aussi :

- premier bilan du retour des déplacés (Tableau?), par Rami el-Rayyès, professeur à l'AUB (NA supp.) ;
- tournée d'inspection de Mgr. G. Khodr, évêque grec-orthodoxe du Mont-Liban, dans le Chouf (OR 08.06.95) ;
- le crédit de 15 milliards de LL octroyé par le CDM à la Caisse des déplacés permettra de financer les évacuations dans le Grand-Beyrouth ; le programme de 1995 de la Caisse nécessite un budget de 375 milliards de LL, selon une source de la Caisse (NA 08.06.95).

06 - **Banlieue**. Les travaux de réhabilitation des banlieues sont examinés par R. Hariri, des responsables de Dar al-Handasah et du CDR (OR NA SA 07.06.95) ; voir aussi :

- pourquoi le retour des déplacés de la banlieue sud n'est-il pas encore envisagé ? Question du Comité exécutif du Bloc national au gouvernement (HA NA 07.06.95)

06 - **Bourse**. Midclear a entamé ses travaux en mai 1995 (HA ; SA 07.06.95) ; voir aussi :

- l'ouverture de la Bourse de Beyrouth prend une valeur symbolique à l'heure où le Liban se reconstruit, par Julian Uzan, journaliste au Financial Times (HA 07.06.95) ;

06 - **Construction - Electricité - Aéroport - Port**. Selon le bulletin mensuel de la BDL (n° 11, avril 1995), les superficies faisant l'objet de permis de construire ont crû de 44,9 % et les livraisons de ciment de 7,8 %. La pro-duction d'électricité a accusé une baisse de 11,9 %. L'activité de l'AIB et du port a augmenté (OR HA SA NA 07.06.95).

06 - **Port**. Le CEGP approuve la préqualification de 40 sociétés étrangères qui envisagent de participer à l'appel d'offres relatif à la

réhabilitation du port (NA 07.06.95 ; OR 08.06.95).

06 - **SOLIDERE**. Bilan de l'activité de SOLIDERE pour le mois de mai 1995 (NA 07.06.95).

06 - **Baalbek** - **Déplacés palestiniens**. 250 logements seraient construits pour des familles palestiniennes à l'entrée sud de Baal-bek, sur un terrain appartenant à l'OLP (NA).

06 - **Baalbek** - **Déplacés** Les déplacés de Ras-Baalbek seront indemnisés prochainememt, selon A. Andraos, pdt de la Caisse des déplacés (NA 07.06.95).

06 - **Jounieh - Patrimoine**. 96 bâtiments de Jounieh ont été élevé par le Min. de la culture et de l'enseignement sup. au rang de sites protégés, par Fadia Fahed (NA).

06 - **Tripoli - Etab. édilitaire**. L'abattoir qui dessert Tripoli, Mina et Beddaoui est mal équipé. Le CDR est chargé d'en projeter un autre, par Ghassan Rifi (SA).

07 - **Voirie**. Des panneaux de signalisation refont leur apparition dans certaines rues de Beyrouth (NA) ; voir aussi :
- la circulation a été déviée dans le secteur de l'hôtel Saint-Georges - Kantari pour le percement d'un tunnel (OR 08.06.95).

07 - **Circulation automobile**. La sécurité routière, congrès organisé par Zantout lel-Tijara et la société américaine de conseil HSP, à l'hôtel Riviera. Intervention d'A. Harajli, min. des travaux publics et de Rafic Zantout, membre de la société Zantout (NA SA 08.06.95).

07 - **Déchets solides** La BM approuve l'octroi d'un prêt de 55 MD au Liban pour le programme de collecte et de traitement des déchets ménagers (OR 08.06.95).

07 - **Hôtel**. La restauration de l'hôtel Phoenicia débutera dans six mois (HA ; OR 13.07.95).

07 - **Infrastructure**. Les travaux effectués à Beyrouth sont examinés par R. Hariri, F. Chalak, min. des P & T, H. Demerdjian, min. des affaires rurales et municipales, M. Ghaziri, pdt de la municipalité de Beyrouth et R. Freiha, pdt de l'Office de l'eau de Beyrouth (OR SA 08.06.95).

08 - **Archéologie**. Les découvertes archéologiques de première importance se succèdent à un rythme soutenu au centre-ville : la mise à jour de silex taillés atteste une présence humaine il y a près de 60 000 ans (OR 10.06.95) ; voir aussi :
- les archéologues réclament la venue de la commission scientifique internationale d'experts nommés par l'UNESCO (NA) ;
- M. Eddé : la commission internationale se réunira à Beyrouth à la fin du mois (NA 10.06.95).

08 - **Eau**. La restructuration des ressources hydrauliques est une des urgences de la reconstruction dont on parle peu, par G. de Hauteville (OR).

08 - **Déplacés**. Le retour des déplacés reste tributaire des moyens financiers, selon W. Joumblatt, min. des déplacés (OR NA 10.06.95).

08 - **Société**. Les estimations de la population libanaise varient entre 2,9 et 3,9 millions d'habitants, par Anis Abi Farah (NA).

08 - **Zone franche**. La création de nouvelles zones franches est examinée par R. Hariri et F. Signora, min. d'Etat pour les finances (OR SA 10.06.95).

09 - **Reconstruction**. Le cycle de conférences sur le financement de la reconstruction (16 interventions), organisé par le Financial Times dans le cadre de la foire Le Liban vers l'an 2000, se poursuit. Interventions de R. Hariri, N. Saidi, vice-gouverneur de la BDL, F. Signora et A. Musalem, expert auprès de la BM (OR HA SA NA 10.06.95) ; voir aussi :
- R. Hariri : la participation des ingénieurs libanais est indispensable pour la reconstruction du pays (HA SA 10.06.95) ;
- l'oeuvre de reconstruction engagée par le CDR est colossale mais le plus important reste à faire, selon N. el-Jisr, nouveau pdt du CDR (NA 10.06.95) ;
- le CDR se charge de trouver rapidement des solutions provisoires, en attendant l'exé-cution des travaux définitifs, selon N. el-Jisr (OR 12.06.95).

09 - **ELYSSAR**. Le CDM approuve le principe de la création d'un établissement public chargé d'exécuter le projet ELYSSAR de développement de la banlieue sud en réorganisant l'infrastructure et en construisant des habitations décentes pour reloger la population conformément à un nouveau plan d'urbanisme (OR SA NA 10.06.95 ; SA HA 12.06.95).

09 - **Habitat**. Le projet de logement des per-sonnes à revenus limités est examiné par R. Hariri et M. Abou Hamdan, min. de l'habitat et des coopératives. Selon lui, ce projet n'est pas encore définitif (OR SA 10.06.95).

10 - **Déplacés**. Cet été, il faut achever le retour des déplacés de la Montagne et renflouer dans les plus brefs délais la Caisse des déplacés, selon W. Joumblatt, min. des déplacés (OR SA NA HA 12.06.95).

10 - **Eurobons**. Pour financer les travaux d'infrastructure, le gouvernement a l'intention d'émettre de nouveaux eurobons pour un montant de 600 MD (OR).

10 - **Littoral**. Le projet de remblai du littoral nord est intéressant en soi mais le confier à une société privée n'est pas justifié, par Elie Yachouhi (NA).

10 - **Tripoli - Jardin public**. La société Linea Verde finance la restauration de la fontaine et l'éclairage du jardin public de Mina-Tripoli (SA 12.06.95).

12 - **Archéologie**. Bilan des fouilles de l'IFAPO place des canons, conférence de Catherine Aubert, secrétaire scientifique de l'IFAPO, au siège de l'UL-musée (OR) ; voir aussi :

- la conservation intégrale des vestiges transformerait le centre-ville en chantier pour un demi-siècle, selon Pascal Arnaud, directeur du laboratoire d'archéologie de l'université de Nice, chargé par l'UNESCO d'établir un rapport sur les fouilles du centre-ville (NA ; OR 13.06.95) ;
- une nouvelle technique a été mise au point pour informatiser les données archéologiques du centre-ville, selon G. Abdelnour, ingénieur (NA) ;
- à proximité du rempart de la citadelle croisée découverte dans le secteur du Rivoli, l'équipe de fouilles de l'AUB met à jour une salle voûtée (NA 13.06.95) ;
- selon M. Kabbani, député, il faut élargir le champ des consultations avant de prendre des décisions au sujet des découvertes du centre-ville (OR NA 13.06.95) ;
- en collaboration avec le Min. de la culture et de l'enseignement sup. et la DGA, l'armée nettoie le site du pont romain dans la vallée du Nahr Beyrouth (OR 13.06.95 ; NA 17.06.95).

12 - **Reconstruction**. R. Hariri est en visite officielle au Brésil pour examiner la coopération économique et le renforcement des relations en matière de transports et de commerce (OR SA NA HA) ; voir aussi :

- selon Ali el-Khalil, min. des émigrés, les émigrés ont un rôle essentiel à jouer dans la reconstruction du Liban (OR SA NA HA 12.06.95 ; HA 13.06.95) ;
- nous espérons que Brasilia fera du Liban sa base économique régionale ; les secteurs du tourisme, de la construction et des zones franches sont particulièrement intéressants pour les hommes d'affaires brésiliens (OR SA NA HA 13.06.95) ;
- R. Hariri à Sao Paolo : nous ne voulons pas de dons mais une participation à la reconstruction pour le Liban et pour les investisseurs (OR SA HA NA 14.06.95) ;
- les possibilités d'investissements sont examinés par les responsables de la CCIB et une délégation de la Chambre de commerce Belgique-Luxembourg-pays arabes (SA 14.06.95).

12 - **ELYSSAR**. Taketol el-Tahrir, (Regroupement pour la libération) approuve le projet ELYSSAR (SA NA 13.06.95) ; voir aussi :

- enquête : les habitants de la banlieue sud n'ont pas été consulté et estiment que les logements prévus par le projet ELYSSAR ne correspondent pas à leurs besoins (SA 13.06.95) ;
- selon cheikh Naim Kassem, vice SG du Hezbollah, son parti n'acceptera le projet ELYSSAR qu'à deux conditions : la banlieue sud ne connaîtra pas de changement démographique et les habitations ne seront pas détruites avant que les logements de remplacement ne soient prêts (NA SA 14.06.95).

12 - **Transport**. Un accord de coopération relatif au transport maritime sera signé aujourd'hui entre la Chine et le Liban (OR SA ; NA 13.06.95) ; voir aussi :

- la réactivation du transport ferroviaire sera examinée prochainement par O. Meskaoui, min. des transports, avec son homologue syrien (OR NA SA).

12 - **Déplacés palestiniens**. 12 % des réfugiés palestiniens inscrits dans les registres de l'UNRWA vivent au Liban soit un total estimé à 338 290 personnes dont près de la moitié vit dans les camps et 162 864 en dehors. La *mohafaza* de Beyrouth compte 42 766 Palestiniens dont 638 dans le camp de Mar Elias, par Hassan Falha (HA).

12 - **Loi sur les loyers.** N. Berry demande à B. Tabbara, min. de la justice, d'accélerer l'étude de la nouvelle loi sur les loyers (NA SA 13.06.95).

12 - **SOLIDERE**. Les actions des ayants droit seront distribuées avant la fin de l'année. 50 immeubles ont été restitués à leurs propriétaires et 70 autres vont l'être prochainememt, selon M. Beydoun, vice-président de SOLIDERE (OR).

13 - **Déplacés**. Que sont devenus les 336 MD destinés à financer le retour des déplacés ? Question de N. Boustani, député, au gouvernement (OR NA SA 14.06.95) ; voir aussi :

- le retour des déplacés de Mreijé est examiné par W. Joumblatt, min. des déplacés, B. el-Sabeh, député, et une délégation des déplacés du quartier (NA SA 14.06.95) ;
- le programme de retour des déplacés prévu pour l'été 1995 coûte 150 MD, cette somme n'est pas disponible actuellement à la Caisse des déplacés, selon une source proche du min. des déplacés (HA 14.06.95) ;
- la Commission de l'habitat, des coopératives et des déplacés examine les moyens de renflouer la Caisse des déplacés (NA 15.06.95).

13 - **Centre-ville - Patrimoine.** La sauvegarde du Beyrouth historique est plus importante que la construction d'une cité moderne sans identité ; il faut donc préserver le cachet historique de Beyrouth à tout prix, selon J.-M. Philmout, ingénieur et spécialiste de musées, en visite au Liban dans le cadre du SAD (NA supp.) ; voir aussi :

- le projet du centre-ville est présenté à la délégation de la Chambre de commerce Belgique-Luxembourg-pays arabes (OR SA 15.06.95).

13 - **Banlieue - Infrastructure**. A. Harajli, min. des travaux publics, doit contrôler le déroulement

des travaux de réhabilitation de la banlieue sud, selon B. el-Sabeh (SA 14.06.95).

14 - **Voirie**. Pourquoi les travaux de réfection de l'autoroute Achrafieh-Sin el-Fil sont-ils toujours suspendus ? Question de K. Babikian, député, au gouvernement (OR) ; voir aussi :
- après 7 mois de travaux, R. Hariri inaugure le 15.07.95 le nouveau tunnel de la Corniche Mazraa, par Wissam Abou Harfouche (NA 15.06.95).

14 - **ELYSSAR**. Le projet ELYSSAR, revu et adopté en CDM, est bénéfique et salutaire pour la région (SA 15.06.95) ; voir aussi :
- les estimations des biens expropriés, le plan directeur et la composition du CA d'ELYSSAR sont examinés par des responsables du Hezbollah et de Amal (OR SA 16.06.95).

14 - **Archéologie**. Bilan des fouilles dans la zone des églises, conférence de Mountaha Saghié, professeur à l'UL, au siège de l'UL-musée (NA ; OR 17.06.95).

14 - **Electricité**. Le Liban et la Syrie signent un accord portant sur l'achat de courant électrique destiné au Nord-Liban (OR 16.06.95).

14 - **Eurobons**. Selon R. Salamé, gouverneur de la BDL, 7 sociétés financières semblent intéressées par une émission d'eurobons pour un montant variant entre 150 et 300 MD (HA).

14 - **Habitat - Société**. Les projets de logements sociaux de Zouk Mosbeh et de Fanar, préparés par la Caisse sociale maronite, sont examinés par les responsables de la Caisse (OR SA 15.06.95).

14 - **Urbanisme - Environnement**. Conférence arabe sur l'urbanisme et l'environnement, congrès organisé par l'Ordre des ingénieurs et des architectes de Beyrouth en coopération avec l'Association Friedrich Ebert. Interventions de E. Nammar, pdt de l'Ordre, Samia Jalaleddine Saad, professeur en génie de l'environnement à l'Université américaine du Caire, et M. el-Murr, min. de l'intérieur (OR SA NA 15.06.95 ; SA NA 16.06.95 ; SA NA 17.06.95).

15 - **Reconstruction**. Les possibilités d'investissements au Liban sont examinées par une délégation malaisienne (OR SA NA) ; voir aussi :
- F. Signora, min. d'Etat pour les finances, invite les hommes d'affaires brésiliens à investir au Liban (OR SA NA 16.06.95) ;
- selon O. Karamé, député, la reconstruction du pays ne doit pas le conduire à la faillite par un déficit budgétaire trop lourd (NA SA 17.06.95).

15 - **Reconstruction - Construction**. Le SAD a reçu 100 000 visiteurs et a permis la signature de plusieurs contrats (OR).

15 - **Eau**. La réhabilitation des offices de l'eau au Liban, congrès organisé par la Lyonnaise des eaux en collaboration avec le Min. des ressources hydrauliques et électriques, à l'USJ. Intervention de B. Jaber, DG au Min. concerné (SA 16.06.95).

15 - **Loi sur les loyers.** La réunion de la Commission de modernisation des lois, consacrée à l'étude de la nouvelle loi sur les loyers, est fixée au 30.06.95 (NA).

15 - **Société**. Selon A. Hardane, min. du travail, le chiffre de 1 750 000 ouviers syriens au Liban est extrêmement exagéré ; le nombre de chômeurs au Liban n'est pas très important mais un grand nombre de personnes vivent en dessous du seuil de pauvreté (OR).

15 - **Travaux publics**. A. Harajli, min. des travaux publics, expose son plan d'action à la Commission parlementaire des travaux publics, des ressources hydrauliques et électriques et du transport (OR NA SA 16.06.95).

15 - **Hôpital - Quarantaine - Tripoli**. L'Italie accorde un don de 6 MD pour le développement des hôpitaux gouverne-mentaux de la Quarantaine et de Tripoli (OR NA SA 16.06.95).

16 - **Archéologie**. La Commission parlementaire des travaux publics, des ressources hydrauliques et électriques et du transport examine la question des vestiges archéo-logiques du centre-ville. Selon F. el-Saad, pdt de la commission, la presse a surestimé les dégâts occasionnés par les travaux de SOLI-DERE (OR NA SA 17.06.95) ; voir aussi :
- l'étude et le classement des découvertes archéologiques du centre-ville ne seront pas achevés avant une quinzaine d'années, selon M. Eddé, min. de la culture et de l'enseignement sup. (SA 17.06.95) ;
- selon K. Ben Salah, directeur de l'UNESCO au Liban, le taux de destruction du matériel archéologique du centre-ville n'est pas supérieur à celui qui accompagne toute opération de ce genre (OR NA 17.06.95) ;
- des hommes préhistoriques pourraient avoir vécu dans des grottes à Beyrouth, selon H. Curver, archéologue (NA ; OR 17.06.95).

16 - **Aéroport**. Entre janv.-mai 1994 et janv.-mai 1995, le nombre de voyageurs de l'AIB a augmenté de 13,43 % et le nombre de voyages de 17,40 %, par Adnan el-Hajj (SA).

16 - **Centre-ville**. SOLIDERE aurait vendu des terrains pour une valeur de 100 MD au centre-ville. Le prix moyen du $m^2$ est de 5000 $ alors que la moyenne des indemnités d'expropriation versées par SOLIDERE a varié entre 400 et 1500 $ le $m^2$ (OR ; NA 20.06.95).

16 - **Electricité**. Le Nord sera prochainement alimenté par du courant électrique acheté à la Syrie à un prix équivalent au coût de l'électricité produite au Liban, selon E. Hobeika, min. des ressources hydrauliques et électriques (OR 17.06.95 ; HA 19.06.95).

16 - **Port**. Selon W. Monfils, pdt de la Chambre de commerce Belgique-Luxembourg-pays arabes, la Belgique pourrait participer à la reconstruction du Liban dans le domaine de la formation à la gestion portuaire (OR).

16 - **Tourisme - Hôtel - Littoral**. L'activité touristique est très restreinte : les plages sont polluées et les tarifs pratiqués dans les hôtels sont prohibitifs, par Denise Atallah Haddad et Fatten Qobaissi (SA ; SA 17.06.95).

16 - **Union européenne**. L'UE lance un appel d'offres pour une nouvelle série de programmes de coopération avec les pays méditérranéens, MED-URBS, qui se propose de développer la capacité des collectivités locales, MED-MEDIA et MED-CAMPUS (OR SA).

17 - **ELYSSAR**. Le CDM a adopté le projet ELYSSAR trop rapidement, par Mohammad Choucair (HA) ; voir aussi :
- les points du projet ELYSSAR non résolus par le texte du CDM sont encore très nombreux, par Ibrahim el-Amin (SA) ;
- ELYSSAR jette les bases d'une nouvelle infrastructure moderne afin de développer la banlieue sud et d'assurer un bien-être socio-économique à ses habitants, selon M. Eddé, min. de la culture et de l'enseignement sup. (OR).

17 - **Déplacés**. 650 milliards de LL sont nécessaires pour clore définitivement le dossier des déplacés, selon A. Andraos, pdt de la Caisse des déplacés (OR HA 19.06.95) ; voir aussi :
- A. Andraos : les évacuations dans la banlieue sud (Mreijé, Haret Hreik et Bourj el-Brajneh) se feront à condition d'évacuer aussi la banlieue nord (Sin el-Fil, Nabaa et Bourj Hammoud), par Pierre Atallah (NA 19.06.95).

17 - **Voirie**. Les feux de signalisation refont une timide apparition dans les rues de Beyrouth (NA).

18 - **Baalbek** - **Infrastructure**. Les habitants de Baalbek réclament la réhabilitation de l'infrastructure de la ville (SA NA 19.06.95).

18 - **Baalbek - Patrimoine**. Il faut préserver les sites de Baalbek du vandalisme des projets de réhabilitation, selon W. Joumblatt, min. des déplacés (NA 19.06.95).

19 - **Archéologie**. La Commission parlementaire des travaux publics, des ressources hydrauliques et électriques et du transport inspectera le 21.06.95 les fouilles archéo-logiques du centre-ville (OR SA NA 20.06.95) ; voir aussi :
- les mosaiques, poteries et autres découvertes du centre-ville font l'objet d'un travail patient de restauration, par Monalisa Freiha (NA 20.06.95) ;
- M. Eddé, min. de la culture et de l'enseignement sup. : il y a eu quelques bavures sur les chantiers archéologiques mais actuellement, le matériel est précieusement conservé (HA NA 21.06.95) ;
- la Commission parlementaire des travaux publics, des ressources hydrauliques et électriques et du transport effectue sa tournée d'inspection. Elle publiera un rapport dans une quinzaine de jours. Le but de cette visite est le contrôle et surtout l'accélération du processus de découverte et de sauvegarde du patrimoine de Beyrouth, selon F. el-Saad, pdt de la commission (OR SA NA HA 22.06.95) ;
- SOLIDERE va octroyer 15 MD à la poursuite des fouilles, selon M. Eddé (OR 22.06.95).

19 - **Télécommunication**. Téléphone cellulaire : les réseaux sont saturés, les relais insuffisants et les fréquences polluées, par M. T. (OR) ; voir aussi :
- bienvenue sur GSM, votre appel ne peut aboutir, par Fouad N. Boustany (OR) ;
- selon F. Chalak, min. des P & T, la programmation de la réhabilitation du réseau téléphonique seront achevées prochainement ; les lacunes du réseau cellulaire sont examinées avec les responsables des sociétés qui en sont chargées (NA).

19 - **Loi sur les loyers**. B. Tabbara, min. de la justice, forme la commission chargée d'établir la nouvelle loi sur les loyers (OR HA 20.06.95) ; voir aussi :
- la commission décide d'écouter les avis des locataires, des propriétaires et des commerçants (OR HA SA NA 21.06.95).

19 - **ELYSSAR - Banlieue**. Le projet ELYSSAR et la réhabilitation de la voirie de la banlieue sud sont examinés par R. Hariri et B. el-Sabeh, député (OR NA 20.06.95).

19 - **ELYSSAR - Déplacés**. G. Saadé, leader du parti Kataèb : le parti étudiera le projet ELYSSAR et s'étonne que le retour des déplacés de la banlieue sud n'y soit pas mentionné (NA 20.06.95) ; voir aussi :
- le Bloc du changement et du salut approuve le principe du projet ELYSSAR et se réserve le droit d'en discuter les détails lors de la soumission du texte au Parlement (SA 20.06.95).

19 - **SOLIDERE**. Le Bloc du changement et du salut dénonce la manoeuvre financière de SOLIDERE qui a vendu des terrains au centre-ville à un prix bien plus elevé que celui des estimations des biens des ayants droit (SA 20.06.95).

19 - **Reconstruction**. La participation américaine à la reconstruction du Liban, conférence de R. Tabbara, amb. à Washington, devant le département des affaires étrangères, à Los Angeles (NA 20.06.95).

19 - **Eau - Déchets solides**. Une délégation japonaise est à Beyrouth pour étudier les possibilités de participation à la reconstruction. Le Japon financerait des projets sous forme de prêts à intérêts réduits dans les

domaines de l'eau et des déchets solides (OR NA SA 20.06.95 ; HA SA NA 21.06.95 ; NA 22.06.95).

19 - **Eau**. Le projet d'alimentation de Beyrouth en eau à partir de l'Awali est examiné par N. Berry et Raken Dandach, pdt du CA de l'Office des eaux de Beyrouth (OR SA NA 20.06.95).

19 - **Port - Jounieh**. O. Meskaoui, min. des transports, ordonne la fermeture du port de Jounieh à la navigation commerciale (OR HA 21.06.95) ; voir aussi :
- une délégation du Kesrouan demande à Mgr. N. Sfeir d'intervenir pour obtenir du gouvernement la réouverture du port de Jounieh (HA 20.06.95).

20 - **Electricité**. Enquête : les Beyrouthins ont-ils trouvé des solutions face au rationnement de l'électricité ? par Denise Atallah Haddad et Doha Shams (SA) ; voir aussi :
- l'achat de courant électrique de la Syrie est examiné par R. Hariri et E. Hobeika, min. des ressources hydrauliques et électriques (SA 21.06.95).

20 - **Eurobons - Déplacés - Electricité**. Le gouvernement va lancer prochainement une nouvelle émission d'eurobons pour un montant de 300 MD destiné au financement du retour des déplacés et à la réhabilitation du secteur de l'électricité, selon F. Signora, min. d'Etat pour les finances (OR SA NA HA 21.06.95).

20 - **Eurobons - Déplacés**. Selon A. Andraos, le recours à une nouvelle émission d'eurobons pour financer le retour des déplacés est confirmé ; la Caisse des déplacés a procédé à l'évacuation de 15 000 logements et au paiement de 3500 indemnités à Beyrouth seulement (SA NA 22.06.95).

20 - **Reconstruction**. E. Hraoui : le Liban n'a pas reçu les aides escomptées mais le processus de reconstruction ne sera pas remis en cause (SA 21.06.95) ; voir aussi :
- les possibilités d'investissements au Liban seront examinées par la délégation de l'Alberta (Canada) (OR SA NA) ;
- Les marchés des capitaux arabes, séminaire organisé par la revue Al-Iktissad wal-Aamal, sous le patronage de la BDL et en collaboration avec l'ABL. Interventions de R. Hariri, Raouf Abou Zaki, rédacteur en chef de la revue, et F. Bassil, pdt de l'ABL (OR SA NA 22.06.95) ;
- les priorités de l'aide européenne au Liban sont examinées par Y. Jaber, min. de l'économie et du commerce, et une délégation de l'UE (SA NA 22.06.95).

20 - **Déplacés - Centre-ville - Banlieue**. Le déroulement des évacuations de Wadi Abou Jmil et des banlieues sud et est de Beyrouth sont examinées par A. Andraos, pdt de la Caisse des déplacés avec des responsables du Hezbollah (HA NA SA 21.06.95).

20 - **Saida - Urbanisme**. Saida et sa région doivent être considérées comme une même zone et bénéficier d'un même plan d'urbanisme, selon M. Saad, député (NA SA 21.06.95).

21 - **ELYSSAR**. Le projet ELYSSAR sera examiné en CDM le 22.06.95 (OR) ; voir aussi :
- le projet ELYSSAR doit être revu et corrigé sous peine d'être refusé par les habitants d'Ouzaï, selon la Ligue de développement d'Ouzaï (SA).

21 - **Société**. Les places publiques n'ont pas encore repris leurs fonctions, par Ayyache (NA).

21 - **Circulation automobile**. Les accidents de la route sont souvent dus à l'absence de panneaux de signalisation et au mauvais éclairage des autoroutes, par Saada Alouah (SA) ; voir aussi :
- les accidents de la route ont souvent pour cause des déformations provoquées par les travaux de réhabilitation, selon R. el-Khazen, député (OR 22.06.95).

21 - **Déplacés - Electricité - Eau**. Des squatters de Wadi Abou Jmil manifestent près du Holiday Inn pour protester contre les coupures d'eau et d'électricité dont ils sont victimes depuis plus d'un mois (OR NA 22.06.95).

21 - **Infrastructure**. La question du financement des travaux d'infrastructure de leur région électorale est examinée par plusieurs députés et N. Berry (SA 22.06.95).

21 - **Transport**. Des accords relatifs au transport maritime, terrestre et ferroviaire seront signés entre le Liban et la Roumanie à l'occasion de la prochaine visite du premier min. roumain (HA SA 21.06.95).

22 - **Aéroport - Constructions illicites**. Le sort des constructions illicites dans le secteur de l'AIB est examiné par les commissions parlementaires conjointes (OR) ; voir aussi :
- les commissions parlementaires conjointes approuvent le projet de loi relatif à la destruction des constructions constituant un danger pour l'aviation civile (OR NA 23.06.95).

22 - **Archéologie**. Les conditions dans lesquelles se déroulent les fouilles du centre-ville sont dénoncées par une centaine d'archéologues et de professeurs d'universités de différents pays dans une pétition adressée à F. Mayor, DG de l'UNESCO (OR NA 23.06.95).

22 - **Habitat**. L'archevêché maronite de Beyrouth offre un terrain de 30 000 $m^2$ pour la construction d'immeubles de logements à Fanar, projet mis au point par la Caisse sociale maronite (OR NA SA) ; voir aussi :
- le Min. de l'habitat et des coopératives a donné son accord définitif pour l'octroi de 4000 prêts destinés au logement mais il a les moyens d'en accorder 1000 seulement ; le projet ELYSSAR est bénéfique dans le domaine de l'habitat, selon M. Abou Hamdan,

min. de l'habitat et des coopératives (OR SA 23.06.95).

22 - **Marché foncier**. L'investissement foncier au Liban est rentable et ce marché devrait conserver son dynamisme (OR 24.06.95).

22 - **Société**. Le développement social au Liban : ONG, secteur privé, partenariat, séminaire organisé par la Fondation René Mouawad à Washington. Interventions de N. Mouawad, député et présidente de la fondation, de M. Salman, membre de la BM, etc. (OR).

22 - **Baalbek - Patrimoine**. Baalbek compte de nombreuses grottes dont l'occupation remonte à plus de 5000 ans et que la DGA semble peu soucieuse de récupérer, par Abdel-Rahim Shalha (SA ; SA 23.06.95).

22 - **Tripoli - Patrimoine**. La réhabilitation du sérail de Tripoli sera achevée prochainement, par Ghassan Rifi (SA).

23 - **Histroire**. Les archives russes pour l'histoire sociale du Liban contemporain, par Massoud Daher (HA ; HA 24.06.95).

23 - **SOLIDERE**. SOLIDERE annonce avoir agréé les demandes de récupération de biens-fonds dans les zones du Port, Minet el-Hosn, Saïfi et Zokak el-Blatt (OR).

23 - **Zone franche**. Des entreprises d'Alberta (Canada) pourraient participer au développement des zones franches, selon R. Klein, premier min. de l'Alberta (OR HA SA NA 24.06.95).

23 - **Baalbek - Patrimoine - Voirie**. Les intellectuels de Baalbek réclament la modification du tracé de la route qui traverse la citadelle (NA ; OR SA NA 24.06.95) ; voir aussi :
- M. Eddé, min. de la culture et de l'enseignement sup. : je suis opposé au tracé de la route qui traverse la citadelle, j'ai demandé une modification du tracé actuel et attends la réponse du min. des travaux publics (NA 25.06.95).

23 - **Saida - Archéologie**. Tournée d'inspection des sites archéologiques de Saida par M. Eddé, min. de la culture et de l'enseignement sup. (OR SA HA NA 24.06.95).

24 - **ELYSSAR**. Dossier : ELYSSAR, un projet ambitieux pour résoudre une série de problèmes, par Rola Beydoun (OR) ; voir aussi :
- le projet ELYSSAR est vital en soi, mais il reste à régler beaucoup de détails, par Abdel Hassan el-Husseini (SA 25.06.95) ;
- le projet est examiné par B. el-Sabeh et les responsables des municipalités de la banlieue sud (SA 25.06.95 ; SA HA 27.06.95) ;
- le projet est examiné par le Comité des notables et habitants d'Ouzaï (NA 26.06.95).

24 - **Eau - Electricité**. Les plans de réhabilitation de l'eau et de l'électricité dans l'ensemble du pays sont examinés par R. Hariri, N. Berry et E. Hobeika, min. des ressources hydrauliques et électriques (OR NA SA 25.06.95).

24 - **Patrimoine**. L'état actuel des grands sites préhistoriques du Liban, conférence de J. Tissier, directeur de recherches au CNRS, organisée en collaboration avec la DGA, par M. M. (OR).

24 - **Urbanisme - Patrimoine**. La ville entre la modernité et le patrimoine : l'économique plus que les autres facteurs détermine la forme de la ville depuis le XIXe siècle et Beyrouth ne saurait échapper à cette règle, par Elie Georges Haddad (NA supp.).

24 - **Tripoli - Port**. Le nettoyage et le développement du port de Tripoli sont examinés par O. Meskaoui et le CA du port (SA 25.06.95).

25 - **Electricité**. Qu'est-ce qui justifie la dégradation des services de l'EDL ? Question du Rassemblement des ligues et comités populaires (NA 26.06.95) ; voir aussi :
- en 1990, le courant électrique était distribué parfois de 8 à 10h par jour, aujourd'hui, nous recevons l'électricité 4h sur 24 ; personne ne peut expliquer ce qui se passe, par Scarlett Haddad (OR SA 27.06.95) ;
- le programme de réhabilitation de l'EDL coûte près de 300 MD et non 600 MD comme rapporté par la presse, selon l'EDL (OR 27.06.95) ;
- il n'y a pas de retard dans la réalisation du programme de réhabilitation de l'électricité, selon le CDR (SA 27.06.95) ;
- dossier : le plan de réhabilitation du secteur de l'électricité, contenu et application, par Michel Morkos (NA 27.06.95).

25 - **Constructions illicites**. Au cours des 3 mois précédents, peu de propriétaires ont entrepris de régler les infractions à la loi sur le bâtiment malgré les nombreuses facilités accordées ; s'ils ne le font pas dans les 3 prochains mois, des commissions seront chargés de faire effectuer les travaux de mise en conformité à la charge des propriétaires, selon S. Khaled, DG de l'urbanisme (SA ; SA 27.06.95).

25 - **Télécommunications**. 14 000 lignes téléphoniques ont été réparées en 5 jours, selon F. Chalak, min. des P & T (HA SA 26.06.95).

26 - **Voirie - Société**. Les ponts de Beyrouth ne sont pas simplement des voies de circulation, ce sont aussi des espaces publics. Le dessous des ponts sert de point de rencontre et de redistribution. Les plus représentatifs sont Cola, Barbir, la Quarantaine, la Fiat, Khaldé, par Nejm el-Hachem (HA) ; voir aussi :
- on dénombre 62 tranchées entre Raoudet el-Chehideyn et Hayy el-Selom, par Hassan Abdallah (SA) ;
- la rue el-Rabih, ramification de la rue Bir Abed, est transformée en lac miniature depuis une dizaine de jours, par Jana Nasrallah (SA 27.06.95) ;

- la circulation a été dévié sous le pont Fouad Chehab à cause des travaux d'élargissement du pont (NA).

26 - **Archéologie**. La Commission parlementaire des travaux publics, des ressources hydrauliques et électriques et du transport, reçoit les avis de Hassan Salamé Sarkis, archéologue, et de Albert Naccache, historien, au sujet des fouilles du centre-ville. Selon F. el-Saad, pdt de la commission, le projet d'allouer un crédit de 10 milliards de LL à la DGA va être relancé et la commission va demander au min. de la culture et de l'enseignement sup. d'exiger de SOLIDERE l'arrêt des travaux sur l'emplacement de la ville phénicienne (OR NA SA 27.06.95) ; voir aussi :
- un outil préhistorique datant de près de 80 000 ans a été retrouvé dès 1988 lors des fouilles entreprises par une équipe japonaise à Raouché, selon F. Estéphan, auteur (OR 28.06.95) ;
- un tronçon du rempart de l'époque ottomane est mis à jour à proximité de l'hôtel Hilton (NA 28.06.95).

26 - **Reconstruction**. La réalisation du plan décennal de reconstruction est estimée à 32 000 MD, la participation du secteur public pour les dix années à venir est de 11 300 MD, selon G. Ayyache, ancien vice-président de la BDL (HA) ; voir aussi :
- le plan de reconstruction est ambitieux mais pas nécessairement réaliste, par Paul Khalifeh (OR 27.06.95) ;
- le sénateur américain B. Dull soutien la reconstruction du Liban, selon R. Abi Rached, homme d'affaires libanais et vice-président de la campagne électorale du sénateur (HA 27.06.95).

26 - **Marché boursier**. Un an après leur émission, le prix moyen des actions de SOLI-DERE est de 144 $, le maximum enregistré est de 173 $ et le minimum de 114 $, par Khaled el-Kassar (HA) ; voir aussi :
- la valeur des actions de SOLIDERE négociées en un an sur le marché secondaire de Beyrouth est de plus de 265 MD, selon N. Saidi, vice-gouverneur de la BDL (OR NA 27.06.95).

26 - **SOLIDERE**. SOLIDERE tient son assemblée générale. Selon N. Chammaa, pdt du CA de la société, les recettes de SOLIDERE entre le 05.05. et le 31.12.94 ont été de 18 MD (OR NA HA 27.06.95).

26 - **Transport**. Des accords de coopération sur les transports maritime et terrestre seront signés entre la Roumanie et le Liban à l'occasion de la visite de N. Vacariou, premier min. roumain (OR SA HA NA 27.06.95) ; voir aussi :
- les transports en commun dans Beyrouth et ses banlieues ont besoin d'être réhabilités : ainsi par exemple, aucune ligne d'autobus ne dessert la banlieue sud. Selon A. Chehab, directeur de l'OTC, depuis le mois de mai dernier, 100 autobus sont en réparation mais cette mesure est insuffisante puisqu'il en faudrait 500 pour couvrir les besoins du Grand-Beyrouth (SA 27.06.95).

26 - **Circulation automobile**. Les problèmes de circulation automobile sont accrus durant le weekend (SA).

26 - **Déplacés**. Formation du Comité du retour des déplacés de Damour (NA).

26 - **Déplacés** - **Déplacés palestiniens**. L'UE financera deux projets destinés à faciliter le retour des déplacés : 1°- par la création de centres agricoles susceptibles de fournir des emplois dans les villages ; 2°- pour l'amélioration des conditions de vie de 350 000 déplacés palestiniens (OR 27.06.95).

26 - **ELYSSAR**. Le mouvement Amal estime que le projet ELYSSAR représente un acquis de principe très important pour la banlieue sud, selon Ali el-Khalil, min. des émigrés et membre d'Amal (SA).

26 - **Loi sur les loyers**. B. Tabbara, min. de la justice, et la commission chargée d'établir la nouvelle loi sur les loyers examinent le projet avec l'Union des comités de défense des droits des locataires au Liban. E. Habr, pdt de l'Union, annonce avoir suggéré l'établissement d'un plan de logement global pour assurer le logement des personnes aux revenus limités (SA 27.06.95).

26 - **Jounieh - Port**. Le port de Jounieh sera fermé provisoirement à la navigation commer-ciale, selon O. Meskaoui, min. des transports (OR HA NA).

27 - **Reconstruction**. La Commission de la santé approuve l'accord conclu entre le Liban et la BM portant sur un prêt de 35,7 MD pour la réhabilitation du secteur de la santé (SA 28.06.95) ; voir aussi :
- le Liban et la Roumanie signent 5 accords de coopération relatifs à la réorganisation des transports maritime et terrestre, l'annulation de la double imposition, l'obtention de permis de travail dans les deux pays et la coopération entre les Ministères des travaux publics (OR SA HA NA 29.06.95) ;
- selon J.-P. Lafon, amb. de France, les acquis de la présidence française de l'UE sont le protocole financier signé avec l'UE et la participation libanaise à la conférence de Barcelonne, par C. Dagher (SA 01.07.95).

27 - **Centre-ville**. Le projet du centre-ville est examiné par N. Vacariou, premier min. roumain (OR SA HA NA 28.06.95).

28 - **Banlieue sud - Constructions illicites**. Enquête : la banlieue sud, cité de la misère, de la surpopulation et des constructions illicites, par May Daher Yaacoub (NA).

28 - **Chemin de fer**. Depuis début 1993 et le lancement des travaux à l'embouchure du Nahr

el-Kalb, la navette Dora-Batroun ne fonctionne plus, par Natacha Sikias (OR).

28 - **Musée**. Petite histoire d'un grand musée, par Nina Jidejian (OR ; OR 30.06.95 ; OR 05.07.95).

28 - **Société**. Premier bilan du recensement des habitants et des logements engagé par le Min. des affaires sociales en fév. 1994, par Jana Nasrallah (SA).

28 - **Télécommunication**. Le Min. des P & T annonce avoir réparé plusieurs câbles (SA).

28 - **Zone franche**. Le projet des zones franches est examiné par Y. Jaber, min. de l'économie et du commerce, et une délégation de la CCIB (SA NA 29.06.95).

29 - **Autoroute**. L'autoroute sud sera achevée en deux ans, selon M. Fawaz, pdt du CEGP (HA) ; voir aussi :
- les ayants droit de l'autoroute sud manifestent pour protester contre les estimations des biens-fonds expropriés (NA 01.07.95).

29 - **Eau**. La recherche scientifique et l'eau, congrès organisé par le CNRS et l'organisation Fredrich Ebert au siège de l'Ordre des ingénieurs, les 29 et 30.06.95 (OR NA SA 30.06.95) ; voir aussi :
- deux contrats portant sur la réhabilitation et l'aggrandissement des stations de traitement de l'eau potable sur l'ensemble du territoire libanais, à l'exception du Grand-Beyrouth, sont signés entre le CDR et la compagnie française OTV (OR NA SA 30.05.95).

29 - **Electricité**. La Commission parlementaire des travaux publics, des ressources hydrauliques et électriques et du transport approuve trois projets de loi relatifs au financement de la réhabilitation du secteur de l'électricité (OR NA SA 30.06.95) ; voir aussi :
- le courant électrique est à nouveau distribué 12 h par jour (OR NA 01.07.95).

29 - **Habitat**. Les prêts seront bientôt distribués à ceux dont les demandes ont été acceptées par la Banque de l'habitat, selon J. Sassine, pdt de la banque, par Hassan Abdallah (SA) ; voir aussi :
- enquête auprès des demandeurs d'emprunts à la Banque de l'habitat : les conditions d'obtention des prêts sont difficiles et le taux d'intérêt est trop élevé pour des revenus limités, par Saada Alouah (SA).

29 - **Tourisme**. Près de 20 000 touristes ont visité le Liban en 1992, ce chiffre est passé à 200 000 en 1993 pour atteindre les 320 000 en 1994, selon N. Fattouche, min. du tourisme (OR) ; voir aussi :
- le Liban a participé à la Bourse internationale du tourisme à Berlin (OR).

29 - **Casino**. Al-Mabani, entreprise libano-séoudienne, a remporté l'adjudication du projet de réhabilitation du Casino du Liban estimé à 25 MD (HA NA ; OR 30.06.95).

29 - **Etab. de loisirs**. Enquête plages 95 : les tarifs sont trop élevés, par N. Sikias (OR).

29 - **Commerce**. Les garanties de crédit à l'exportation, séminaire organisé par l'Institut arabe de garantie des investissements (IAGI), en collaboration avec l'ABL et l'ADIL, à l'hôtel Bristol (OR HA NA SA 30.06.95).

29 - **Déplacés**. Le retour des déplacés de Mreyjé est examiné par une délégation des habitants de la région et A. Andraos. pdt de la Caisse des déplacés. Le Hezbollah facilitera les évacuations après le paiement des indemnités aux squatters, selon Abou Said el-Khasna, membre du bureau politique du Hezbollah (SA 30.06.95).

29 - **Jezzine**. Enquête : Jezzine, entre l'indifférence de l'Etat et les attaques israéliennes, par Hiam Qossaifi (NA ; NA 30.06.95).

30 - **Aéroport**. Le CDR et le Fonds koweitien pour le développement économique arabe (FDE) signent un accord de prêt d'un montant de 50 MD destiné au financement du développement de l'AIB (OR HA NA 01.07.95).

30 - **ELYSSAR**. E. Hraoui et R. Hariri signent le texte modifié du décret de création d'ELYSSAR (SA 01.07.95).

30 - **Eurobons**. La nouvelle émission d'eurobons pour un montant de 300 MD, prévu pour les 10 et 11.07.95, sera patronnée par Paribas, par G. de Hauteville (OR).

30 - **Loi sur les loyers**. La Commission de modernisation des lois examine les rapports présentés par des associations de locataires et de propriétaires (NA 01.07.95).

30 - **Marché foncier**. Le marché foncier au Liban est un secteur privilégié qui attire la majorité des investissements (HA supp.).

30 - **Travaux publics**. Le CEGP de Beyrouth suspend ses travaux pour réclamer les sommes qui lui sont dues, selon N. Ghaziri, pdt du CEGP (OR NA SA).

30 - **Jounieh - Port**. Le mouvement portuaire à Jounieh reprendra dès que le CA du port et l'armée seront parvenus à un accord, selon O. Meskaoui, min. des transports (OR SA 01.07.95).

Index de la chronologie du premier semestre 1995 (suite)

Index de la chronologie du premier semestre 1995 (suite)

| | |
|---|---|
| Sérail | janv : 10 ; mai : 11 |
| Société | fév : 04, 10, 26, 26 ; mars : 07, 12, 18, 24, 27 ; avril : 12, 18 ; mai : 03, 05, 12, 15, 25, 27, 29 ; juin : 02, 05, 08, 14, 15, 21, 22, 26, 28 |
| SOLIDERE | janv : 05, 16 ; fév : 02, 13, 16 ; mars : 22, 28, 30 ; avril : 06, 13, 20 ; mai : 06, 18, 24 ; juin : 01, 06, 12, 19, 23, 26 |
| Souk | janv : 07 |
| Souk populaire | janv : 12, 12, 18, 28, 31 ; fév : 22 ; mars : 09, 16 ; avril : 20 |
| Souks du centre-ville | fév : 03, 15 ; mars : 01 ; avril : 29 |
| Télécommunication | janv : 02, 06, 09, 11, 12, 18, 19, 24 ; fév : 02, 03, 08, 14, 16, 18, 24, 28 ; mars : 01, 16, 22, 25 ; avril : 06, 10, 25 ; mai : 03, 10, 22, 28, 31 ; juin : 02, 19, 25, 28 |
| Tourisme | fév : 04 ; mars : 01, 10, 18 ; avril : 20, 20, 22 ; mai : 04, 04, 12 ; juin : 16, 29 |
| Transport (en commun) | janv : 11, 16, 21, 25, 31 ; fév : 07, 14, 22, 24, 28 ; mars : 08, 20, 27, 30 ; avril : 06, 07, 19, 28 ; mai : 01, 13, 15, 18, 21 ; juin : 12, 21, 26 |
| Travaux publics | janv : 03 ; mars : 16, 26 ; avril : 13 ; juin : 15, 30 |
| Union Européenne | juin : 16 |
| Urbanisme | janv : 12 ; fév : 15, 20 ; mars : 22 ; avril : 05, 11, 22 ; mai : 01, 09, 19 ; juin : 01, 14, 20, 24 |
| Ville arabe | mars : 28 ; avril : 08 |
| Voirie | janv : 07 ; fév : 07 ; mars : 24 ; avril : 11, 20, 21 ; mai : 13, 19, 22, 28 ; juin : 07, 14, 17, 23, 26 |
| Waqf | mars : 20, 28 ; avril : 04, 06, 23 ; mai : 01 |
| Zone franche | janv : 04 ; fév : 07, 18 ; avril : 28 ; mai : 09, 29 ; juin : 08, 23, 28 |

| Lieux | Dates |
|---|---|
| Aïn Mreisseh | fév : 16 |
| Baalbeck | janv : 16, 26 ; fév : 04, 04, 28, 28, 28 ; mars : 01 ; avril : 14, 19, 22, 26, 27 ; mai : 15, 22, 31 ; juin : 06, 06, 18, 18, 22, 23 |
| Basta | fév : 15 |
| Bourj Hammoud | avril : 12, 25 |
| Choueifat | fév : 08 |
| Damour | mai : 04 |

Index de la chronologie du premier semestre 1995 (suite)

| | |
|---|---|
| Hamra | avril : 20, 25 |
| Jbeil | janv : 23 ; avril : 08, 30 ; mai : 23 |
| Jezzine | avril : 29 ; mai : 05, 09, 20 ; juin : 03, 29 |
| Jounieh | mars : 08 ; juin : 06, 19, 26, 30 |
| Kleiat | fév : 02, 22 |
| Nabatieh | janv : 19, 22 ; fév : 13 ; mars : 18, 22 |
| Quarantaine | mars : 22 ; avril : 25 ; mai : 24 ; juin : 15 |
| Rachaya | mai : 16, 21 |
| Saida | janv : 19 ; fév : 15, 20, 24 ; mars : 21 ; avril : 05, 06, 12, 21, 29 ; mai : 05, 18, 29 ; juin : 03, 20, 23 |
| Tripoli | janv : 03, 07, 12, 12, 12, 14, 18, 19, 19, 19, 26, 26 ; fév : 02, 07, 10, 14 ; mars : 01, 28, 29 ; avril : 04, 04, 08, 10, 21 ; mai : 09, 12, 24, 25, 27, 29 ; juin : 04, 06, 10, 15, 22, 24 |
| Tyr | avril : 19, 20 ; mai : 15, 19 |
| Zahlé | janv : 18 ; fév : 04 ; avril : 20 ; mai : 06, 13, 22 |
| Zahrani | fév : 10 ; |




Lettre d'information de l'Observatoire de recherche sur Beyrouth et sa reconstruction
Centre d'études et de recherches sur le Moyen-Orient contemporain
CERMOC - valise diplomatique, 128 bis, rue de l'Université, 75 531 Paris 07 SP ou bien : BP 2691 Beyrouth - tél. : (961-1) 640 694/5/6 -
fax : (961-1) 644 857
Diffusion gratuite, tirage : 350 exemplaires
Direction de la publication : Jean Hannoyer
Rédaction : Jean-Luc Arnaud
Ce numéro a été réalisé avec la collaboration de, Guillaume Boudisseau, Christian Darles, Carla Eddé, Sarjoun Jabre, Tristan Khayat, Robert Saliba, Marie-Claude Souaid, Jean François Terracol.